

Interreg 
CENTRAL EUROPE
TRANS-BORDERS

European Union
European Regional
Development Fund



TAKING
COOPERATION
FORWARD



Final conference
Online | 4th November 2020



Round trip in the border triangle



KORID LK | Radim Šarapatka





2020 Crossborder rail and bus lines



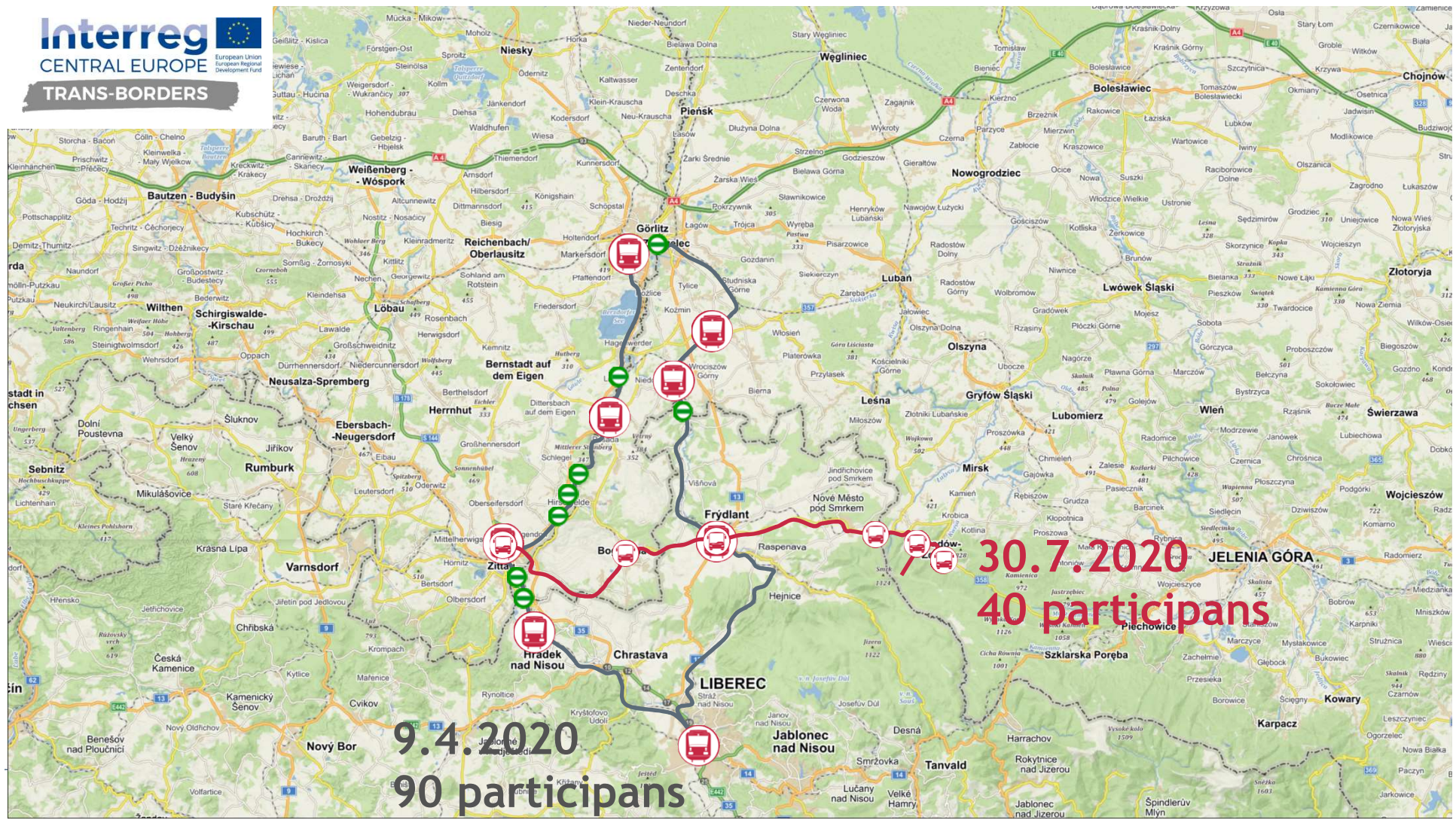
3 states

7 border crossing

1 train (Siemens Desiro -PL version)

Railline Görlitz - Liberec - Praha to the TEN-T Comprehensive network





Promoride around the Borderland 9.4.2020







Interreg 
CENTRAL EUROPE European Union
European Regional
Development Fund
TRANS-BORDERS





Zgorzelec - Görlitz



Ostritz - Krzewina Zgorzelecka

...ZITTAU

10.04.2019 13:00 Uhr

Mit dem Sonderzug durchs Grenzland

Verkehrstechnisch wäre im Dreiländereck noch viel mehr möglich als bisher. Ein ziemlich verrückter Plan hat das am Dienstag eindrucksvoll gezeigt.



Michal Bartak fährt dem Sonderzug der Länderbahn in den Görlitzer Bahnhof ein. Er ist auf einer Strecke gefahren, die seit Jahren nur noch dem Güterverkehr dient. © Foto: Nikolai Schmidt

Von Jana Ulbrich

🕒 4 Min. Lesedauer

PRESS RELEASES

Kołoježba z ćahom po třikrajowyr

Z ćahom sej Trojzemi – třikrajowy rózł Sakskeje, Libereckeho kraja a Delnjošleskeje – wotkrýć? To snadź w mnohich luďoch hišće dwěle budźi, wšako takje něšto tuchwilu móžno njeje. Kajke pak wobstejnosće mjez Liberecom a Zhorjelcom/Zgorzelecom su, to chcychu ćěscy hosćičeljo wurjadnje wuprawy we wobłuku centralneurop-skeho projekta Trans-Borders – přez mjezy – sprostřkować. Projekt chce bjezmjeznu mobilitu a přiwjazanje regiona Trojzemi na transeuropske (železniske) wobchadne puće přisporjeć. Jan Sviták, wicehejtman Libereckeho kraja, rěčeše tohodla w přeprašenju wo „dotal hišće jónkrótnej kołoježbje“. Wosom razow ma ćeridny wóz z popisanjom w němskej, ćeskej a pólskej rěči mjezu přeprěćić.

Mjeńšinu do připódnja wosebity ćah předewzaća Länderbahn wony džen w aprylu Liberecke dwórnišćo do směra na sewjer wopušći. Krótko na to – při kilometrje 163,2 – kolije wotbočeja, přeprěći ćah wiadukt nad Lužiskej Nysu a wije so nětko z tempom 70 km/h nimo skallow po lisćowcowych lěsach na najwyši dydk ćary pola Oldřichowa w Hájích a dale k ćesko-pólskeje hranicy.

Wot julija 1875 tu ćahi jězdźa. Hač do kónca Druheje swětoweje bě to dźěl južneho wotrězka direktno zwiska z Wienu do Berlina. Pruska a Rakusko-Waherska běštej ćaru zboka Sakskeje wot Zhorjelca přez Nikrisc (wot 1936 Hagenwerder) a Zawidów (Seidenbera) do Libereca twa-



Wodźer ćeridneho woza hlada tule na dwórnišćo Raspenawa. Jednokolijowa ćara Liberec-Černousy bě hač do kónca Druheje swětoweje wojny dźěl južneho wotrězka direktno železniskeho zwiska z Wienu do Berlina. Foće: Axel Artl

W Raspenawje wosebity ćah zastanje. Na jednokolijowej ćare dyrbi najprjedy planowity ćah wotić. poslužowacy w hodžinskim

wuwili a wo njej na loňšim zetkanju projekta Trans-Borders w Budyšinje informowali: Móhli sej předstajić zboka trasy do połobskim dole Prazu přez Liberec

swěta w třikrajowym rózku być. Žadyn nakladny ćah tam nječakaše. Na nastupišću Zawidowskeho dwórnišća pak witaše towaršnosć ze zařidženych časow pasažer

Pavel Blažek
Radim Šarapatka

