

Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu:
Identifikace žádosti (Hash): gryBtP
Zkrácený název projektu: TESTOVACÍ ŽÁDOST - Zastávkové informační systémy v Podralsku

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program
Číslo výzvy: 011/06_16_038/CLLD_15_01_016
Název výzvy: 1.výzva MAS Regionu Poodří-IROP-Udržitelná doprava
Název projektu CZ: TESTOVACÍ ŽÁDOST - Zastávkové informační systémy v Podralsku
Název projektu EN: TEST APPLICATION - BUS Stops Infosystems in Podralsko

Anotace projektu:

Vybavení vybraných 10 důležitých autobusových zastávek v regionu Podralska elektronickými odjezdovými tabulemi zobrazujícími odjezdy spojů ze zastávky včetně jejich aktuálního zpoždění. Tato informace pro cestující zvýší jejich důvěru ve veřejnou dopravu a povede k jejímu častějšímu využívání. Jedná se o zastávky Cvikově, Doksech, Dubé, Jablonném v Podještědí, Mimoni, Ralsku, Stráži pod Ralskem a 3 zastávek v Novém Boru.

Typ integrovaného nástroje: Komunitně vedený místní rozvoj
Číslo integrované strategie: CLLD_15_01_016
Název integrované strategie: Poodří - přívětivý region

Společný akční plán

Číslo:
Název:

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 1. 7. 2017
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 30. 11. 2017
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 5,00

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP):

Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy

Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:

Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu:

Ano

Liniová stavba:

Veřejná podpora:

Ne

Partnerství veřejného a soukromého sektoru:

CBA:

Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:

Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:

Režim financování:

Ex-post

Atribut operace:

Integrovaný

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu

06 Integrovaný regionální operační program

Číslo prioritní osy, Název prioritní osy

06.4 Komunitně vedený místní rozvoj

Číslo investiční priority, Název investiční priority

06.4.59 Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje

Číslo tematického cíle, Název tematického cíle

TC 09 Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě

Číslo, Název

06.4.59.4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Procentní podíl

100,00

Kategorie regionu:

Více rozvinuté

0,00

Méně rozvinuté

100,00

Opatření ITI/IPRÚ/CLLD

Popis projektu

Anotace projektu

Vybavení vybraných 10 důležitých autobusových zastávek v regionu Podralska elektronickými odjezdovými tabulemi zobrazujícími odjezdy spojů ze zastávky včetně jejich aktuálního zpoždění. Tato informace pro cestující zvýší jejich důvěru ve veřejnou dopravu a povede k jejímu častějšímu využívání. Jedná se o zastávky Cvikově, Doksech, Dubé, Jablonném v Podještědí, Mimoni, Ralsku, Stráži pod Ralskem a 3 zastávek v Novém Boru.

Jaký problém projekt řeší?

Cestující z této oblasti se o odjezdu svého spoje mohou dozvědět z vylepených jízdních řádů, které vyžadují zvyk, aby se v nich orientovali. V případě zpoždění autobusu nemá cestující představu, kdy mu autobus pojede a zda vůbec pojede. Výsledkem je nedůvěra obyvatel v cestování veřejnou dopravou.

Jaké jsou příčiny problému?

Jízdní řády příměstské dopravy mají svoji zákonem a vyhláškou stanovenou formu, ve které jsou zhotoveny. Ta musí zahrnovat celou řadu informací a přizpůsobení na míru jedné konkrétní zastávce se omezuje na zvýraznění názvu zastávky. Zastávkové jízdní řády jako v MHD se v příměstské dopravě dají vzhledem k mnoha odlišným trasám spojů dají použít jen v několika málo případech, nikoli plošně. Obyvatel nezvyklý na cestování příměstskými autobusy, nebo vlaky pak není ochoten se pustit do něčeho nevyzkoušeného.

Co je cílem projektu?

Cílem je vybavit 10 nejdůležitějších autobusových zastávek a přestupních terminálů v této oblasti elektronickými odjezdovými tabulemi s napojením na data poskytovaná Centrálním dispečinkem Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. Panely by tak zobrazovaly odjezdy autobusových a vlakových spojů v následující hodině (či jiném rozmezí), směr jízdy, stanoviště z kterého odjíždějí a aktuální zpoždění. Případně by mohly zobrazovat další informace např. o plánovaných výlukách.

Jaká změna/y je/ jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Obecně se předpokládá zvýšení důvěry obyvatel v cestování příměstskými autobusy a vlaky. Cestující nebudou muset na těchto vybraných zastávkách vyhledávat své stanoviště a v jízdním řádu svůj spoj, ale na odjezdové tabuli obratem zjistí podstatné aktuální informace, kdy a odkud jejich spoj jede, případně, zda jede něco jiného ve stejném směru.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Představitelům dotčených obcí a následně při vhodné příležitosti a vhodnou formou i občanům těchto obcí budou představeny možné formy zastávkových informačních systémů. Pro každou z 10

zastávek bude vybrán vhodný typ a počet a vybraný soubor zařízení bude poptán a soutěžen. Při přípravě bude nalezen i nejvhodnější způsob umístění a údržby zařízení. Záměr předpokládá mediální kampaň propagující prostřednictvím nových infopanelů i nabídku spojení veřejnou dopravou.

Popis realizačního týmu projektu :

V realizačním týmu se předpokládá účast zástupců samosprávy z dotčených obcí, technických pracovníků obce, či městských technických, či komunálních služeb, dále pracovníci zde působících dopravců, kteří mají na starost péči o označníky a výlepové plochy na zastávce a také zaměstnanci krajského Koordinátora veřejné dopravy - společnosti KORID LK.

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

Předpokládá se série novinových článků v regionálních tištěných i elektronických periodikách, v obecních zpravodajích a pokud to bude možné, tak i ve vysílání televizního zpravodajství z regionu. Záměr a jeho výsledky bude prezentován s předstihem i na samotných zastávkách formou informačního výlepu, že se vybavení zastávek infopanely chystá.

V čem je navržené řešení inovativní?

V celém Libereckém kraji je v provozu celkem 5 elektronických informačních panelů (Liberec, „aut.nádr., Jablonec n.Nisou, „aut.nádr., Turnov, „aut.nádr., Turnov, „Terminál u žel.st., Tanvald, „Terminál u žel.st.), které mají každý jiný datový podklad a žádný z nich nezobrazuje aktuální zpoždění spoje. Navrhované infopanely budou v menších městech a obcích a především také mimo největší autobusová nádraží, čímž se tento komfort přesune blíže cestujícím na místa, kde nastupují.

Jaká existují rizika projektu?

Projekt může ohrozit neochota dotčených obcí, které nemusí mít zájem pečovat o takováto dopravní zařízení, která by mohla být vnímána jako vnucená. S přístupem jednotlivých obcí souvisí i následná péče o infopanely, které budou napájeny dle možností, ale téměř vždy z obecní sítě. V projektovém záměru k realizaci bude stanoveno, kdo ručí a kdo hradí náklady na opravu těchto zařízení a kdo ručí za následky případného odcizení.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Uživatelé veřejné dopravy

Popis cílové skupiny:

Základem cílové skupiny jsou cestující z vybraných obcí a přilehlých obcí, kteří zastávky využívají a dojíždějí do škol, za prací, službami, či kulturou a sportem do jiných cílů v Libereckém kraji i dále. Další částí cílové skupiny jsou návštěvníci regionu, kteří využívají veřejnou dopravu např. k cestám za turistikou, či kulturou ve sledovaném regionu.

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	KORID LK, spol. s r.o.
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	27267351
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Je subjekt právnickou osobou?:	Ano
Datum vzniku:	30. 3. 2005
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	20,000
Roční obrat (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	Nerelevantní
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	Ano

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	
Název kraje:	Liberecký kraj
Název okresu:	Liberec
Název ORP:	Liberec
Městská část:	Liberec (nečleněné město)
Obec:	Liberec
Část obce:	Liberec IV-Perštýn
Ulice:	U Jezu
PSČ:	460 01
Číslo orientační:	2a
Číslo popisné/ evidenční:	642
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	www.korid.cz

Osoby subjektu

Titul před jménem:
Jméno: Jméno
Příjmení: Příjmení
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil: 774485021
Email: jmeno.prijmeni@korid.cz
Hlavní kontaktní osoba: Ano
Statutární zástupce: Ano

Účty subjektu

Typ subjektu: Zřizovatel - nadřízený kraj
Kód státu: CZE - Česká republika
Název subjektu: Liberecký kraj
Jméno:
Příjmení:
IČ: 70891508
IČ zahraniční:
RČ:
Datum narození:
DIČ / VAT id:
Právní forma: Kraj
Je subjekt právnickou osobou?: Ano
Datum vzniku:
Typ plátce DPH: Jsem plátce DPH a mám nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:
Počet zaměstnanců:
Roční obrat (EUR):
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):
Velikost podniku:
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku: Ano

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Liberecký kraj
Název okresu:	Liberec
Název ORP:	Liberec
Městská část:	Liberec (nečleněné město)
Obec:	Liberec
Část obce:	Liberec IV-Perštýn
Ulice:	U Jezu
PSČ:	460 01
Číslo orientační:	2a
Číslo popisné/ evidenční:	642
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	www.kraj-lbc.cz

Osoby subjektu

Titul před jménem:	
Jméno:	Jméno
Příjmení:	Příjmení
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	774485021
Email:	jmeno.prijmeni@kraj-lbc.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	

Účty subjektu

Umístění

Dopad projektu:		
5101 Česká Lípa	5106 Nový Bor	561631 Jablonné v Podještědí

Místo realizace:												
CZ05 1 Liber ecký kraj	CZ05 11 Česká Lípa	5101 Česká Lípa	5106 Nový Bor	5614 79 Cvikov	5614 95 Doksy	5615 33 Dubá	5616 31 Jablonné v Podještědí	5618 35 Mimůň	5618 60 Nový Bor	5620 17 Ralsko	5620 92 Stráž pod Ralskem	5622 62 Záku py

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Terminály a (i samostatné) parkovací systémy

Etapy projektu

Pořadí etapy: 1
Název etapy: Celý projekt - bez etap
Předpokládané datum zahájení: 1. 7. 2017
Předpokládané datum ukončení: 30. 11. 2017
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 5,00
Popis etapy:

V rámci projektu, který není rozdělen na etapy dojde k výběru dodavatele HW a SW dle požadovaného souboru zařízení pro všech 10 zastávek. Bude vybrán subjekt, který provede instalaci zařízení a jeho napojení na inženýrské sítě. Bude zajištěna průběžná publicita projektu.

Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	2 010 000,00	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	2 010 000,00	100,00
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	1 980 000,00	98,51
1.1.1.1	Stavební práce	150 000,00	7,58
1.1.1.1.1	Nákup pozemků a staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Stavby	100 000,00	66,67
1.1.1.1.2.1	Stavby - hlavní aktivita	100 000,00	100,00
1.1.1.1.2.2	Stavby - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Zabezpečení výstavby	20 000,00	13,33
1.1.1.1.4	Projektová dokumentace	30 000,00	20,00
1.1.1.2	Pořízení majetku	1 800 000,00	90,91
1.1.1.2.1	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.1.1	Pořízení drobného hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.1.2	Pořízení drobného hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.2	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.2.1	Pořízení drobného nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.2.2	Pořízení drobného nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.3	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	1 800 000,00	100,00
1.1.1.2.3.1	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - hlavní aktivita	1 800 000,00	100,00
1.1.1.2.3.2	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.4	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.4.1	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.4.2	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.3	Publicita projektu	30 000,00	1,52
1.1.1.3.1	Povinná publicita	30 000,00	100,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	30 000,00	1,49

1.1.2.1	Nákupy služeb	0,00	0,00
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	0,00	0,00
1.1.2.2	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.2.2.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2.3	Stavební práce	30 000,00	100,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	30 000,00	100,00
1.1.2.4	Pořízení majetku	0,00	0,00
1.1.2.4.1	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.2.4.1.1	Pořízení drobného hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.1.2	Pořízení drobného hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.2	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.2.4.2.1	Pořízení drobného nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.2.2	Pořízení drobného nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.3	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.2.4.3.1	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.3.2	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.4	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.2.4.4.1	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.2.4.4.2	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	0,00	0,00

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	2 010 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 010 000,00	100,00
1.1	2 010 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 010 000,00	100,00
1.1.1	1 980 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 980 000,00	98,51
1.1.1.1	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	7,58

Sestava vytvořena v MS2014+

HZSARRAD

2.5.2017 23:31

1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	66,67
1.1.1.1.2.1	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	100,00
1.1.1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	13,33
1.1.1.1.4	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	20,00
1.1.1.2	1 800 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 800 000,00	90,91
1.1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3	1 800 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 800 000,00	100,00
1.1.1.2.3.1	1 800 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 800 000,00	100,00
1.1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	1,52
1.1.1.3.1	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	100,00
1.1.2	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	1,49
1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	100,00
1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	100,00
1.1.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.2.4.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4.4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	2 010 000,00
Celkové nezpůsobilé výdaje:	0,00
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	2 010 000,00
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	2 010 000,00
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	1 909 500,00
Národní veřejné zdroje:	0,00
Podpora celkem:	1 909 500,00
Vlastní zdroj financování:	100 500,00
% vlastního financování:	5,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje
% vlastního financování - více rozvinutý region:	0,00

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	15. 12. 2017
Etapa:	1 1 Celý projekt - bez etap
Závěrečná platba:	Ano
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	2 010 000,00
Vyúčtování - Investice:	1 980 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	30 000,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	2
Datum předložení:	
Etapa:	
Závěrečná platba:	
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	0,00
Záloha - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - plán:	2 000 000,00

Sestava vytvořena v MS2014+

HZSARRAD

2.5.2017 23:31

Vyúčtování - Investice:	1 970 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	30 000,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	09
Název:	Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě a jakékoliv diskriminaci
Název specifického cíle:	Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	1 909 500,00

Oblast intervence

Kód:	097
Název:	Iniciativy v oblasti místního rozvoje se zapojením místních komunit ve městech a na venkově
Název specifického cíle:	Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	1 909 500,00
Koeficient klimatické změny:	0,00
Podskupina:	Ostatní
Skupina:	Rozvoj vnitřního potenciálu

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód: 01
Název: Nevratný grant
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 1 909 500,00

Ekonomická aktivita

Kód: 12
Název: Doprava a skladování
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 1 909 500,00

Mechanismus územního plnění

Kód: 06
Název: Iniciativy pro místní rozvoj se zapojením
místních komunit
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 1 909 500,00

Lokalizace

Kód: CZ051
Název: Liberecký kraj
NUTS2: Severovýchod
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 1 909 500,00

Typ území

Kód: 01
Název: Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000
obyvatel)
Procentní podíl: 0,93
Indikativní alokace: 17 758,35
Kód: 02
Název: Malé městské oblasti (střední hustota > 5000
obyvatel)
Procentní podíl: 11,11
Indikativní alokace: 212 145,45
Kód: 03
Název: Venkovské oblasti (řídce osídlené)
Procentní podíl: 87,96
Indikativní alokace: 1 679 596,20

Indikátory

Kód indikátoru:	70401
Název indikátoru:	Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy
ENVI:	
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 7. 2017
Cílová hodnota:	10,000
Datum cílové hodnoty:	30. 11. 2017
Měrná jednotka:	ks
Typ indikátoru:	Výstup
Definice indikátoru:	Počet implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb (např. zabezpečovací, řídicí, odbavovací nebo informační) městské, příměstské a veřejné hromadné dopravy
Popis hodnoty:	Budou instalovány el. informační panely na 10 vybraných zastávkách.

Veřejné zakázky

Horizontální principy

Typ horizontálního principu:	Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip:	Pozitivní vliv na horizontální princip
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:	Zařízení usnadňují orientaci i cestujícím se zhoršeným zrakem a pro nevidomé jsou povinně vybaveny dálkově ovládaným audio výstupem (povinnost z vyhlášky č. 398/2009)

Typ horizontálního principu: Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)

Vliv projektu na horizontální princip: Pozitivní vliv na horizontální princip

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Instalovaná zařízení zjednodušují a otevírají veřejnou dopravu širšímu okruhu uživatelů, kteří nemusí považovat příměstské autobusy a vlaky za podřadný dopravní prostředek, ale vzhledem ke zvýšenému komfortu informování se budou moci na veřejnou dopravu více spolehnout a nechat své osobní auto odpočívat doma. Záměr má ambici snížit poměr cest individuální automobilovou dopravou na předemětných trasách a tím přispět ke snížení spotřebovaných pohonných hmot, maziv i materiálu.

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti mužů a žen

Vliv projektu na horizontální princip: Pozitivní vliv na horizontální princip

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Podle statistik držitelů dopravní karty Opuscard v Libereckém kraji i dle zkušeností z kontrolních jízd převažuje mezi cestujícími v segmentu 26 - 60 let počet žen. Nové elektronické vybavení - jako zajímavá inovace zvýší atraktivitu i u mužů, kteří častěji jezdí osobním vozem, často jediným v celé rodině.

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) ke dni podání žádosti nemám závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, na odvodech za porušení rozpočtové kázně či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů, spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují);
- b) nejsem v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti mně není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon);
- c) na mě (žadatele) nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- d) osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, oprávněné jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,

e) předložená žádost o podporu je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie;
f) na způsobilé výdaje, zahrnuté v této žádosti o podporu jsem neobdržel žádnou jinou podporu ze zdrojů Evropské unie nebo z národních zdrojů;

Zavazuji se, že:

- a) jsem se seznámil s obsahem žádosti o podporu;
- b) mám zajištěny veškeré potřebné zdroje na realizaci projektu podle pravidel financování Integrovaného regionálního operačního programu (subjekty typu OSS a PO OSS: zavazuji se, že budu prostředky nárokovat ze státního rozpočtu na příslušný rok);
- c) v žádosti o podporu nejsou uvedeny citlivé osobní údaje ani skutečnosti zakládající obchodní tajemství a žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, údaje uvedené v žádosti o podporu, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom právních následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Dokumenty

Pořadí:	1
Název dokumentu:	Doklady o právní subjektivitě žadatele
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Doklady o právní subjektivitě žadatele
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Příloha:	
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	HZSARRAD
Datum vložení:	6. 4. 2017
Verze dokumentu:	
Popis dokumentu:	

Pořadí: 2
Název dokumentu: Výpis z rejstříku trestů
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpis z rejstříku trestů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 3
Název dokumentu: Studie proveditelnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 4
Název dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 5
Název dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 6
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 9
Název dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Licence k provozování linkové osobní dopravy
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Licence k provozování linkové osobní dopravy
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 10
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného
Sestava vytvořena v MS2014+: HZSARRAD 2.5.2017 23:31

Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 11
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 12
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného sta
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 13
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 14
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 15
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Položkový rozpočet stavby
Sestava vytvořena v MS2014+: HZSARRAD 2.5.2017 23:31

Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 16
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Doklady k výkupu nemovitostí
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Doklady k výkupu nemovitostí
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 17
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Položkový rozpočet stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017

Verze dokumentu:

Popis dokumentu:

Pořadí: 18
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 19
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:

Pořadí: 20
Název dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Smlouva o spolupráci
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Smlouva o spolupráci
Sestava vytvořena v MS2014+ HZSARRAD 2.5.2017 23:31

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha:
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: HZSARRAD
Datum vložení: 6. 4. 2017
Verze dokumentu:
Popis dokumentu:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

<p>0 ÚVODNÍ INFORMACE</p>	<p>Název projektu: TESTOVACÍ ŽÁDOST - Zastávkové informační systémy v Podralsku</p> <p>Stručný popis projektu: Vybavení vybraných 10 důležitých autobusových zastávek v regionu Podralska elektronickými odjezdovými tabulemi zobrazujícími odjezdy spojů ze zastávky včetně jejich aktuálního zpoždění. Tato informace pro cestující zvýší jejich důvěru ve veřejnou dopravu a povede k jejímu častějšímu využívání. Jedná se o zastávky Cvikově, Doksech, Dubé, Jablonném v Podještědí, Mimoni, Ralsku, Stráži pod Ralskem a 3 zastávky v Novém Boru.</p> <p>Identifikace žadatele: <i>KORID LK, spol.s r.o., U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČ: 272 67 351</i></p>
--	---



<p>1 SOULAD PROJEKTU SE STRATEGIÍ UDRŽITELNÉ MOBILITY</p>	<p><u>Soulad projektu se strategií udržitelné mobility / dopravy</u> Uvedte, se kterými dokumenty v oblasti dopravní politiky je projekt v souladu, uveďte jejich základní identifikaci (název, územní a časová působnost), případně také hypertextový odkaz na dokument na internetu: <u>Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje 2012-2018</u></p> <p>Uvedte konkrétní opatření v rámci uvedených strategických dokumentů, pod které projekt spadá: 6.5.4. Standardy vybavení zastávek autobusové dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">zavedení informačních technologií na významné zastávky v Libereckém kraji <p>Kde je to na základě uvedených strategií možné, popište, zda a jak projekt přispěje ke zlepšení kvality ovzduší: Projekt podporuje využití veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, čímž se snižuje množství spotřebovaných pohonných hmot, maziv a množství vyprodukovaných emisí skleníkových plynů.</p> <p><u>Příspěvek projektu k naplnění principů udržitelné mobility</u> Uvedte principy, k jejichž naplnění projekt přispívá, a stručně popište způsob příspěvku:</p> <p>Projekt zvyšuje atraktivitu a důvěryhodnost veřejné dopravy.</p> <p><i>(Projekt musí být v souladu alespoň s jedním dokumentem v oblasti dopravní politiky a musí přispívat k naplnění alespoň jednoho principu.)</i></p>	<p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">Plán udržitelné městské mobility (SUMP),Strategický rámec městské mobility (SUMF),Strategický plán rozvoje obce/města,Regulační plán/územní plán/zásady územního rozvoje,Dopravní strategie obce/města/kraje,Dokumenty strategického rozvoje města/regionu (např. metodou QUEST),Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší případně programy pro zlepšení kvality ovzduší,Místní agenda 21,případně jiný dokument obdobného typu. <p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">dostupnost výstupů projektu všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (hendikepovaní, senioři, děti),zvýšení bezpečnosti dopravy,snížení znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie,příspěvek projektu k udržitelnému využití území v propojení s dopravním plánováním s cílem neprodlužovat vzdálenosti mezi nejjfrekventovanějšími funkcemi apod.,zvýšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží,zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí.
---	--	---



<p>2 INTEGROVANOST ŘEŠENÍ – KOMPLEMENTARITA A SYNERGIE PROJEKTU</p>	<p>Uvedte obdobná opatření (projekty), na která předložený projekt navazuje (např. projekt novostavby cyklostezky navazující na stávající síť cyklostezek), nebo jiná opatření (projekty), která projekt doplňuje a se kterými vytváří synergie (např. projekt pořízení autobusů, které budou připojeny ke stávajícímu odbavovacímu systému), a uveďte jejich základní identifikaci:</p> <p>Projekt navazuje na rekonstrukci autobusového stanoviště ve Cvikově, plánovanou rekonstrukci autobusového nádraží v Mimoni, plánovanou výstavbu terminálu u železniční stanice v Jablonném v Podještědí.</p> <p>Projekt dále navazuje na obdobné projekty – vybavení významných zastávek elektronickými informačními panely v jiných regionech Libereckého kraje</p> <p>Uvedte, v jakém stupni realizace vybraná konkrétní opatření (projekty) jsou:</p> <p><i>(Projekt musí vykazovat alespoň jednu komplementární nebo synergickou vazbu.)</i></p>	<p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">• výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality,• výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu,• zavádění nebo modernizace řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu,• nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí,• nákup vozidel zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy s omezenou schopností pohybu a orientace s cílem přispět k bezbariérovosti veřejné dopravy,• projekty vedoucí ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy,• výstavba a modernizace cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty ve vazbě na další systémy dopravy,• zeleň uvnitř a v okolí přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů, doprovodná zeleň cyklostezek a cyklotras,• měkké projekty koncepčně podporující udržitelné druhy dopravy (na bázi principů managementu mobility – programy/projekty na podporu veřejné dopravy, cyklodopravy, bezpečnou jízdu do škol apod., zřízení center mobility v přestupních uzlech a jiných vhodných lokalitách). <p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">• zrealizováno,• nyň v realizaci,• požádáno o dotaci,• vysoký stupeň rozpracovanosti přípravných prací,• v případě existence SUMP/SUMF nebo Akčního plánu QUEST lze uvést i plánované projekty bez vysokého stupně rozpracovanosti.
---	---	---



<p>3 PARTICIPATIVNÍ PŘÍSTUP PŘI PŘÍPRAVĚ PROJEKTU</p>	<p>Uvedte, jakou formou byl projekt zveřejněn nebo projednán se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů, případně uveďte také hypertextový odkaz na informaci nebo dokument na internetu:</p> <p>Pokud není projekt zařazen do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST, blíže popište projednání nebo zveřejnění záměru projektu:</p> <p>Záměr byl projednán s představiteli samospráv dotčených obcí a na základě kontaktní kampaně s cestujícími na vybraných zastávkách, kde bylo pomocí makety infopanelu simulováno jeho pozdější umístění. S cestujícími bylo také diskutováno, zda není vhodné umístit panel na jinou zastávku ve vybraném městě. Výsledky kontaktního projednání byly následně vystaveny v dotčených zastávkách a v regionálních a obecních zpravodajích.</p> <p><i>(Projekt musí být projednán nebo zveřejněn alespoň jedním z uvedených způsobů.)</i></p>	<p><i>Vybírejte z následujících možností:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>zařazení do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST,</i>• <i>projednání s cílovou skupinou – s veřejností nebo dotčenou nestátní neziskovou organizací nebo osadním výborem nebo partnery projektu nebo školou apod.,</i>• <i>zveřejnění v médiích – v tisku nebo v televizi nebo v médiích žadatele, jako jsou např. radniční noviny, oficiální internetové stránky nebo sociální sítě.</i>
---	--	--



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 53

NÁVRH

STUDIE PROVEDITELNOSTI -

TESTOVACÍ ŽÁDOST - ZASTÁVKOVÉ INFORMAČNÍ SYSTÉMY V PODRALSKU



OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE.....	3
2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI.....	3
3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM.....	3
4. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	4
5. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	6
6. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	6
7. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
8. DLOUHODOBÝ MAJETEK	8
9. VÝSTUPY PROJEKTU	8
10. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI	8
11. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU.....	9
12. FINANČNÍ ANALÝZA	10
13. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK	10
14. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY.....	12
15. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU	13



1. ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele	<i>KORID LK, spol.s r.o., U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČ: 272 67 351</i>
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Radim Šarapatka – zpracovatel, radim.sarapatka@korid.cz ; +774 483 021
Datum vypracování	27.4.2017

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	<i>KORID LK, spol.s r.o., U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČ: 272 67 351</i>
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne)	
Název projektu	TESTOVACÍ ŽÁDOST - Zastávkové informační systémy v Podralsku

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

- **Místem realizace** projektu jsou nejvýznamnější autobusové zastávky v regionu Podralska:
 - Cvikov,,aut.st.
 - Doksy,,aut.st.
 - Dubá,,aut.nádr.
 - Jablonné v Podj.,,žel.st.
 - Mimoň,,aut.st.
 - Nový Bor,,aut.nádr.
 - Nový Bor,,nám.Míru
 - Nový Bor,,T.G.Masaryka
 - Ralsko,Ploužnice,
 - Stráž p.Ralskem,,aut.st.
 - Zákupy,,nám.
- **Cílovou skupinou jsou uživatelé veřejné dopravy.** Především cestující z vybraných obcí a přilehlých obcí, kteří zastávky využívají a dojíždějí do škol, za prací, službami, či kulturou a sportem do jiných cílů v Libereckém kraji i dále. Další částí cílové skupiny jsou návštěvníci



regionu, kteří využívají veřejnou dopravu např. k cestám za turistikou, či kulturou ve sledovaném regionu.

- **Přínos projektu**
Obecně se předpokládá zvýšení důvěry obyvatel v cestování příměstskými autobusy a vlaky. Cestující nebudou muset na těchto vybraných zastávkách vyhledávat své stanoviště a v jízdním řádu svůj spoj, ale na odjezdové tabuli obratem zjistí podstatné aktuální informace, kdy a odkud jejich spoj jede, případně, zda jede něco jiného ve stejném směru. Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.
- **Cílem projektu** je vybavit 10 nejdůležitějších autobusových zastávek a přestupních terminálů v této oblasti elektronickými odjezdovými tabulemi s napojením na data poskytovaná Centrálním dispečinkem Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. Panely by tak zobrazovaly odjezdy autobusových a vlakových spojů v následující hodině (či jiném rozmezí), směr jízdy, stanoviště, z kterého odjíždějí a aktuální zpoždění. Případně by mohly zobrazovat další informace např. o plánovaných výlukách.
- **Problém, který projekt řeší**
Cestující z této oblasti se o odjezdu svého spoje mohou dozvědět z vylepených jízdních řádů, které vyžadují zvyk, aby se v nich orientovali. V případě zpoždění autobusu nemá cestující představu, kdy mu autobus pojede a zda vůbec pojede. Výsledkem je nedůvěra obyvatel v cestování veřejnou dopravou.
- **Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020** se zaměřením na kapitoly 4.2.4 a 4.5.1 (uvedení relevantních opatření).
z hlediska kapitoly 4.2.4
Projekt vytváří podmínky zpřístupnění všech druhů veřejné dopravy osobám se sníženou schopností orientace. Dále podporuje integraci mezi dálkovou a regionální dopravou zpřehledněním přestupních vazeb a řešení centrálního řízení veřejné dopravy v Libereckém kraji.
z hlediska kapitoly 4.5.1
Projekt podporuje zavádění a rozvoj systémů ve veřejné osobní dopravě a zvyšováním spolehlivosti přestupů rozvíjí i užití elektronických jízdních dokladů.

4. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- **Výchozí stav:**
V celém Libereckém kraji je v provozu celkem 5 elektronických informačních panelů (Liberec, „aut.nádr., Jablonec n.Nisou, „aut.nádr., Turnov, „aut.nádr., Turnov, „Terminál u žel.st. a Tanvald, „Terminál u žel.st.), které mají každý jiný datový podklad a žádný z nich nezobrazuje aktuální zpoždění spoje. Navrhované infopanely budou v menších městech a obcích a především také mimo největší autobusová nádraží, čímž se tento komfort přesune blíže cestujícím na místa, kde nastupují.
- **Popis jednotlivých aktivit projektu:**
 - **popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.2.2 Specifických pravidel,**



Na předemné zastávky budou nainstalovány elektronické informační panely zobrazující odjezdy autobusů a vlaků v následujících 60 minutách, jejich stanoviště, směr jízdy a jejich aktuální zpoždění.

- **popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.2.2 Specifických pravidel:**
Celý projekt je administrativně připraven vč. této studie proveditelnosti. Pro vybraný soubor zařízení bude soutěžen dodavatel nebo dodavatelé, pokud bude vhodné složit soubor zařízení z různých typů, které jediný dodavatel nebude schopný dodat. Zařízení musí být odborně nainstalována a jejich SW i HW sladěn, tak aby zobrazoval správná podkladová data poskytovaná ze systému Monitorování Pohybu Vozidel od společnosti CHAPS, která tuto službu zajišťuje na základě smlouvy s Libereckým krajem.
- **popis ukončení realizace projektu.**
Informační panely jsou nainstalovány, mají zajištěný přívod elektrické energie a připojení k internetu. Je odladěn SW zařízení, tak aby správně zobrazoval data z MPV IDOL. S příslušnými obcemi jsou uzavřeny smlouvy o bezplatné výpůjčce, zajištění přívodu el. energie a připojení k internetu.
- Popis přímých vazeb projektu:
 - **na železniční dopravu,**
V zastávce Jablonné v Podj.,,žel.st. se na panelech zobrazují i údaje o odjezdech vlakových spojů.
 - **na systém integrované dopravy¹,**
Panely zobrazují odjezdy všech autobusových spojů a vlaků. Na panelech jsou odlišně znázorněny spoje, které nejsou součástí integrovaného dopravního systému IDOL.
- **Časový harmonogram realizace podle etap:**
Projekt vzhledem ke své přijatelné náročnosti není rozdělen do etap.
Projekt bude zahájen 1.7.2017, kdy budou osloveni dodavatelé zařízení souboru zařízení pro zastávkové informační systémy vybraných zastávek.
Vítězný dodavatel/dodavatelé dodají požadovaná zařízení v polovině října 2017.
Následně provede odborná firma ve spolupráci s pracovníky městských technických služeb jejich instalaci. Zařízení budou instalována v polovině listopadu 2017.
Od zahájení projektu a především od počátku instalace zařízení na zastávky poběží publicita projektu. Projekt bude ukončen na konci října 2017.

¹ Systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., zahrnující existenci jednotného tarifu pro více dopravců a více různých druhů dopravy, umožňujícího vzájemný přestup, existenci společných odbavovacích a informačních systémů pro všechny dopravce, existenci provázaného jízdního řádu mezi různými dopravci a existenci komplexního systému plánování v rámci systému.



5. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- **Zajištění administrativní kapacity** – (počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci a udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desítek tisíc.)

Projekt bude zajišťovat tým složený ze dvou pracovníků společnosti KORID LK, kteří mají zkušenosti se systémem MPV IDOL. Dalšími členy týmu budou zástupci technických služeb měst, kteří budou mít na starost běžnou údržbu zařízení.

Náklady na administrativní vedení projektu jsou odhadnuty 30 000 Kč. Náklady na

- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon.
Členové projektového týmu využijí své vlastní kanceláře, počítače i telefony.

6. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu:

- **popis zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému,**

Zařízení budou umístěna na nástupiště autobusové zastávky tak, aby byla zachována minimální podchodzí výška a volná šířka chodníku. Pokud se budou zařízení umísťovat přímo na označnické, jeho ukotvení a provedení bude provedeno s ohledem na nevidomé osoby, tak aby ukotvení a celý profil konstrukce byl jasně rozpoznatelný slepeckou holí. Tedy aby konstrukce odpovídala profilu v místě poklepu holí a nikde nepřesahovala.

Zařízení budou pro nevidomé cestující povinně vybaveny dálkově ovládaným audio hlášením dle vyhlášky č. 398/2009.

U jednotlivých spojů bude uvedena informace, zda je aktuálně nasazené vozidlo bezbariérové – nízkopodlažní.

- **popis schopnosti inteligentního dopravního systému poskytovat služby ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které přímo využijí osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace,**

viz. výše

- **popis interoperability inteligentního dopravního systému ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU s jinými systémy ITS, které zajišťují obdobné funkce na stejném nebo jiném obsluhovaném území v ČR,**

Systém MPV IDOL od společnosti CHAPS, z něhož pocházejí data pro zobrazení v zastávkových informačních systémech, je obdobně řešen v Pražské integrované dopravě, v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského a Zlínského kraje.

Podklady pro tvorbu jízdních řádů a řízení provozu Centrálním dispečinkem IDOL využívá informace o provozu na pozemních komunikacích dostupné na www.dopravniinfo.cz.

Údaje z MPV IDOL je možné sledovat i na mobilních telefonech s přístupem na webové rozhraní služby.



- ***popis funkcí inteligentního dopravního systému, k jejichž plnění se v době provozu předpokládá využití systému Galileo umožňujícího určování polohy nebo času,***
Autobusy příměstské dopravy jsou vybaveny GPS a posílají do systému MPV IDOL údaje o své pozici každých 30 vteřin, na odjezdových tabulích se tedy zobrazí i jejich aktuální zpoždění.
- ***popis dalších relevantních technických a technologických zásad pro specifikaci a zavádění ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které projekt dodržuje.***
- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení.
Výhody:
Nové informační tabule usnadní orientaci cestujících a nabídnou jim spolehlivé údaje o odjezdu jejich spoje.
Nově si budou moci informace zjistit nevidomí cestující
Nevýhody:
Vyšší nároky na provoz a údržbu zařízení oproti stávajícímu výlepu papírových jízdních řádů, které bude nutné vylepovat i nadále.
Zařízení budou umístěna jen na vybraných důležitých zastávkách, nepůjde o plošné rozšíření, ale pouze o bonus.
Rizika:
Možný nezáměr ze strany obce starat se o cizí zařízení.
Možnost poškození zařízení vandaly, či možnost odcizení zařízení.
- Možnosti alternativních řešení, pokud jsou relevantní.
Alternativou je použití mobilních telefonů s přístupem na webové rozhraní systému MPV IDOL. Toto ale není řešení pro každého cestujícího.
- Potřebné energetické a materiálové toky.
Připojení ke zdroji elektrické energie (stálé, na noční režim veřejného osvětlení v kombinaci s baterií, či dobíjení pomocí fotovoltaických panelů)
Připojení na internet (LAN, WI-FI, GSM) – na data z MPV IDOL

7. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Instalovaná zařízení zjednodušují a otevírají veřejnou dopravu širšímu okruhu uživatelů. Ti nemusí považovat příměstské autobusy a vlaky za podřadný dopravní prostředek, ale vzhledem ke zvýšenému komfortu a informování se mohou na veřejnou dopravu více spolehnout a nechat své osobní auto odpočívat.
- Elektronický panel je osvětlený, aby byly informace čitelné. V noci by mohlo jejich světlo působit rušivě. Proto se musí intenzita podsvícení přizpůsobit konkrétnímu umístění.



8. DLOUHODOBÝ MAJETEK

- Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu:
 - **majetek movitý, nemovitý, nehmotný,**
stávající konstrukce označnicků a čekáren na autobusových stanovištích.
 - **majetek vlastní, najatý, vypůjčený.**
0
- Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:
 - **investiční dlouhodobý majetek, např. hardware, software, konstrukční prvky telematického vybavení,**
10 ks elektronických informačních panelů, konstrukce k jejich umístění a potřebné sítě.
 - **výdaje na pořízení majetku,**
1 800 000 Kč
 - **životnost majetku.**
2 roky záruka dodavatele a 10 let garantovaná životnost

9. VÝSTUPY PROJEKTU

- **Definovaný výstup projektu,**
10 ks nových elektronických odjezdových tabulí na zastávkách Cvikov,,aut.st.; Doksy,,aut.st.; Dubá,,aut.nádr.; Jablonné v Podj.,,žel.st.; Mimoň,,aut.st.; Nový Bor,,aut.nádr.; Nový Bor,,nám.Míru; Nový Bor,,T.G.Masaryka; Ralsko,Ploužnice; Stráž p.Ralskem,,aut.st.; Zákupy,,nám.
- **indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,**
Kód indikátoru: 70401, Název indikátoru: Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy;
Výchozí hodnota: 0,000
Cílová hodnota: 10,000
Datum cílové hodnoty: 14.11.2017
- **Způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátoru.**
Instalované elektronické odjezdové panely budou uvedeny do provozu do 15.11.2017. Tato skutečnost bude doložena fotodokumentací.

10. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- Technická připravenost:
 - **majetkoprávní vztahy,**
zařízení bude možné umístit pouze na pozemky v majetku obce, nebo Libereckého kraje. Není v plánu řešit výkupy pozemků.
 - stav smluvního vztahu mezi žadatelem a objednatelem veřejné dopravy (smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), je-li žadatelem dopravce,
 - **připravenost projektové dokumentace,**
ve fázi vysoké rozpracovanosti



- **přípravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,**
ve fázi vysoké rozpracovanosti
- **popis stavebního řízení:**
 - popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
 - popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno,
 - v případě projektu nezahrnujícího stavební úpravy popis, že se na předložený projekt zákon č. 183/2006 Sb. nevztahuje,
- **předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.**
31.10.2017
- Organizační připravenost:
 - **organizační model pro přípravu projektu,**
KORID LK zajistí potřebnou projektovou dokumentaci a ve spolupráci s městy i potřebná stavební povolení
 - **organizační model pro realizaci projektu,**
Vedením realizace projektu bude pověřen jeden pracovník společnosti KORID LK, který zajistí plnění úkolů ostatními členy projektového týmu.
 - **organizační model pro provozní fázi projektu,**
Péči o konkrétní zařízení budou pověřeni pracovníci technických služeb měst, kteří budou ve spojení se společností KORID LK, která zajistí složitější udržovací práce.
- provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace.
- Finanční připravenost:
 - **způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu,**
Projekt bude předfinancován z finančních zdrojů Libereckého kraje přidělené na tento účel do rozpočtu společnosti KORID LK

11. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

1. Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě výsledku stanovení předpokládané hodnoty zakázky

Běžná cena elektronického odjezdového panelu se pohybuje v rozmezí od 50 000 Kč do 250 000 Kč v závislosti na zvolené variantě a velikosti panelu. Pro položkový rozpočet se předpokládá cena 180 000 Kč za kus.



12. FINANČNÍ ANALÝZA²

- Položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu:
 - u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 2.3 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení.
 - povinnost uvést jednotlivé položky do samostatného řádku rozpočtu je stanovena od 100 000 Kč bez DPH (pokud této částky dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění). Ostatní položky je možné zahrnout do souhrnného řádku zbytkové položky. Souhrnná výše této položky může být v celkovém součtu vyšší než 100 000 Kč bez DPH.
- Stručný položkový rozpočet projektu:

kód položky MS2014+	položka rozpočtu MS2014+	položka rozpočtu	jednotka	počet jednotek	Cena za jednotku	Celková cena za položku (způsobilé výdaje)	hlavní/vedlejší aktivity projektu	výběrové řízení č.
1.1.1.1.3.1	Dlouhodobý investiční hmotný majetek - Hlavní akt	Elektronické odjezdové panely	ks	10	180 000,00 Kč	1 800 000,00 Kč	hlavní	002
1.1.1.1.3.2	Stavby - Vedlejší aktivity	Instalace	ks	10	10 000,00 Kč	100 000,00 Kč	vedlejší	003
1.1.1.1.3.2	Stavby - Vedlejší aktivity	Odladění SW zařízení pro vstupní data	ks	10	10 000,00 Kč	100 000,00 Kč	vedlejší	004
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	DSP, PDS	ks	1	2 000 000,00 Kč	2 000 000,00 Kč	vedlejší	001

13. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK³

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci	2	střední	Pečlivá příprava zadání zpracování projektové dokumentace s vyjmenováním všech náležitostí
Dodatečné změny požadavků investora	2	nízká	Nadefinování požadavků na SW vč. možnosti následných úprav.
Výběr nekvalitního dodavatele	4	střední	Konzultace s kolegy z jiných integrovaných dopravních systémů, kde již tyto zařízení slouží v provozu.

² Rozpočet projektu, případně také položkový rozpočet stavby jsou součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v rozpočtech.

³ Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.



Nedostatečná koordinace programátorských, montážních a stavebních prací	2	střední	Projektová dokumentace se zjednodušeným návodem pro jednotlivé dodavatele.
Nedodržení termínu realizace	4	vysoká	Příprava samostatného harmonogramu prací a pravidelné kontrolní dny.
Živelné pohromy	4	nízká	Dostatečně odolná elektroinstalace a venkovní skříň zařízení.
Zvýšení cen vstupů	3	nízká	Dlouhodobá smlouva s obcemi mimojiné i o zajištění energetických vstupů.
Nekvalitní projektový tým	4	střední	Výběr pracovníků, kteří mají vedle pozitivního přístupu k dané problematice i zkušenosti, nebo alespoň ochotu a schopnosti zkušenosti získat.
Finanční rizika			
Neobdržení dotace	4	střední	Příprava omezeného náhradního řešení.
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	4	nízká	Předjednání v příslušných orgánech Libereckého kraje
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	3	střední	Dostatečně nastudované podklady a dostatečné konzultace se zodpovědnými pracovníky.
Nedodržení podmínek IROP	2	nízká	Dostatečné studium podmínek aktuální výzvy i obecných pravidel evropských dotačních titulů.
Nedodržení právních norem ČR, EU	3	střední	Nastudovaná legislativa a její ověřené užití v praxi.
Nevyřešené majetkoprávní vztahy	4	nízké	Zařízení se budou umísťovat výhradně na obecní pozemky, nebo na pozemky silnic v majetku Libereckého kraje.
Provozní rizika			



Neplnění dodavatelských smluv	4	střední	Dobře připravené a s právníky konzultované smlouvy.
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	4	střední	Příprava náhradního řešení financování údržby z rozpočtu Libereckého kraje.
Neudržení funkcionalit inteligentního dopravního systému	4	nízká	Zajištěný záruční i pozáruční servis u dodavatele zařízení i u poskytovatele systému MPV IDOL.

- Vyhodnocení rizik:
 - vyhodnocení vlivu hlavních rizik na realizaci a provoz projektu,
 - návrhy opatření pro eliminaci rizik.

14. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
Zařízení usnadňují orientaci i cestujícím se zhoršeným zrakem a pro nevidomé jsou povinně vybaveny dálkově ovládaným audio výstupem (povinnost z "bezbariérové" vyhlášky č. 398/2009)
- udržitelný rozvoj.
projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
Instalovaná zařízení zjednodušují a otevírají veřejnou dopravu širšímu okruhu uživatelů. Ti nemusí považovat příměstské autobusy a vlaky za podřadný dopravní prostředek, ale vzhledem ke zvýšenému komfortu informování se budou moci na veřejnou dopravu více spolehnout a nechat své osobní auto odpočívat. Záměr má ambici snížit poměr cest individuální automobilovou dopravou na předemných trasách a tím přispět ke snížení spotřebovaných pohonných hmot, maziv i materiálu.
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
Podle statistik držitelů dopravní karty Opuscard v Libereckém kraji i dle zkušeností z kontrolních jízd převažuje mezi cestujícími v segmentu 26 - 60 let počet žen. Nové elektronické vybavení – jako zajímavá inovace zvýší atraktivitu u mužů, kteří častěji jezdí osobním vozem, který mají v rodině jediný.



15. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

- Efektivita projektu:
 - **zdůvodnění potřeby a nutnosti realizace projektu,**
Poskytnutí informací všem skupinám cestujících i těm se zrakovým postižením povede ke zvýšení důvěry v cestování autobusy a vlaky veřejné dopravy, čímž se zvýší tržby od cestujících a zároveň se sníží úhrada za veřejné služby v přepravě cestujících od Libereckého kraje směrem k dopravcům.
 - **realizace projektu při neschválení dotace.**
Projekt bude realizován v omezené míře z rozpočtů měst s přispěním z rozpočtu Libereckého kraje.
- Popis zajištění udržitelnosti:
 - **popis zajištění funkcionalit inteligentního dopravního systému,**
Elektronické odjezdové tabule zobrazují údaje o číslu linky, číslu spoje, směru jízdy, pravidelném odjezdu, aktuálním zpoždění a informaci o tom, zda je konkrétní vozidlo bezbariérové, či nikoli.
 - **popis plánovaných opatření v rámci zajištění údržby a provozu inteligentního dopravního systému.**
Kontrola zařízení bude probíhat částečně automaticky. Zařízení vysílají do centra informace o své aktuální kondici a funkčnosti. Zařízení budou průběžně kontrolována jak řidiči autobusů, tak i pracovníky technických služeb měst. Pravidelnou plošnou kontrolu bude provádět 1*za 2 měsíce společnost KORID LK.