

STUDIE – JEDNOTNÉ OZNAČENÍ ZASTÁVEK PAD V LK A JEDNOTNÝ SPRÁVCE



Mgr. Radim Šarapatka a kol.
KORID LK, spol. s r.o.

Verze 1.2
23.10.2017

VERZE DOKUMENTU

Verze	datum, čas		Změnil
1.1	27.9.2017, 16:00	Úvodní draft dokumentu	RŠ
1.2	23.10.2017 16:00	Neautorizované zpracování připomínek KORID LK, KULK OD, KSSLK, ŘSD, Silnice LK	RŠ

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
Dopravní úřad	Pro linky příměstské autobusové dopravy Krajský úřad Libereckého kraje, pro linky městské autobusové dopravy i pro tramvajové linky úřady a magistráty příslušných měst
DPMLJ	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou a.s.
DZ „označník zastávky“	Vyhláškou 294/2015 definovaná dopravní značka č. IJ 4a (hrnatý) nebo IJ 4b (kulatý) označník zastávky
IDOL	Integrovaný systém veřejné dopravy Libereckého kraje
Jednotný správce	Jednotný správce označnicků zastávek Příměstské autobusové dopravy v Libereckém kraji
KORID LK	KORID LK, spol. s r.o. – koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje
KSSLK	Krajská správa silnic Libereckého kraje
KULK OD	Krajský úřad Libereckého kraje Odbor dopravy
LK	Liberecký kraj
MAD	Městská autobusová doprava
MHD	Městská hromadná doprava (autobusy i tramvaje v LK)
Označník zastávky	do 4.10.2017 dle zákona 111/1994 ne zcela přesně definované označení stanoviště zastávky bez nároků shodných s ostatním dopravním značením (způsob osazení, reflektivita, tvar, rozměry ad.)
PAD	Příměstská autobusová doprava
Pasport	Mapový server Odboru dopravy – mapová aplikace Pasport autobusových zastávek LK z projektu NisaGo
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SILNICE LK	Libereckým krajem zřízená společnost vykonávající správu silnic II. a III. tř.
Vlastník/Správce komunikace	Vlastník, nebo správce komunikace určený na základě ust. § 9 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích

Zkratka	Význam
Výleповá plocha	Nově definována zákonem 111/1994 jako „zařízení pro zveřejnění jízdních řádů“
Výklad Ministerstva dopravy z 19.9.2017	Informace pro správní úřady k režimu stávajících zastávek linkové osobní dopravy a ke vzniku nových zastávek ze dne 19.9.2017

OBSAH

SEZNAM TABULEK:	4
1 ÚVOD	4
2 AUTOBUSOVÉ A TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY V LIBERECKÉM KRAJI	5
2.1 ROZDĚLENÍ ZASTÁVEK	5
2.2 SPRÁVA ZASTÁVEK	5
2.2.1 VLASTNÍCI/SPRÁVCI PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍ	6
2.2.1 SPRÁVCI OZNAČNÍKŮ ZASTÁVEK A VÝLEPOVÝCH PLOCH	7
2.3 LEGISLATIVNÍ RÁMEC EXISTENCE A SPRÁVY OZNAČNÍKŮ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V LK	8
2.3.1 NOVELIZACE ZÁKONA 111/1994 Sb. O SILNIČNÍ DOPRAVĚ	8
3 SQ A JEDNOTNÉ OZNAČENÍ ZASTÁVEK V LK	10
3.1 PŘEVOD STÁVAJÍCÍCH DZ „OZNAČNÍK ZASTÁVKY“ V LK Z DOPRAVCE NA VLASTNÍKA/SPRÁVCE KOMUNIKACE	13
3.2 PLOŠNÁ VÝMĚNA A DOPLNĚNÍ DZ „OZNAČNÍK ZASTÁVKY“ V LK	13
3.2.1 PLOŠNÁ VÝMĚNA OZNAČNÍKŮ ZASTÁVEK PAD DLE JEDNOTNÉHO VZORU	14
3.2.2 PLOŠNÁ VÝMĚNA A DOPLNĚNÍ VÝLEPOVÝCH PLOCH NA ZASTÁVKÁCH PAD	15
4 JEDNOTNÝ SPRÁVCE	16
4.1 NÁPLŇ ČINNOSTI JEDNOTNÉHO SPRÁVCE – ROČNÍ HARMONOGRAM	16
4.2 FINANCOVÁNÍ ČINNOSTI JEDNOTNÉHO SPRÁVCE OZNAČNÍKŮ	17
4.2.1 PŘEVOD LEGISLATIVNÍCH POVINNOSTÍ ZE SPRÁVCŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVCŮ NA JEDNOTNÉHO SPRÁVCE OZNAČNÍKŮ	18
4.1 JEDNOTNÝ SPRÁVCE – VARIANTY	18
4.1.1 VARIANTA DPMLJ	19
4.1.2 VARIANTA KORID LK	19
4.1.3 VARIANTA SILNICE LK	20
4.1.4 VARIANTA NOVĚ ZŘÍZENÝ SUBJEKT	20
4.1.5 VARIANTA SOUKROMÝ SUBJEKT – DODÁVKA SLUŽBY	20
5 ZÁVĚR – DOPORUČENÍ	21
PŘÍLOHA 1. INFORMACE PRO SPRÁVNÍ ÚŘADY K REŽIMU STÁVAJÍCÍCH ZASTÁVEK LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVY A KE VZNIKU NOVÝCH ZASTÁVEK ZE DNE 19.9.2017	21
PŘÍLOHA 2. NÁVRH VZOROVÉ „HLAVY OZNAČNÍKU“ IDOL	22

Seznam tabulek:

TABULKA 1: STANOVIŠTĚ ZASTÁVEK V LK DLE DRUHU	5
TABULKA 2: SPRÁVA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ZASTÁVKY (ZVÝRAZNĚNÉ JSOU ČÁSTI, KTERÝM SE VĚNUJE TATO STUDIE).....	6
TABULKA 3: POČET ZASTÁVEK A STANOVIŠŤ V LK DLE KATEGORIE PŘÍLEHLÉ KOMUNIKACE	6
TABULKA 4: ZASTÁVKY NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH VE VLASTNICTVÍ JINÝCH SUBJEKTŮ NEŽ OBCÍ, LIBERECKÉHO KRAJE, NEBO STÁTU VE SPRÁVĚ ŘSD	6
TABULKA 5: SPRÁVCI OZNAČNÍKŮ ZASTÁVEK	7
TABULKA 6: SEZNAM ZASTÁVEK S VYDANOU PŘECHODNOU ÚPRAVOU PROVOZU	9
TABULKA 7: OZNAČENÍ STANOVIŠŤ ZASTÁVEK MHD	10
TABULKA 8: OZNAČENÍ STANOVIŠŤ ZASTÁVEK PAD	11
TABULKA 9: ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA OSAZENÍ NOVÉHO KOMPLETNÍHO OZNAČNÍKU ZASTÁVKY DLE ZÁVAZNÉHO VZORU IDOL	14
TABULKA 10: SWOT ANALÝZA - JEDNOTNÝ SPRÁVCE	17
TABULKA 11: VÝHODY UVAŽOVANÝCH SUBJEKTŮ	19

Seznam obrázků:

OBRAZEK 1: VARIABILITA PROVEDENÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY OZNAČNÍK ZASTÁVKY V LK	12
OBRAZEK 2: NÁVRH VZORU HLAVY OZNAČNÍKU V NÁVRHU ZMĚNĚNÉ PODOBY STANDARDŮ IDOL	14

1 ÚVOD

Tato studie vznikla v rámci projektu Modernizace autobusových zastávek LK ze dvou hlavních důvodů:

- Snaha o sjednocení vzhledu a stavu označování zastávek PAD v LK a výlepu jízdních řádů.
- Novelizace zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě účinná od 4.10.2017¹, která zbavuje dopravců povinnosti zřídit označnick zastávky, ale zachovává mu povinnost uveřejnit na zastávce jízdní řád příslušných linek, název zastávky a dopravcům MAD povinnost uvést čísla linek.

Převod označnicků od dopravců na vlastníky/správce příslušné komunikace je navzdory termínu účinnosti novely zákona o silniční dopravě nepřipraven. Správců komunikací je v LK vedle dvou hlavních ŘSD a KSSLK dalších 78 z 215 jednotlivých obcí LK a dalších několik soukromých subjektů, které jsou správci účelových a místních komunikací, na kterých se nachází 979 stanoišť zastávek.

Sjednocení správy označnicků je vhodné i bez ohledu na změnu legislativy. V jednom integrovaném dopravním systému je v současnosti 7 správců označnicků, kteří označují zastávky dalšími několika druhy označnicků a způsoby uvedení názvu zastávky.

Studie v analytické části zahrnuje všechny autobusové a tramvajové zastávky v LK. V části věnované Jednotnému správci se počítá již pouze se stanovišti zastávek PAD. Nepočítá se zastávkami MHD, ani zastávkami, které má PAD s MHD společné.

Systémy MHD jsou objednávány příslušnými městy a obcemi a těm jako objednatelům systému náleží soběstačnost ve způsobu označování zastávek, které je v souladu s platnou legislativou.

¹ Zákon 304/2017_částka 104 (platný od 19.9.2017 a účinný od 4.10.2017)

2 AUTOBUSOVÉ A TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY V LIBERECKÉM KRAJI

2.1 ROZDĚLENÍ ZASTÁVEK

Tabulka 1: Stanoviště zastávek v LK dle druhu

		Celkem	PAD	MHD celkem	z toho				
					MHD (BUS)	MHD (BUS) + PAD	MHD (BUS, TRAM)	MHD (BUS, TRAM) + PAD	MHD (TRAM)
LK		3 855	2 853	1 001	546	378	32	10	35
LK v %		100%	74%	26%	14%	10%	1%	0%	1%
Města a obce zapojené do	MHD Česká Lípa	215	41	174	103	71	0	0	0
	MHD DSOJ	326	16	310	168	124	0	0	18
	MHD Liberec	484	42	442	267	116	32	10	17
	MHD Turnov	149	78	71	8	63	0	0	0

Do systému MHD Česká Lípa je také zapojena obec Sosnová. Jedna zastávka MHD je i na kraji obce Horní Libchava, která se do systému MHD Česká Lípa nepočítá.

Dopravní svaz obcí Jablonecka (DSOJ) tvoří společně se Statutárním městem Jablonec nad Nisou, města Lučany nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a obce Bedřichov, Janov nad Nisou, Nová Ves nad Nisou a Pulečný. Obec Rádlo, na jejímž katastru je jedna zastávka MHD, členem DSOJ není. Zastávky Bedřichov,,Maliník a Bedřichov,,odb. jsou přiřazeny do systému MHD Liberec.

Do systému MHD Liberec jsou přiřazeny vedle Statutárního města Liberce obce Kryštofovo Údolí, Stráž nad Nisou, Šimonovice a dvě zastávky v Bedřichově.

2.2 SPRÁVA ZASTÁVEK

Správu každé ze zastávek jako komplexu složených z několika částí v LK vykonávají celkem tři subjekty. Pro potřeby této studie jde o správu přilehlé komunikace, označníku zastávky, dodatkové informační tabule a výlepové plochy.

Tabulka 2: Správa jednotlivých částí zastávky (zvýrazněné jsou části, kterým se věnuje tato studie)

Nástupiště	Obec, nebo jiný subjekt
<i>Přístřešek</i>	<i>Obec, nebo jiný subjekt</i>
<i>Koš</i>	<i>Obec, nebo jiný subjekt</i>
<i>Osvětlení</i>	<i>Obec, nebo jiný subjekt</i>
<i>Lavička</i>	<i>Obec, nebo jiný subjekt</i>
Zastávkový záliv/ přilehlá komunikace	Vlastník/správce silniční komunikace nebo Jednotný správce
Dopravní značka – „označnick zastávky“	Do 4.10.2017 dopravce, od 4.10.2017 vlastník/správce silniční komunikace nebo Jednotný správce
Dodatková informační tabule	Dopravce, nebo Jednotný správce
Výlepová plocha	Dopravce, nebo Jednotný správce

2.2.1 VLASTNÍCI/SPRÁVCI PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍ

O přilehlé komunikace k nástupní hraně nástupiště, tedy včetně povrchu případného zastávkového zálivu, se stará V LK na silnicích I. tř. ŘSD, správa Liberec, na silnicích II. a III. tř. Krajská správa silnic Libereckého kraje prostřednictvím společnosti SILNICE LK. O ostatní komunikace, ať již místní či účelové se v 78 z 215 obcí Libereckého kraje starají příslušné Obce, nebo jiné subjekty².

Tabulka 3: Počet zastávek a stanovišť v LK dle kategorie přilehlé komunikace

Třída silniční komunikace	Počet zastávek	Počet stanovišť zastávek
I. třída	196	383
II. třída	343	675
III. třída	930	1818
Ostatní komunikace	477	979

V kategorii ostatní komunikace jsou jak místní komunikace, tak účelové komunikace. Účelové komunikace v zastávkách jsou v několika případech ve vlastnictví jiných subjektů, než příslušné obce.

Tabulka 4: Zastávky na účelových komunikacích ve vlastnictví jiných subjektů než Obcí, Libereckého kraje, nebo státu ve správě ŘSD

Zastávka	Vlastník účelové komunikace
Česká Lípa,,aut.nádr.	BUS.COM a.s.
Jilemnice,,aut.nádr.	BusLine a.s.
Liberec,,aut.nádr.	ANL, s.r.o.
Liberec,,Prům. zóna JIH	DENSO MANUFACTURING CZECH s.r.o.
Lomnice n.Pop.,,aut.nádr.	BusLine a.s.
Nový Bor,,Crystalex (pouze stanoviště 1)	Crystalex CZ, s.r.o.,
Příšovice,,prům.zóna	P3 Příšovice s.r.o.

² § 9 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích

Zastávka	Vlastník účelové komunikace
Stráž p.Ralskem,,Chem.úpravna	DIAMO s.p.
Stráž p.Ralskem,,VP 7	DIAMO s.p.
vybrané tramvajové zastávky v Liberci a Jablonci nad Nisou	DPMLJ a.s. (vlastněná SM Liberec ad.)
Košťálov,,žel.st.	České dráhy, a.s.
Křižany,,žel.st.	České dráhy, a.s.
Mníšek,,žel.st.	České dráhy, a.s.
Rynoltice,,žel.st.	České dráhy, a.s.
Smržovka,,dolní nádraží	České dráhy, a.s.
Smržovka,,žel.st.	České dráhy, a.s.
Zdislava,,žel.st.	SŽDC s.o.

2.2.1 SPRÁVCI OZNAČNÍKŮ ZASTÁVEK A VÝLEPOVÝCH PLOCH

Do 4.10.2017 se o označníky zastávek starali dopravci ve svěřených oblastech. Oblasti byly volně vymezeny skupinou zastávek s převahou jedním dopravcem provozovaných linek. Některé oblasti se v průběhu času měnily a jeden dopravce nahradil ve správě zastávek druhého (jih Československa). Ve městech na stanovištích zastávek MHD byl správcem označníku dopravce MHD. Na stanovištích kombinovaných zastávek, které využívali i dopravci linek PAD, se v některých případech dodržovalo nepsané pravidlo, že se využije označník a výlepořná plocha označníku MHD. V ostatních případech byl osazen i označník PAD, případně pouze duplicitní dopravní značka IJ 4b nad hranatou IJ 4a (DSOJ).

Toto dvojí označení nemá v integrovaném dopravním systému vypovídající informační hodnotu pro cestující a dle vyhlášky 294/2015 není nutné. Protože dopravní značka „označník zastávky“ IJ 4a (hranatá), stejně jako IJ 4b (kulatá) není omezena druhem linkové dopravy a je vzájemně zaměnitelná³.

O označníky zastávek PAD a výlep jízdních řádů se do 4.10.2017 staralo **8 zaměstnanců ze 6 subjektů** (ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY – 1, BusLine – 2, COMPAG CZ – 1, ČSAD Česká Lípa – 2, ČSAD Liberec – 1, Kokořínský SOK – 1) a dočasné personální posily.

O jízdní řády a označníky zastávek MHD v Liberci a v DSOJ se staralo 6 zaměstnanců DPMLJ.

Výměna jízdních řádů při hlavní změně v polovině prosince zabrala dopravci ČSAD Česká Lípa 10 dní práce v terénu, dopravci ČSAD Liberec týden a dopravci BusLine až 21 dní.

Tabulka 5: Správci označníků zastávek

Doprovci – správci označníků zastávek	Počet zastávek	Počet stanovišť zastávek
BusLine a.s.	803	1 676
COMPAG CZ s.r.o.	5	7
ČSAD Česká Lípa a.s.	351	734
ČSAD Liberec a.s.	331	679
DPMLJ, a.s.	358	752

³ Vyhláška č. 294/2015, Příloha č. 5 Informativní značky provozní

Dopravci – správci označnicků zastávek	Počet zastávek	Počet stanovišť zastávek
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. (ex. Osnado)	3	6
Kokořínský SOK	0	1

2.3 LEGISLATIVNÍ RÁMEC EXISTENCE A SPRÁVY OZNAČNÍKŮ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V LK

Zastávku, respektive stanoviště zastávky – místa označené DZ „označnick zastávky“ stanovují příslušné silniční správní úřady⁴. Pro silnice I. tř. Krajský úřad Libereckého kraje, pro sil. II., III.tř. a ostatní komunikace úřady obcí s rozšířenou působností.

Údaje o existenci schválených zastávek a jejich editaci zajišťují příslušné dopravní úřady společně s vydáváním licencí pro jednotlivé linky.

Ke dni 3.10.2017 byly v LK dvě skupiny zastávek:

- Stanoviště zastávek, které měly DZ „označnick zastávky“ stanovený na základě zákona o provozu na silničních komunikacích⁵. V LK odhadem pouze 11 % ze všech stanovišť autobusových a tramvajových zastávek. Tato skupina zahrnuje stanoviště zastávek, která byla zřízena, nebo zrekonstruována, většinou společně s příslušnou komunikací v posledních 10 letech. Dále jsou v této skupině zastávky stanovené dočasně na základě vydaného stanovení o přechodné úpravě provozu.
- „Historická“ stanoviště zastávek, která zřídil osazením označnicku dopravce podle zákona 111/1994⁶ a právních předpisů tomuto zákonu předcházejících.

2.3.1 NOVELIZACE ZÁKONA 111/1994 SB. O SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Od středy 4.10.2017 je účinná novela zákona č. 111/1994 o silniční dopravě⁷, která nově odebírá dopravci povinnost/právo zřídit označnick zastávky.

Podle původního znění silničního zákona⁸ byl dopravce ve veřejné linkové dopravě:

povinen zřídit označnick zastávky, pokud zastávka nebyla označnickem vybavena, na všech označnicích vyvěsit schválený jízdní řád a název zastávky, v městské autobusové dopravě dále číslo linky; u zastávky městské autobusové dopravy určené pouze pro výstup cestujících není vyvěšení jízdního řádu a čísla linky povinné.

V novelizované podobě, je dopravce ve veřejné linkové dopravě:

povinen zveřejnit v zastávce jízdní řád a název zastávky, v městské autobusové dopravě dále číslo linky, a po celou dobu provozování dopravy zajistit v zastávce zveřejnění jízdního řádu ve znění jeho schválených změn; u zastávky určené pouze pro výstup cestujících není vyvěšení jízdního řádu a čísla linky povinné.

Umístění DZ „označnick zastávky“ od 4.10.2017 je možné pouze na základě vydaného stanovení dle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích a provádí jej vlastník/správce příslušné komunikace, nebo na základě jeho souhlasu stavebník konkrétní akce.

⁴ § 77 zákona 361/2000

⁵ Zákon 361/2000 § 77

⁶ § 20 zákona 111/1994 ve znění platném do 4.10.2017

⁷ Zákon 304/2017 částka 104 (19.9.2017)

⁸ § 18 písm. f) zákona 111/1994

Došlo tak ke sjednocení s umísťováním ostatních dopravních značek a zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace⁹.

Novela zákona obsahuje přechodné ustanovení:

U zastávek využívaných ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona linkovou osobní dopravou se označení zastávky považuje za stanovené místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

Dle výkladu Ministerstva dopravy ze dne 19.9.2017 se má za to, že postupem podle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích bylo stanoveno dopravní značení pro každou z odjezdových hran (stanoviště zastávky). Poškozené nebo zcela chybějící značení na některých stanovištích zastávek je možné v rámci běžné údržby doplnit bez dalšího stanovování (i chybějící DZ „označnick zastávky“ se považují za stanovené).

Toto „generální pardon“ se nevztahuje na zastávky stanovené dle §77 přechodným stanovením s omezeným termínem platnosti. V LK jde k 4.10.2017 o tyto konkrétní případy:

Tabulka 6: Seznam zastávek s vydanou Přechodnou úpravou provozu

IDCIS	Název zastávky	Okres	Zóna IDOL	Projíždějící linky
58098	Raspenava,,U Malíře	JN	6004	540650 540651 540652 540659
63216	Mníšek,,žel.st.	LI	208	540071 540072
63270	Jablonec n.Nisou,,Průběžná	JN	1001	
63271	Jablonec n.Nisou,,Tajvan	JN	1001	
63272	Jablonec n.Nisou,,Sportovní	JN	1001	
64195	Frýdlant,,u hřbitova	LI	6001	540602 540661
64196	Frýdlant,,Údolí U rybníčku	LI	6001	540602 540661
64197	Frýdlant,,Údolí dol.	LI	6001	540602 540661
64388	Velké Hamry,Bohdalovice	JN	7003	530953
64397	Smržovka,,Lidické nám.	JN	7004	530742
64398	Smržovka,,Horní Ves	JN	7004	530742
64399	Smržovka,,pramen Nisy	JN	7004	530742
64400	Smržovka,,škola	JN	7004	530742
64420	Frýdlant,,Kodešova	LI	6001	540602 540661 540662
64627	Chlum,Drchlava,	CL	2214	500281
65187	Ralsko,Hvězdov,2	ČL	2111	500267 500430
65188	Ralsko,Hvězdov,3	ČL	2111	500267 500430

⁹ §12 zákona 13/1997

3 SQ A JEDNOTNÉ OZNAČENÍ ZASTÁVEK V LK

Dopravci jsou i nadále povinni zveřejnit v zastávce jízdní řád a název zastávky a dopravci MAD i čísla linek.

I když dopravci PAD v LK nejsou od 4.10.2017 dle zákona povinni zřídit označnick zastávky, jsou vázáni smluvní povinností vůči objednateli - LK označnick zastávky zřídit a udržovat¹⁰. Dokud budou platit současné smlouvy, nenastane situace, kdy by se dopravci správy označnicků samovolně vzdali a předali je do péče vlastníkům, nebo správcům komunikací.

Převod označnicků na správce komunikací tak bude v LK postupný proces, který je stále čas připravit.

V případě zřízení nové zastávky a označení jejich stanovišť po 4.10.2017 již osazení dopravní značky „označnick zastávky“ bude zajišťovat vlastník/správce komunikace, respektive stavebník na základě souhlasu vlastníka/správce komunikace. V souladu s ČSN 73 6425-1 osadí hranatý označnick IJ 4a¹¹.

Dopravce s největším podílem linek a spojů v příslušné zastávce následně na vhodné místo na zastávce (přednostně na čekárnu, nebo přístřešek) umístí zařízení pro zveřejnění jízdního řádu neboli výlepovou plochu s příslušnými jízdními řády v aktuálně platné podobě.

Osazení výlepové plochy na sloupek označnicku zastávky bylo do 3.10.2017 běžnou praxí.

Dle výkladu Ministerstva dopravy z 19.9.2017 nelze výlepovou plochu podřadit pod „zařízení pro dopravní informace“ ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 vyhlášky 294/2015 Sb., ale nelze jej považovat za něco, co s dopravní značkou „označnick zastávky“ nesouvisí. Naopak jde o nosič doplňkových informací, stejně jako označení názvem zastávky a čísly linek.

Tabulka 7: Označení stanovišť zastávek MHD

			I. tř.	II. a III. tř.	ostatní komunikace	tramvajový koridor
Stanovišť zastávek MHD celkem	1 001	100%	98	323	556	24
označení chybí	19	2%	0	13	6	0
označeno označnickem zastávky celkem	982	98%	98	310	550	24
hrnatý označnick zastávky (IJ 4a)	778	78%	73	226	478	0
Ij 4b (kulatý)	66	7%	7	48	12	0
hrnatý i kulatý označnick zastávky (IJ 4a+IJ 4b)	67	7%	18	33	16	0
IJ 4c ("začátek zastávky")	3	0%	0	3	0	0
Ij 4d (TRAM)	66	7%	0	0	44	24
Sloupek/konzole typová pro dopravní značení	307	31%	45	153	150	0

¹⁰ Příloha 5 smlouvy - Technické a provozní standardy IDOL

¹¹ ČSN 73 6425-1 Příloha E, Obrázek E.2

Tabulka 8: Označení stanovišť zastávek PAD

			I.tř.	II. a III.tř.	ostatní komunikace
Stanovišť zastávek pouze PAD celkem	2 853	100%	282	2 168	403
označení chybí	899	32%	33	758	108
označeno označníkem zastávky celkem	1 954	68%	249	1 410	295
označeno hranatým označníkem zastávky (IJ 4a)	36	1%	1	4	31
označeno kulatým označníkem zastávky (IJ 4b), nebo	1 912	67%	248	1 403	261
hrnatý i kulatý označník zastávky (IJ 4a+IJ 4b)	3	0%	0	3	0
označeno značkou "začátek zastávky" (IJ 4c)	3	0%	0	0	3
Sloupek/konzole typová pro dopravní značení	625	22%	84	465	76

Označení stanovišť chybí v 19 případech na zastávkách MHD a v 899 na zastávkách PAD.

Kvalita provedení DZ IJ 4b na celé řadě stanovišť zastávek PAD je diskutabilní (samolepící fólie na skle čekárny, kulaté plechy bez reflexivní úpravy, nebo požadovaných rozměrů).

Sloupkem nebo konzolí typovou pro dopravní značení umístěnou na správném místě, čili na konci zastávky ve směru jízdy, je vybaveno pouze 22 % stanovišť zastávek PAD a 31 % stanovišť zastávek MHD. Z toho je ještě jednotlivě nutné posoudit, zda je sloupek dostatečně ukotven do země nebo zda konzole na přístřešku nebo sloupu veřejného osvětlení je vhodná pro případnou plošnou výměnu DZ „označník zastávky“ na stanovištích PAD v LK (viz. níže).

Vzhledem k záměru sjednocení označování stanovišť zastávek PAD DZ č. IJ 4a (hrnatá) je takto již označeno 36 stanovišť zastávek PAD. Většina z nich jsou stanoviště zastávek Frýdlant,,aut.nádr.; Jablonec,,aut.nádr.; Tanvald,,Terminál u žel.st. a Tanvald,,centrum.



Obrázek 1: Variabilita provedení dopravní značky označnick zastávky v LK

Zatímco vzhled a kvalita osazení DZ „označnick zastávky“ v MHD (hrnaté DZ vlevo) jsou víceméně jednotné po jednotlivých systémech MHD, označení stanovišť PAD (na obrázku vpravo) mají k jednotnosti daleko.

3.1 PŘEVOD STÁVAJÍCÍCH DZ „OZNAČNÍK ZASTÁVKY“ V LK Z DOPRAVCE NA VLASTNÍKA/SPRÁVCE KOMUNIKACE

Novela zákona již nabyla účinnosti zato způsob převedení označnicků vlastníků/správců komunikací není popsán v podrobnostech. Z hlediska vlastnictví současných označení zastávky existují dva výklady.

- Na jedné straně platí, že svislé dopravní značky jsou součástí dálnice, silnice a místní komunikace.¹²
- Na straně druhé dle výkladu Ministerstva dopravy ze dne 19.9.2017 je majitelem vyhovujících DZ „označnick zastávky“ osazených dle zákona 111/1994 ten, kdo ji osadil, tedy převážně dopravce.

Nevyhovující označení zastávky, které nemá parametry dopravního značení, není dle výkladu Ministerstva dopravy ze dne 19.9.2017 nutné odstraňovat - může dále sloužit svému účelu a může být v budoucnosti nahrazeno v rámci běžné údržby dopravním značením legislativou požadované kvality.

3.2 PLOŠNÁ VÝMĚNA A DOPLNĚNÍ DZ „OZNAČNÍK ZASTÁVKY“ V LK

Současný stav označování zastávek trpí několika zásadními nedostatky, které mohou být překážkou bezproblémového převodu nebo předání označnicků zastávek vlastníků/správců komunikací:

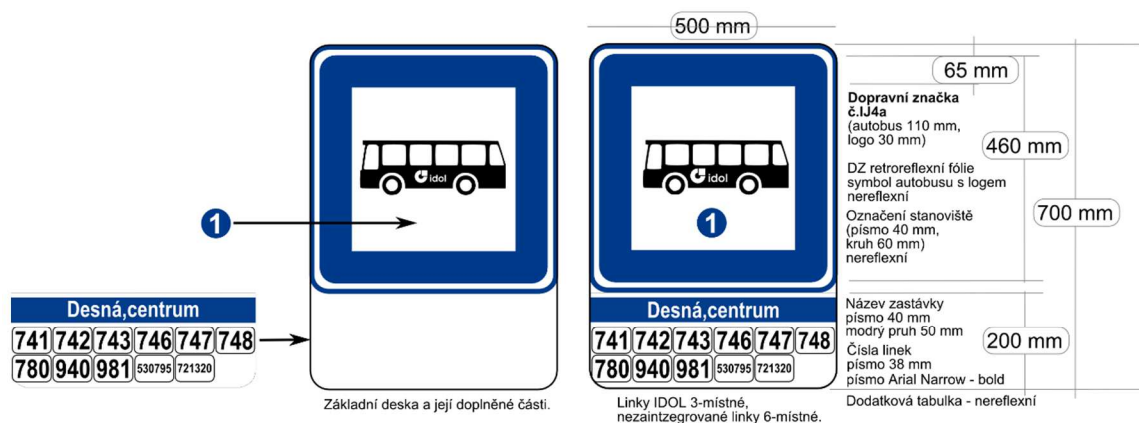
- Nejasné vlastnictví osazených DZ „označnick zastávky“ (doprovce vs. vlastník komunikace)
- DZ „označnick zastávky“ a jeho osazení neodpovídají v naprosté většině případů standardům pro umístování dopravních značek.
- Nesourodé DZ „označnick zastávky“ na zastávkách PAD.
- Chybějící označení některých stanovišť zastávek především na zastávkách PAD.

Z tohoto důvodu Liberecký kraj ve spolupráci s KORID LK navrhl změněnou a doplněnou podobu standardů IDOL, která obsahuje i závazný vzor tzv.: hlavy označnicku (DZ „označnick zastávky“ + dodatkové informace) pro stanoviště zastávek skupiny B, tedy zastávek, které obsluhují pouze linky PAD. V LK se plošná výměna označení stanovišť PAD bude týkat 2853 stanovišť, z nichž je 899 (32%) neoznačených.

Případná plošná výměna označení zastávek skupiny A, které obsluhuje alespoň jedna linky MHD, závisí na příslušných městech jako objednatelích a dopravcích MHD.

Navržený vzor hlavy označnicku PAD bude projednán s Ministerstvem dopravy, KSSLK, ŘSD a DI Policie LK a je možné, že dozná úprav nutných pro jeho schválení.

¹² § 12 odst. 1 písm. d) zákona 13/1997 o pozemních komunikacích



Přípustné varianty vzoru:



Obrázek 2: Návrh vzoru hlavy označníku v návrhu změněné podoby Standardů IDOL

3.2.1 PLOŠNÁ VÝMĚNA OZNAČNÍKŮ ZASTÁVEK PAD DLE JEDNOTNÉHO VZORU

V tabulce níže jsou uvedeny orientační náklady na zřízení jedné nové komplexní dopravní značky označníku zastávky vč. sloupku a jejího osazení, které vycházejí z veřejně uvedených cen na internetu se zohledněnou množstevní slevou.

Tabulka 9: Oriační náklady na osazení nového kompletního označníku zastávky dle závazného vzoru IDOL

Položka		Náklady na kus
Dopravní značka IJ 4a dle závazného vzoru IDOL	Základní značka	1 000 Kč
	Polep dodatkovými informacemi	50 Kč
Sloupek/konzole pro dopravní značky (70 mm)		700 Kč
Patka pro sloupek		570 Kč
Objímka na trubku 2*		180 Kč
CELKEM		2 500 Kč
Orientační náklady na instalaci 1 ks při plošné výměně včetně nákladů na vytyčení inženýrských sítí		1000 Kč

V případě plošné výměny stávajících označníků na stanovištích zastávek PAD bez převodu vhodných sloupků a dopravních značek a doplnění označníků na stanovištích, kde chybějí, lze **celkové náklady odhadnout na 10 mil. Kč za materiál vč. instalace.**

Takto nově vyměněné a nainstalované označníky zastávek, které by financoval Liberecký kraj, by se:

- na krajských silnicích II. a III. třídy staly součástí majetku Libereckého kraje.,
- na silnicích I. tř. by byly bezúplatně převedeny na stát a
- na místních komunikacích by byly bezúplatně převedeny do majetku příslušných měst, obcí a případně i jiných subjektů, kteří jsou vlastníky účelových komunikací.

Dopravci ve svěřených oblastech by na základě smlouvy s objednatelem zajišťovali údržbu a aktuálnost dodatkových informací.

3.2.2 PLOŠNÁ VÝMĚNA A DOPLNĚNÍ VÝLEPOVÝCH PLOCH NA ZASTÁVKÁCH PAD

V souvislosti s plošnou výměnou označníků zastávek a převedením správy výlepu jízdních řádů na jednotného správce označníků je vhodné řešit i obnovu a doplnění dostatečně velikých výleповých ploch.

Správu výleповých ploch mají i nadále na starost autobusoví dopravci, kteří na základě smlouvy s LK zajišťují dopravní obslužnost ve svěřených oblastech. Dopravci mají smluvní povinnost vůči LK zřídit výleповou plochu, není však uvedeno v jakém provedení a velikosti.

Plošnou výměnu výleповých ploch je tedy v současné době nutné řešit s každým jednotlivým dopravcem zvlášť.

Plošná výměna/doplnění vychází příznivěji v případě existence jednotného správce. Jednalo by se s jediným subjektem, který by byl i garantem jednotné péče o vyměněné/doplněné výleповé plochy.

V praxi se osvědčily tabule umístěné na stěně čekárny, nebo tabule se stříškou umístěné na sloupku DZ „označnick zastávky“ zhotovené v požadovaném rozměru z pozinkovaného plechu s profilovanými hranami proti ohnutí.

Na 1 548 z 2 583 (60%) stanovištích zastávek PAD chybí, nebo je výleповá plocha nedostatečné velikosti.

Náklady na materiál pro výrobu **všech** výleповých ploch a práci jsou odhadem **1 mil. Kč**, což vychází na průměrnou cenu **200 – 350 Kč za jednu výleповou plochu** včetně materiálu na uchycení na sloupek případně stěnu čekárny.

Reálné náklady by tak byly nižší o počet skutečně vyměněných nebo doplněných výleповých ploch.

4 JEDNOTNÝ SPRÁVCE

Tak jak je v předchozí kapitole naznačeno, označníky autobusových zastávek výhledově čeká dosud neupřesněný převod na správce/vlastníka komunikací, tedy z 6 dopravců na více než 80 vlastníků/správce komunikací.

Pro zachování vzhledu a kvality označníků zastávek a výlepových ploch se namísto dalšího štěpení nabízí zřízení/určení jednotného správce, který by v sobě zahrnul i jednotnou správu výlepových ploch jízdních řádů, tedy i výlep jízdních řádů jako takový.

Existenci jednotného správce je vhodné koordinovat s případnou plošnou výměnou a doplněním DZ „označník zastávky“ na zastávkách PAD.

Činnost jednotného správce není zamýšlena pro zastávky MHD.

Jednotný správce by měl na zastávkách PAD na starosti:

- dodatkovou tabulku obsahující název zastávky, čísla projíždějících linek (v PAD není legislativní povinností dopravce) a případné další informace,
- výlepovou plochu a jízdní řády příslušných linek.
- dopravní značku označník zastávky (IJ 4a nebo IJ 4b) – **tento bod není nutný a péče může zůstat vlastníkům/správce komunikací**
- případné další činnosti

4.1 NÁPLŇ ČINNOSTI JEDNOTNÉHO SPRÁVCE – ROČNÍ HARMONOGRAM

Pro obsazení souhrnu výše uvedených činností je LK rozdělen na 4 přibližně stejně velké jednotky (zaměstnanec na hlavní pracovní poměr + vozidlo + zázemí + vybavení).

V průběhu roku jsou měsíce, kdy je práce méně a nenaplní tak celý úvazek. Na druhé straně jsou 3 měsíce (duben, říjen, prosinec), kdy objem práce celý úvazek přesahuje a v tomto období jsou zapotřebí personální posily (brigádníci, nebo jiní zaměstnanci).

Toto nesouměrné rozložení práce je možné koordinovat rozložením časově náročných činností spojených s pravidelnými kontrolami zastávek do méně vytížených měsíců (leden, únor, červenec, srpen).

Tabulka 10: SWOT analýza - jednotný správce

	Pomocné	Škodlivé
Vnitřní původ	Silné stránky: - Jednoduše identifikovatelný subjekt v celém LK, který zodpovídá za označení zastávky a výlep jízdních řádů (jedno telefonní číslo, jeden email pro hlášení závad, připomínky a žádosti) - Přímé napojení na Koordinátora – tvůrce jízdních řádů. - Nezávislost na dopravcích v případě, že jednotným správcem nebude dopravce. - Dostatek prostředků pro odvedení kvalitní práce	Slabé stránky: - Nutno jej určit/pověřit, nebo nově zřídit. - Nemá přímou oporu v legislativě – nutno podchytit smluvně s dopravci a vlastníky/správcí komunikací. - Legislativní povinnost za zveřejnění jízdních řádů a názvů zastávek zůstává i po 4.10.2017 dopravcům – nutno řešit smluvně s dopravci - Málo zkušeností s existencí jednotného správce v ČR. V ČR dosud existuje jediný příklad jednotného správce označnicků ovšem bez výlepu jízdních řádů (Ústecký kraj – SÚS), ve Středočeském kraji běží zatím pilotní projekt ve spolupráci ROPID – ČSAD Střední Čechy.
Vnější původ	Příležitosti: - Sjednocení vzhledu a zvýšení kvality označnicků zastávky a výlepu jízdních řádů. - Větší dynamika provádění změn (např. včasná a dostatečná příprava na výluky, nebo nové trasy). - Využití stávající infrastruktury a lidských zdrojů existujících subjektů (Silnice LK, DPMLJ, KORID LK,...) - Průkopnické řešení v rámci ČR (reklama pro LK) - Možnost rozšíření zveřejňovaných dopravních informací na zastávkách (informace o výlukách, novinkách v tarifu IDOL, sezónních nabídkách spojení ad.)	Hrozby: - Případná neochota 6 dopravců PAD, ŘSD, KSSLK a 78 obcí v LK uzavřít smlouvu s jednotným správcem. - Chybějící zkušenosti s plošnou výměnou JŘ při hlavních změnách v polovině prosince, v březnu, v červnu a v září (v co nejkratší době za jakéhokoli počasí) - Neochota schválit uvolnění nákladů na počáteční investici pro zřízení nového subjektu, či rozšíření stávajícího subjektu. - Nedostatečné zakomponování existence subjektu jednotného správce v připravovaném výběrovém řízení na dopravce PAD (např. vyčíslení nákladů na správu označnicků samostatně).

4.2 FINANCOVÁNÍ ČINNOSTI JEDNOTNÉHO SPRÁVCE OZNAČNÍKŮ

Finanční zdroje na činnost správce budou **pocházet především z rozpočtu LK a z poplatků od dopravců provozujících komerční autobusové linky**, které do LK zajíždějí. Výhledově mohou služby jednotného správce označnicků využít i města a obce pro systém MHD, který zajišťují.

Finanční zdroje z rozpočtu LK mohou pocházet:

- Od dopravců PAD, kteří zajišťují provoz na linkách PAD na základě smluv o veřejné službě v přepravě cestujících uzavřených s LK.
- Přímo od LK v případě oddělení této položky od budoucích smluv s dopravci.

Stávající smlouvy mají náklady za péči o označníky a výlep zahrnuté v ceně dopravního výkonu. Oddělení této složky ze stávajících smluv by se muselo řešit úpravou těchto smluv, a to jak z vůle LK, tak dopravců.

Připravované smlouvy pro standardní dlouhodobou veřejnou zakázku na zajištění dopravní obslužnosti LK mohou již zahrnovat ustanovení, které dopravci ukládá za povinnost převést péči o označníky a výlep jízdnicích řádů na jednotného správce.

V kalkulaci nabídkové ceny budou náklady za správu označníků a výlepových ploch uvedeny jako samostatná volitelná položka.

V tomto případě, nebo v případě, že se náklady za péči o označníky a výlep jízdnicích řádů oddělí po dohodě s dopravci od současných smluv, může činnost správce označníků financovat LK přímo dvěma způsoby:

- Zadání na základě tzv. vertikální spolupráce¹³ společnosti, kterou 100% majetkově ovládá a která plní více než 80 % úkolů svěřených jí ze strany LK.
- Veřejné výběrové řízení

4.2.1 PŘEVOD LEGISLATIVNÍCH POVINNOSTÍ ZE SPRÁVCŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVCŮ NA JEDNOTNÉHO SPRÁVCE OZNAČNÍKŮ

Vedle finanční stránky zajištění činnosti jednotného správce je nutné vyřešit i plnění legislativních povinností vlastníků/správce komunikací a dopravců.

Doprovci se zodpovědnosti za svou zákonnou povinnost (zveřejnění jízdnicích řádů, uvedení názvu zastávky a čísel linek v MHD) vůči dopravnímu úřadu vzdát nemohou, mohou však uzavřít soukromoprávní smlouvu s jednotným správcem, v níž je postih za případné neplnění těchto povinností v dostatečné míře kompenzován.

Pokud by měla činnost jednotného správce zahrnovat i péči o DZ „označník zastávky“, pak vlastník nebo správce může správu DZ „označník zastávky“ zadat jednotnému správcovi podle zákona o zadávání veřejných zakázek. Vzhledem ke specifickému účelu činnosti, kdy je vhodné zadat péči o DZ „označník zastávky“ jedinému subjektu, lze využít režimu jednacích řízení bez uveřejnění¹⁴, nebo jinou formou smluvního závazku.

4.1 JEDNOTNÝ SPRÁVCE – VARIANTY

Jednotného správce výlepů JŘ a dodatkových informací na stanovištích zastávek PAD lze zřídit jako zcela nový subjekt, touto činností lze pověřit některý z existujících subjektů. Každý z níže uvedených existujících subjektů nabízí oproti nově zřízenému subjektu různé výhody.

Hlavní výhodou pověření stávajícího subjektu by bylo snížení vstupních nákladů na zřízení jednotného správce, které se odhadují ve výši **3 800 000 Kč** a ročních provozních výdajů ve výši **5 500 000 Kč**.

Na druhou stranu i stávající subjekt by pro výkon této činnosti potřeboval dodatečné zdroje jak na vstupní, tak i na roční provozní výdaje.

V souhrnu je uvedena i možnost zadání této činnosti soukromému subjektu jako dodávky služby a to pro případ, že by se musela soutěžit a nešlo ji zadat přímým zadáním.

¹³ § 11 zákona 134/2016 o zadávání veřejných zakázek

¹⁴ § 63 odst. 3 písm. a) zákona 134/2016 o zadávání veřejných zakázek

Tabulka 11: Výhody uvažovaných subjektů

	Existující subjekt	Vlastní společnost LK	Nezávislý subjekt	Zkušenosti s péčí o označníky a jízdní řády	Zkušenosti s instalací a péčí o dopravní značení	Existující zázemí po celém LK	Dílny - zázemí	Propojenost s tvorbou JŘ PAD	Celkem
DPMLJ	ANO	NE	NE	ANO	ANO	NE	ANO	NE	4
KORID LK	ANO	ANO	ANO	NE	NE	NE	NE	ANO	4
SILNICE LK	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO	NE	6
nově zřízený subjekt	NE	ANO	ANO	NE	NE	NE	NE	ANO	3
soukromý subjekt - dodávka služeb	?	NE	ANO	?	?	?	?	NE	1-6

4.1.1 VARIANTA DPMLJ

Jedná se o stávajícího a pravděpodobně i budoucího dopravce MHD v Liberci a v Jablonci nad Nisou.

Společnost je vlastněna statutárními městy Liberec a Jablonec nad Nisou. Dopravce zajišťuje na území Liberce kompletní péči o zastávky autobusů MHD a tramvají (i na území Jablonce nad Nisou). Tuto činnost v současné samostatné oddělení společnosti se 6 zaměstnanci, 2 servisními vozidly a dílenským zázemím.

Výhodou této varianty je přirozené napojení na systém MHD v Liberci a v DSOJ, kdy by vznikl Jednotný správce označníků pro všechny zastávky LK s výjimkou MHD Česká Lípa.

Společnost není vůči dopravcům PAD nezávislá, protože je součástí IDOL.

Přímé zadání formou vertikální spolupráce¹⁵ v tomto případě přichází v úvahu pouze prostřednictvím Statutárního města Liberce, které by tuto činnost zadalo své společnosti na základě smlouvy o spolupráci uzavřené s Libereckým krajem.

4.1.2 VARIANTA KORID LK

Krajský koordinátor veřejné dopravy je společnost zřízená LK, která je ve spolupráci s dopravci tvůrcem jízdních řádů. Společnost dosud neprovádí fyzickou péči o označníky a výlep jízdních řádů, ani k tomu nemá potřebné zázemí.

Společnost je ze své podstaty nezávislá vůči všem dopravcům IDOL.

¹⁵ § 11 zákona 134/2016 o zadávání veřejných zakázek

4.1.3 VARIANTA SILNICE LK

Jedná se o společnost zřízenou LK pro vykonávání fyzické správu a údržby krajských komunikací (silnic II. a III. tř.) včetně jejich součástí, kterou je dopravní značení, tedy od 4.10.2017 také označníky zastávky.

Společnost má síť poboček a vlastní zázemí po celém LK a je nezávislá na dopravcích IDOL. Společnost provádí v současné době část své činnosti i na silnicích I.tř.

Zkušenosti s tvorbou jízdních řádů a péči o jejich výlep nemá.

4.1.4 VARIANTA NOVĚ ZŘÍZENÝ SUBJEKT

Nově zřízený subjekt by vznikl bez stávajících zkušeností a zázemí. Byl by však pro svůj účel zřízen LK a nakládal by s majetkem LK. Byl by nezávislý na dopravcích IDOL. Nové zaměstnance, vybavení a zázemí pro svou činnost by potřeboval obdobně jako ostatní uvažované subjekty.

4.1.5 VARIANTA SOUKROMÝ SUBJEKT – DODÁVKA SLUŽBY

Jednotného správce označníků zastávky může vykonávat formou dodávky služeb i soukromý subjekt bez majetkové účasti LK. Slabinou tohoto řešení je nutnost uzavřít smlouvy s dopravci a správcem pozemních komunikací, kterým by záruky stability a kvality služby soukromého subjektu mohly přijít nedostatečné. Výhodou této varianty je možnost dosáhnout vyšší kvality za nižší cenu a také fakt, že vstupní investice by byly zakomponovány do ceny služby. Do vstupní investice by také mohly být zkomponovány nové označníky, které by pořídil soukromý subjekt na své náklady a rozprostřel je do pravidelných plateb za službu. Označníky by byly stejně jako v případě pořízení z prostředků LK bezúplatně převedeny vlastníkům komunikací.

Podstatnou nevýhodou je to, že zakázka by soukromému subjektu nemohla být zadána v režimu vertikální spolupráce¹⁶ tedy napřímo a musela by se soutěžit.

¹⁶ § 11 zákona 134/2016 o zadávání veřejných zakázek

5 ZÁVĚR – DOPORUČENÍ

Souhrn jednorázových nákladů na plošnou výměnu označnicků zastávek PAD se odhaduje na **10 mil. Kč** a plošná výměna všech výlepových ploch pro uveřejnění jízdních řádů na **1 mil. Kč**.

V souvislosti s plošnou výměnou označení zastávek PAD se nabízí využít této příležitosti ke zřízení/pověření jednotného správce výlepových ploch JŘ a dodatkových informací na zastávkách PAD.

Možné varianty a jejich výhody i úskalí jsou uvedeny v kapitole 4.1

Důležité je, že náklady na zřízení nového subjektu nebo rozšíření stávajícího subjektu a roční provozní náklady jsou již nyní zahrnuty do plateb dopravcům PAD na základě smluv s LK a nešlo by o novou položku.

Pro další postup se doporučuje:

- Projednat s Ministerstvem dopravy a ŘSD návrh závazného vzoru tzv. „hlavy označníku“ zastávek PAD v IDOL.
- Srovnat orientační rozpočty s odhady od dalších subjektů.
- Provéřit zájem dopravců převést péči o výlep jízdních řádů na jednotného správce označnicků v rámci stávajících smluv.
- Provéřit zájem více než 80 vlastníků/správce komunikací převést péči o označnicků zastávky na jednotného správce označnicků.
- Provéřit zájem vybraných subjektů rozšířit svou činnost o správu jízdních řádů a označnicků PAD na celém území LK.
- Provéřit možnost, zda by správce označnicků mohl vykonávat soukromý subjekt nezávislý na LK.
- Zvolit vhodný způsob výběru subjektu jednotného správce označnicků ve vztahu k zákonu o zadávání veřejných zakázek.
- Projednat v Radě a Zastupitelstvu LK záměr financování plošné výměny označnicků zastávek PAD a výlepových ploch a záměr zřízení jednotného správce.

PŘÍLOHA 1. INFORMACE PRO SPRÁVNÍ ÚŘADY K REŽIMU STÁVAJÍCÍCH ZASTÁVEK LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVY A KE VZNIKU NOVÝCH ZASTÁVEK ZE DNE 19.9.2017

PŘÍLOHA 2. NÁVRH VZOROVÉ „HLAVY OZNAČNÍKU“ IDOL

