

Terminál Liberec

Liberec, 15. 8. 2016

Obsah

1. KORID LK – zájmy
2. KORID LK – udržitelnost VD
3. Liberec – výpravní budovy dnes
4. Terminál I – autobusy před VB
5. Terminál II – zklidnění přednádraží
6. Terminál III – vlak / MHD – hrana / hrana
7. Terminál – cíle a benefity
8. Kontakt

KORID LK – veřejná doprava v LK

- ▶ **Integrace veřejné dopravy v celém kraji (vlak+příměstské autobusy+MHD):**
 - prostorová (přestupní místa, optimálně hrana – hrana),
 - časová (návaznosti jízdních řádů),
 - tarifní (společné jízdenky),
 - informační (společná infocentra, propagace,...).

- ▶ **Zkušenosti s přípravou a realizací dopravních terminálů ve spolupráci s městy a dráhou:**
 - Česká Lípa, Frýdlant, Harrachov, Chrastava, Jablonec n. N., Raspenava, Smržovka, Tanvald, Železný Brod,
 - zájem a finanční účast měst podmínkou.

KORID LK – veřejná doprava v LK

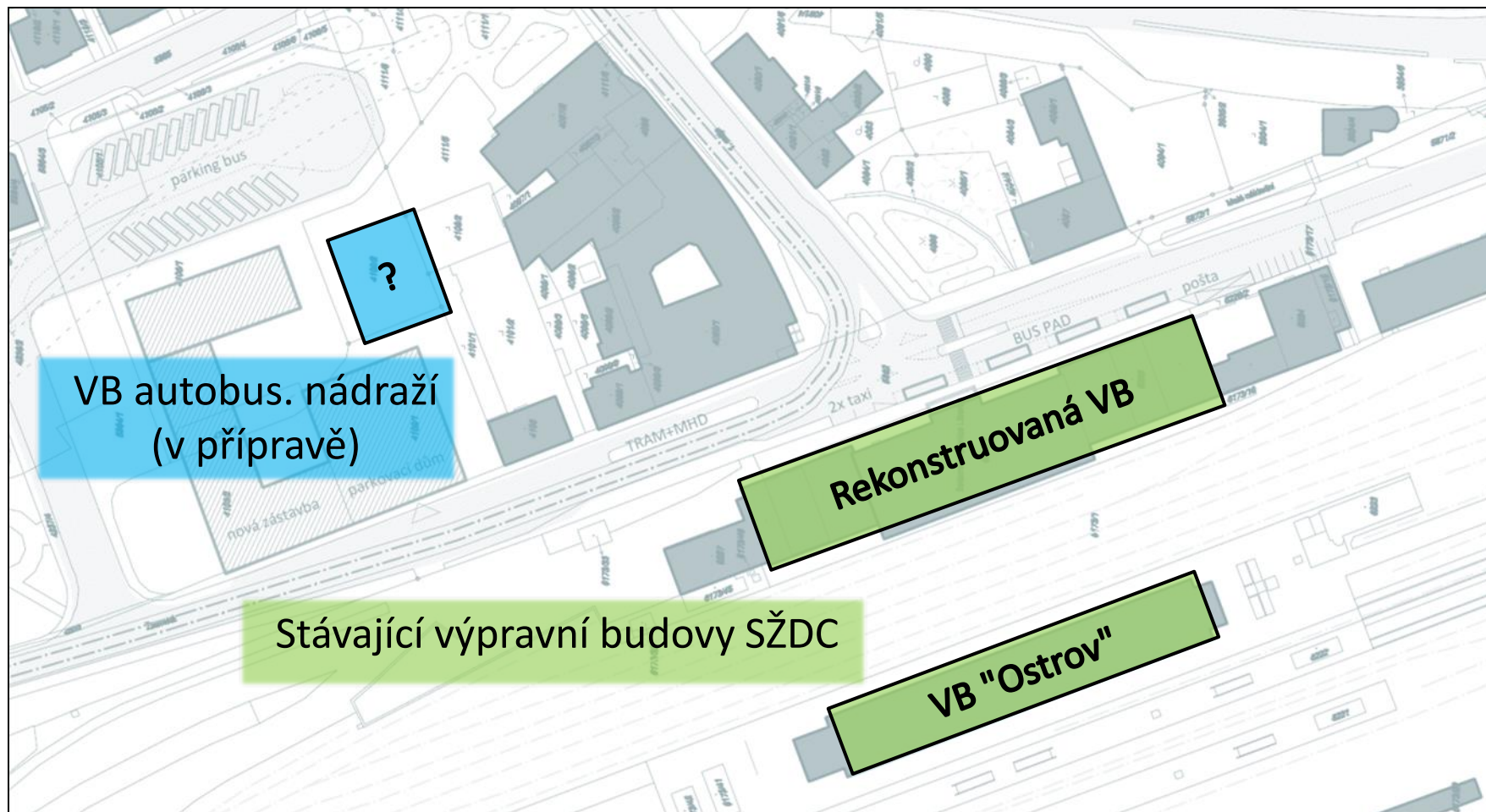
- ▶ **Využívání veřejné dopravy v budoucnu v konkurenci individ. automobilismu**
 - snaha o maximální komfort cestujících,
 - optimálně bezpřestupové spojení centrum – centrum.

Příklad Frýdlant – Liberec:

- autem: doba jízdy **25 min.** [+)/ **jede vždy** [+)/ parkování v Liberci (poplatky) [-],
- veřejnou dopravou: $10+35+10+5=$ **60 min.**, přestupy [-] / **1-2x za hodinu** [-],

=> dlouhodobá udržitelnost veřejné dopravy?

Liberec - výpravní budovy (VB) dnes



Stav

Autobusy před VB

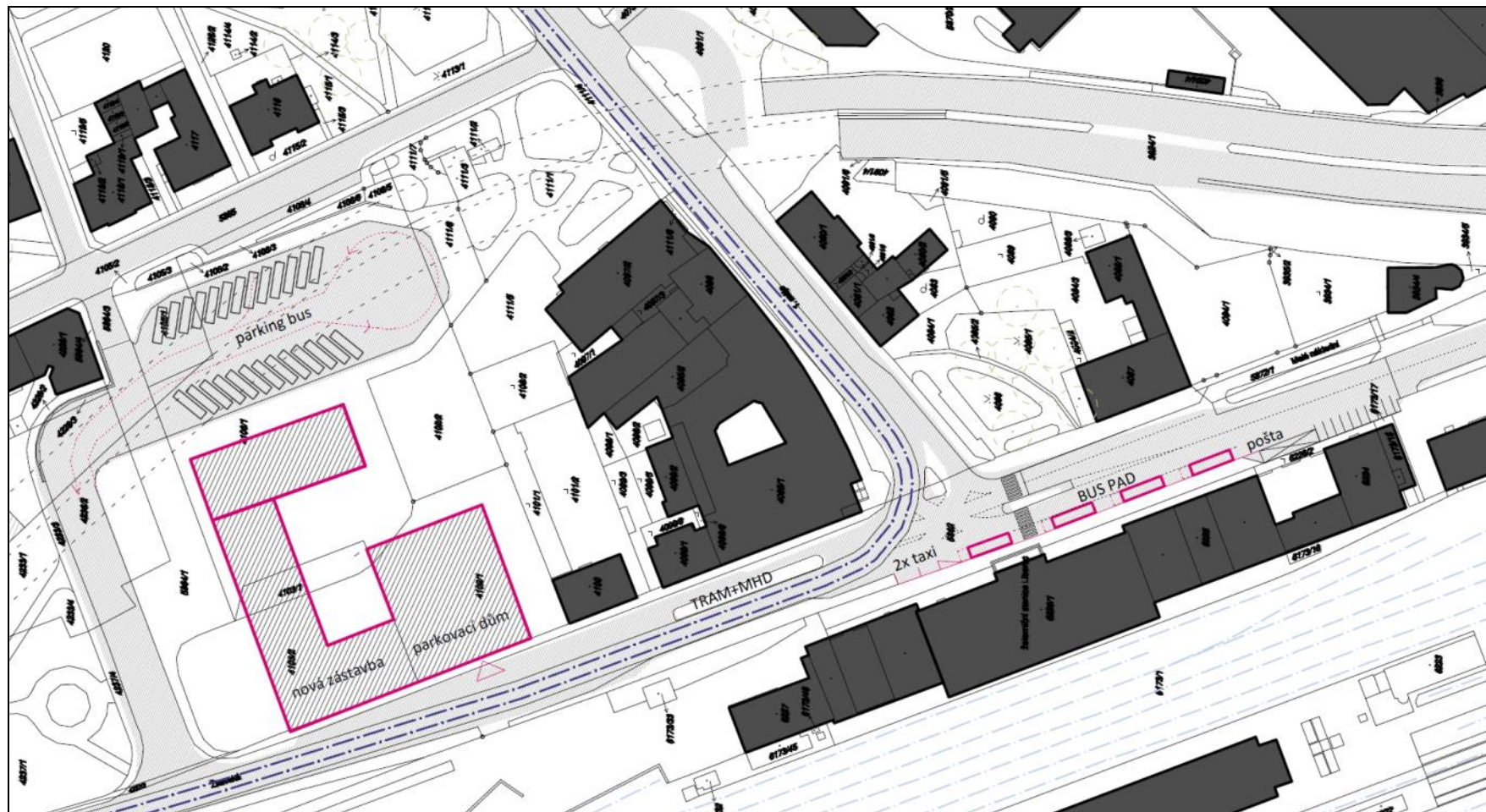
Stávající AN - možnosti:

- odstavy bus, parkoviště
- možnost uvolnění části plochy pro výstavbu nebo zeleň
- jiné využití

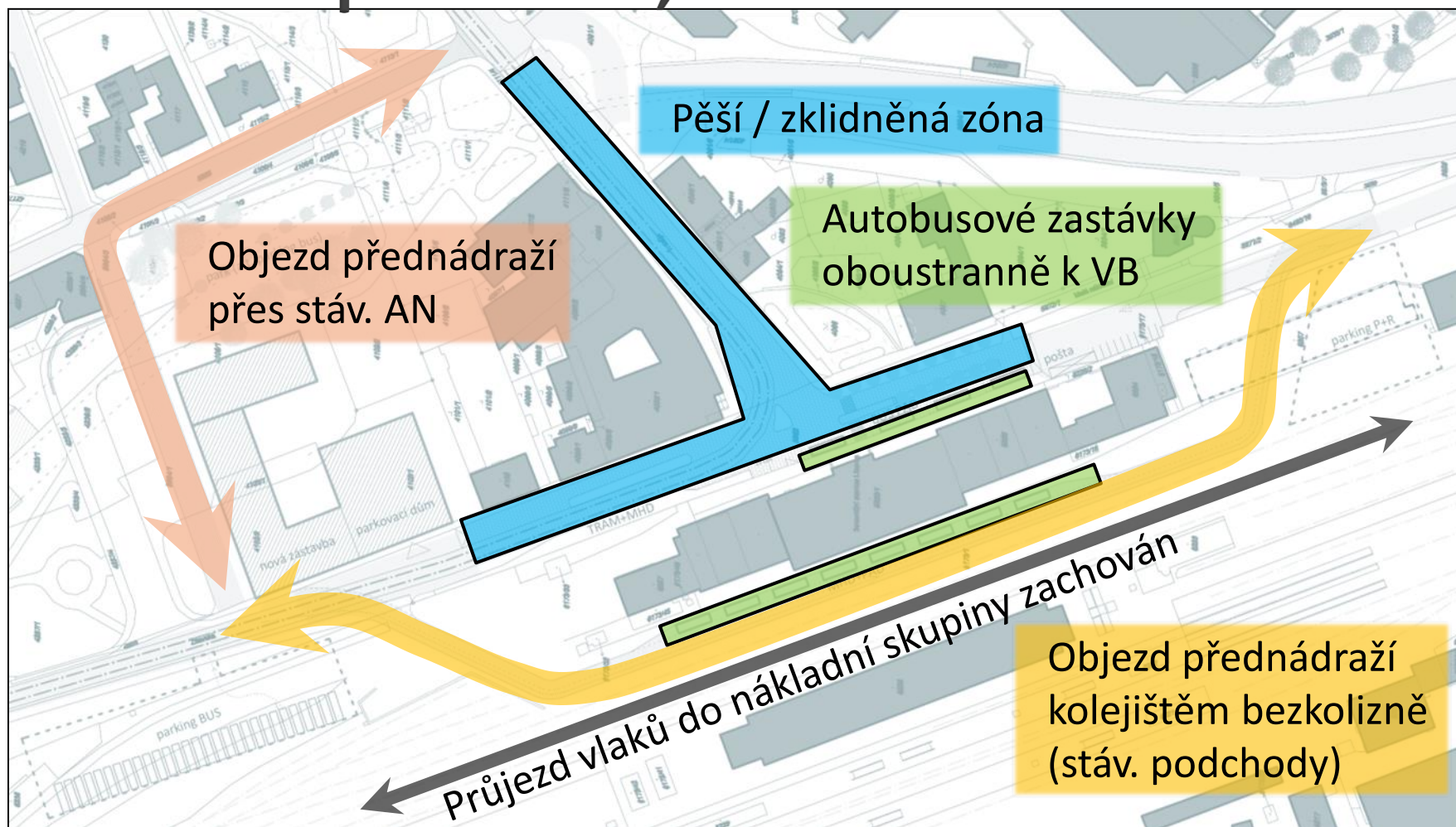
Autobusové zastávky
k VB => společné zázemí
vlak + bus + MHD

Etapa I

Autobusy před VB

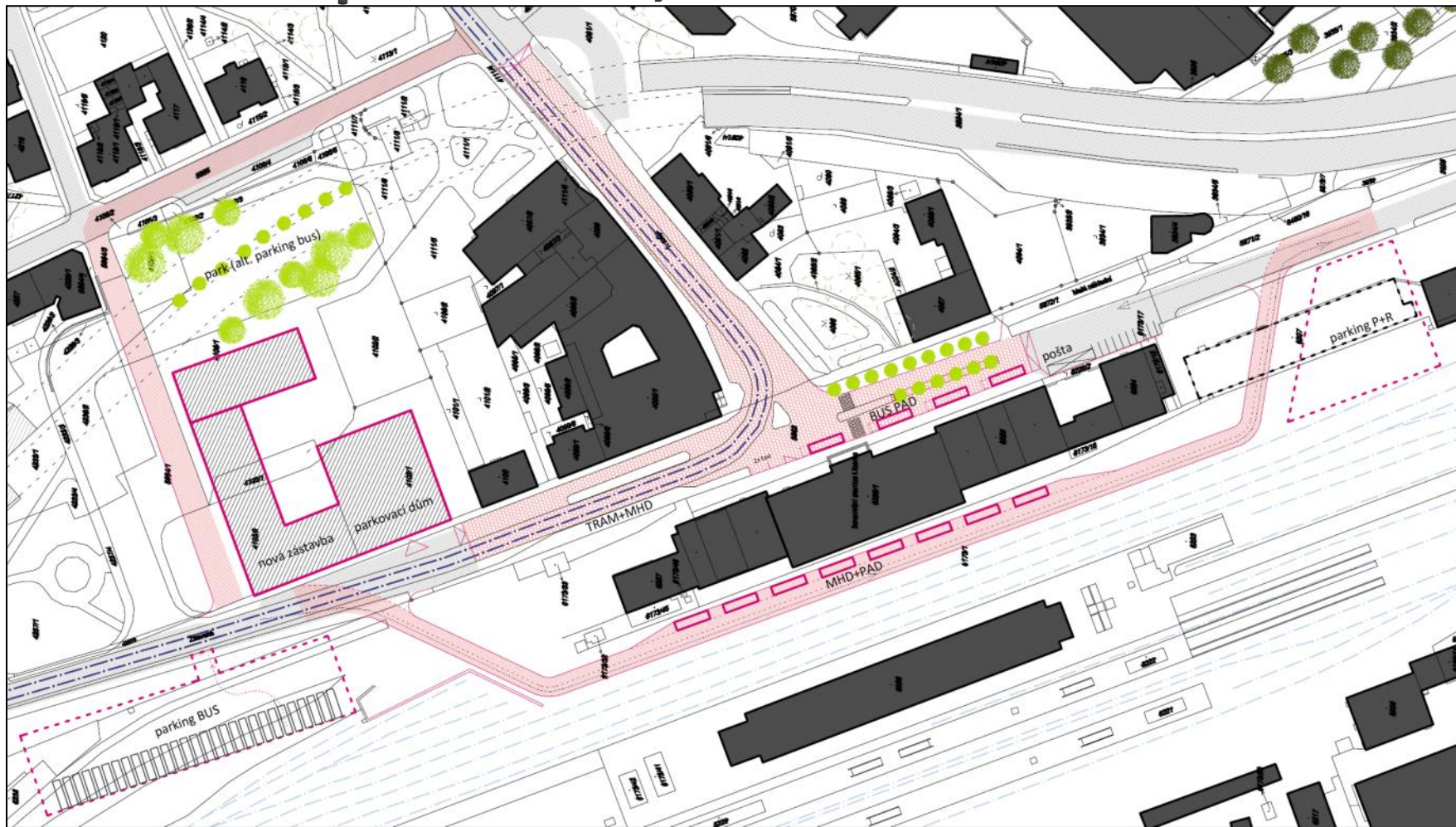


Zklidnění přednádr., oboustranné bus zast.



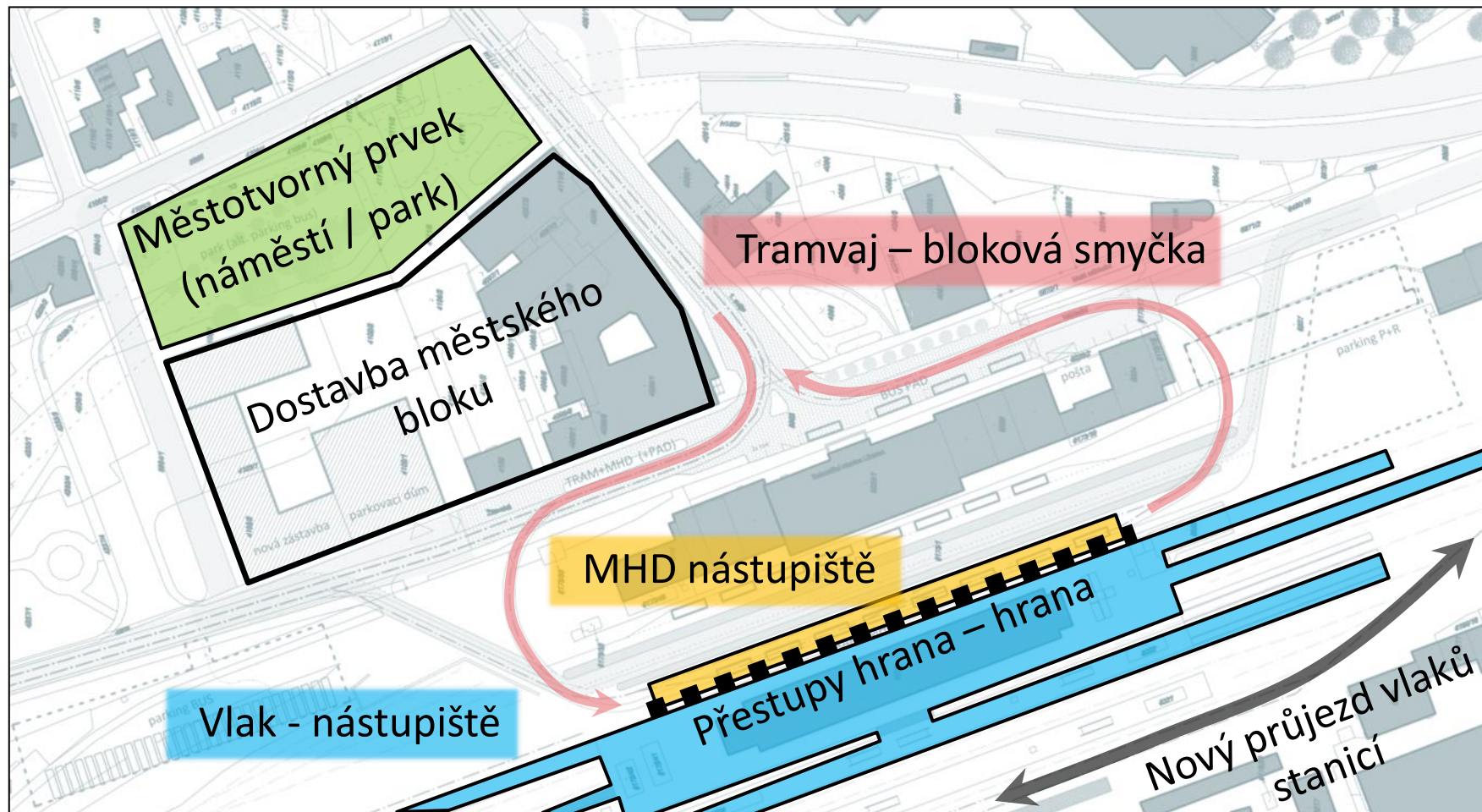
Etapa II

Zklidnění přednádr., oboustranné bus zast.



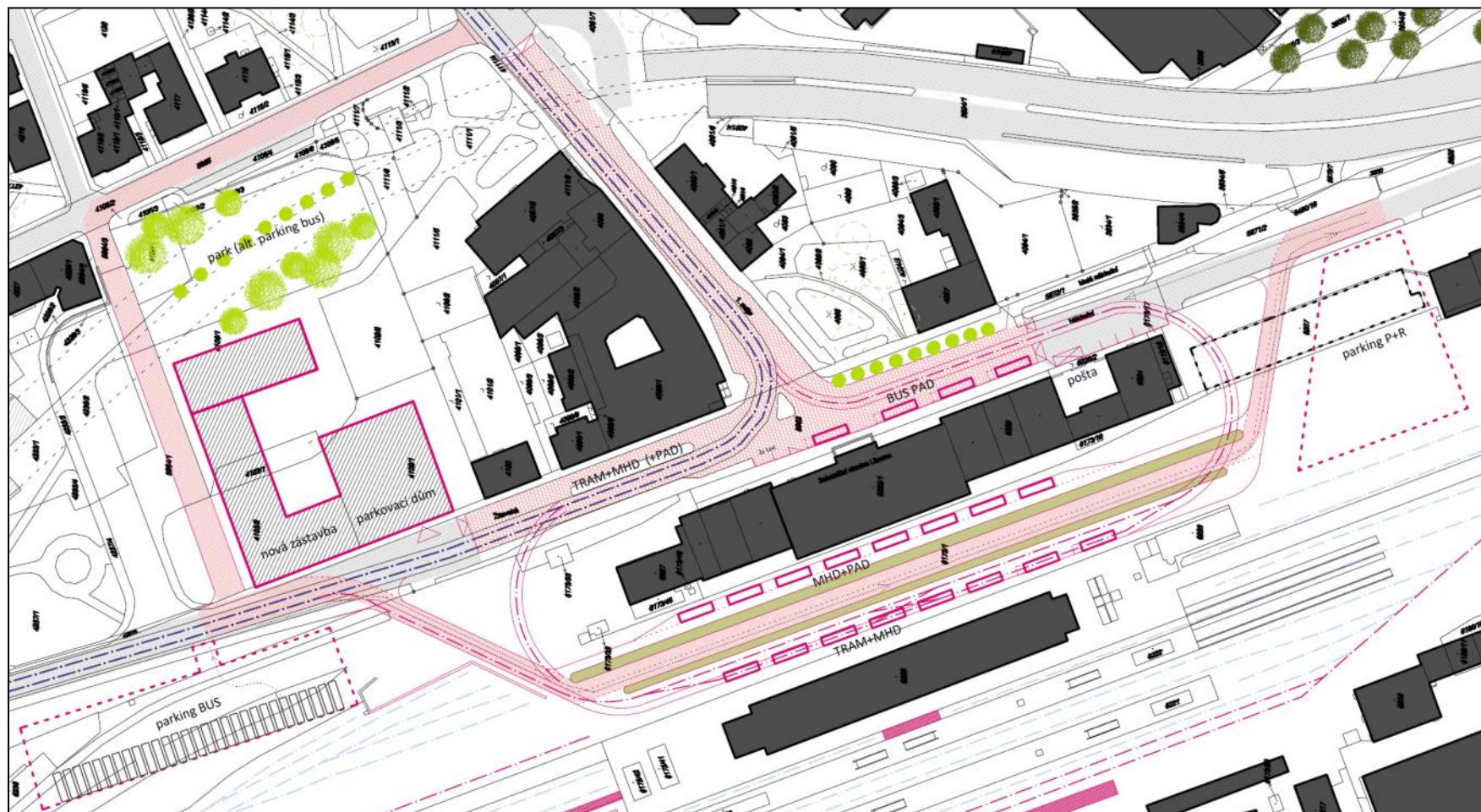
Etapa II

Vlak / MHD: v jedné úrovni hrana / hrana



Etapa III

Vlak / MHD: v jedné úrovni hrana / hrana



Etapa III

Terminál Liberec – cíle a benefity projektu

- ▶ **Integrace všech druhů veřejné dopravy do jednoho místa.**
- ▶ **Krátké přestupy převážně v úrovni (vlak – MHD).**
- ▶ **Využití již vybudovaného zázemí (VB) a infrastruktury (podchody).**
- ▶ **Revitalizace přilehlé městské části:**
 - zklidnění přednádražního prostoru,
 - dostavba bloku "Skloexport",
 - městotvorný prostor nad tunelem I/35 (náměstí nebo park),
 - vyřešení kapacit pro parkování a odstavy.

Děkuji za pozornost.

©

Kontakt:

KORID LK, spol. s r. o.

Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje

U Jezu 642/2a

461 80 Liberec 2

Email: pavel.blazek@korid.cz

Tel.: +420 731 547 815