

Rozvoj železniční sítě v Libereckém kraji

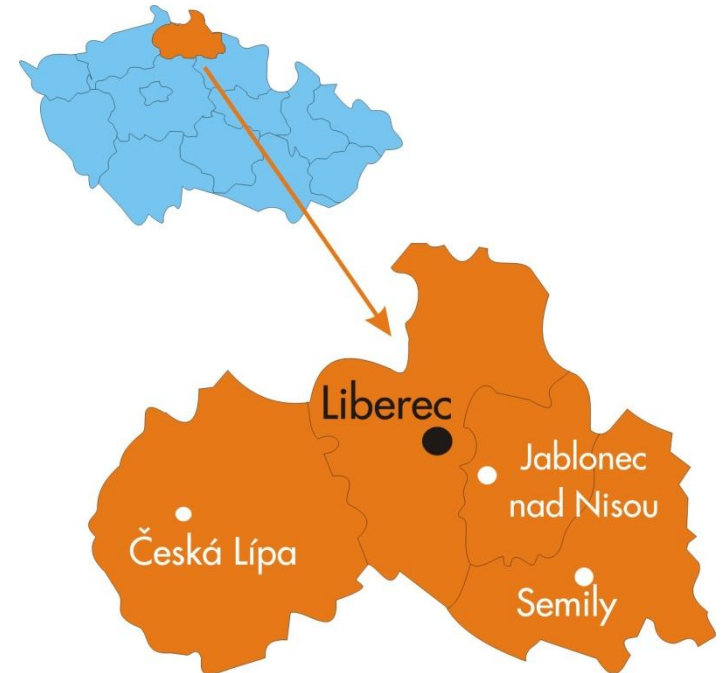
Jiří HRUBOŇ
KORID LK (CZ)

Kde leží Liberecký kraj?



Charakteristika Libereckého kraje (1)

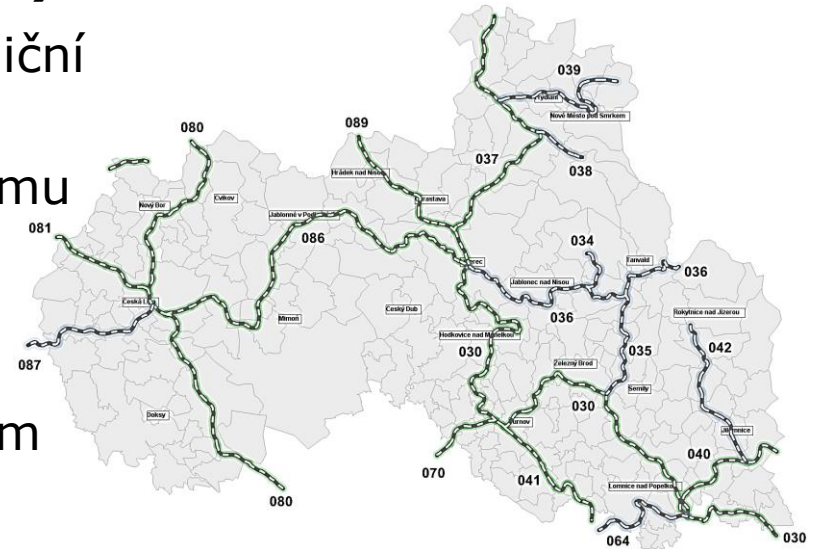
- Druhý nejmenší kraj v České republice
- Sídlní město kraje Liberec je pátým největším městem České republiky
- Vysoká nezaměstnanost především v okrajových částech kraje (nutí obyvatele dojíždět za prací mimo jejich domovy)



Poptávka po veřejné dopravě stoupá

Charakteristika Libereckého kraje (2)

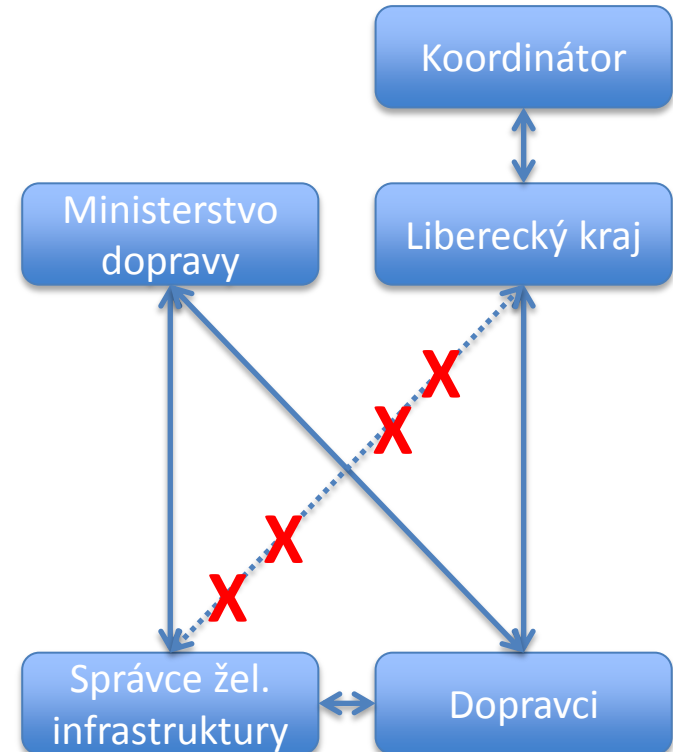
- Chybějící napojení na hlavní železniční koridory
- Jediné sídelní krajské město, kterému chybí kvalitní železniční spojení s Prahou
- Regionální železnice vedou kopcovitým, místy horským terénem (nejstrmější železnice v ČR)
- Regionální tratě jsou dlouhodobě podinvestované



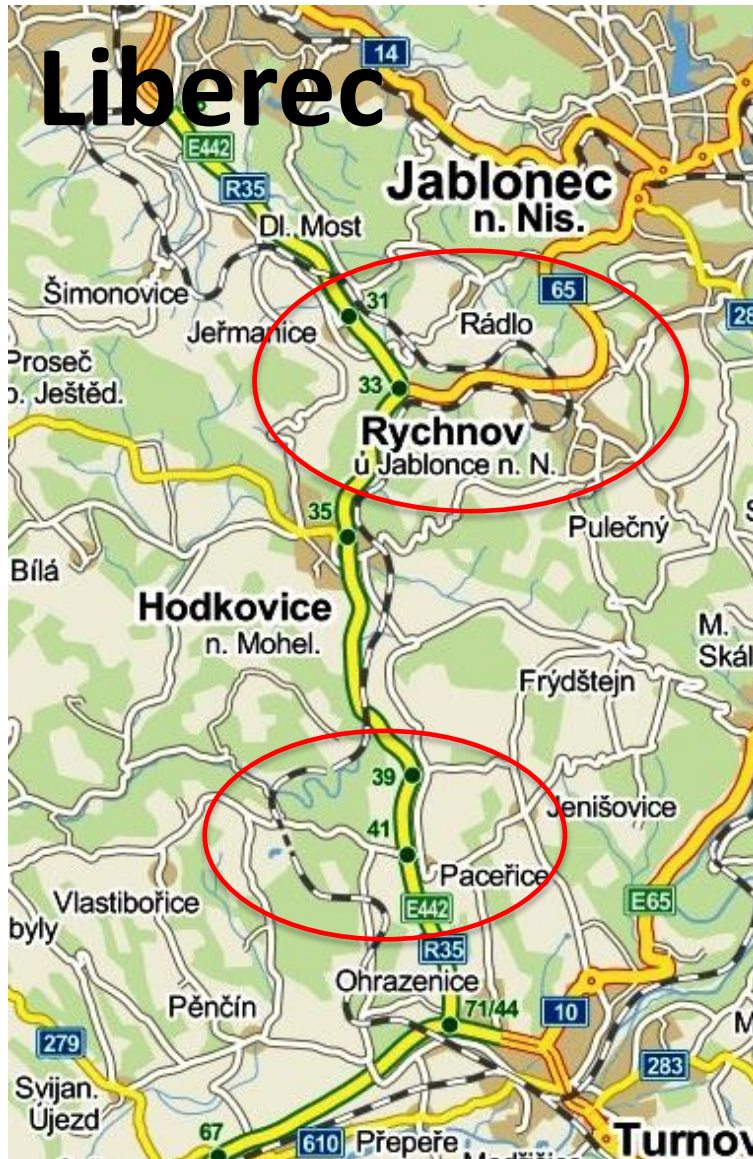
- Zastaralá infrastruktura je příkrým kontrastu se vzrůstající kvalitou vlaků
- Snižuje se konkurenceschopnost železnice k ostatním druhům dopravy (automobilová, autobusová)

Hlavní „hráči“ v železniční dopravě LK

- Objednatelé železniční dopravy:
 - Liberecký kraj (regionální vlaky)
 - Ministerstvo dopravy (rychlíky)
- KORID LK – koordinátor veřejné dopravy v LK (nejen vlaky, ale i autobusy, MHD)
- Dopravci (ČD, Vogtlandbahn, GW Train)
- Správce železniční infrastruktury (SŽDC)



Liberecký kraj nemá smlouvu se správcem infrastruktury
– rozvoj se řeší bez účasti LK

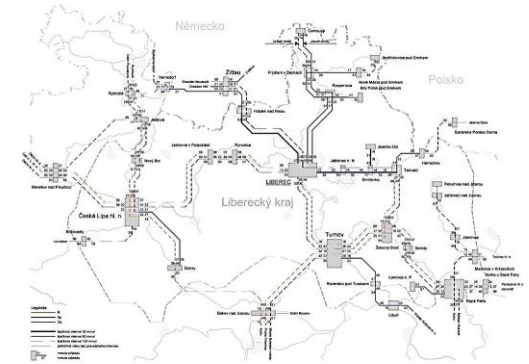


Cíle projektu

- Zvýšení konkurenceschopnosti železnice vůči ostatním druhům dopravy
- Udržení cestujících v systému především v běžných cestách do školy
- Rozvoj železniční sítě v souladu s aktuálními trendy, potřebami a omezeními

Přístup projektového týmu

- Analýza současné situace
- Zpracování dopravního konceptu
- Nastavení podmínek pro realizaci konceptu
- Setřídění akcí podle priorit a zpracování plánu pro každou trať



Výstup: Strategie pro jednání s vedením Libereckého kraje, Ministerstvem dopravy, SŽDC a dalšími partnery

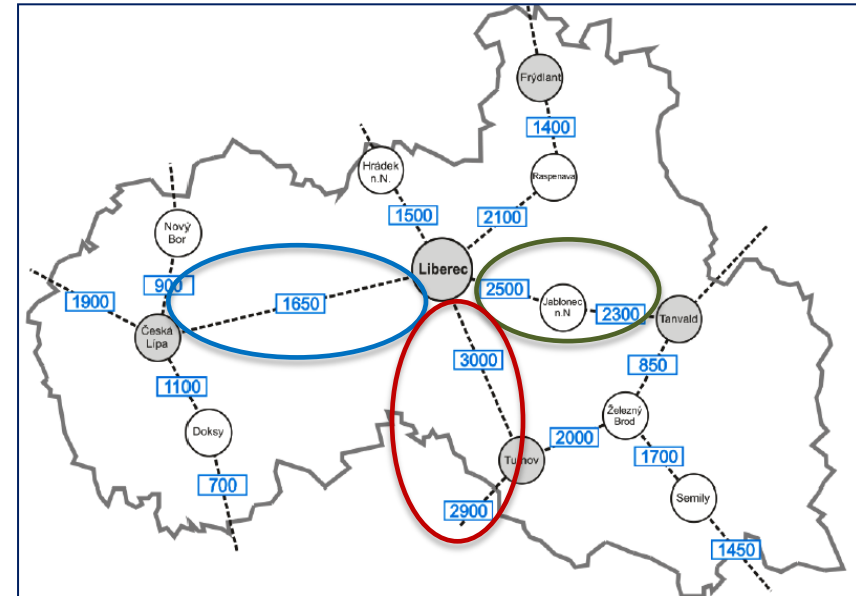


Dosažení shody v názorech všech hlavních partnerů je základní podmínkou úspěchu
(neztrácí se energie v bojích o vlastní řešení)

Výstupy

Vyčíslení nutných investic a porovnání s přínosy

- **Tratě s nízkým potenciálem** veřejné zakázky na nejnižší cenu (nízká cena, základní kvalita)
- **Tratě se středním potenciálem** lepší využití stávajících možností, návrhy bodových modernizací a organizačních změn
- **Tratě s vysokým potenciálem** velká modernizace většinou v nové stopě



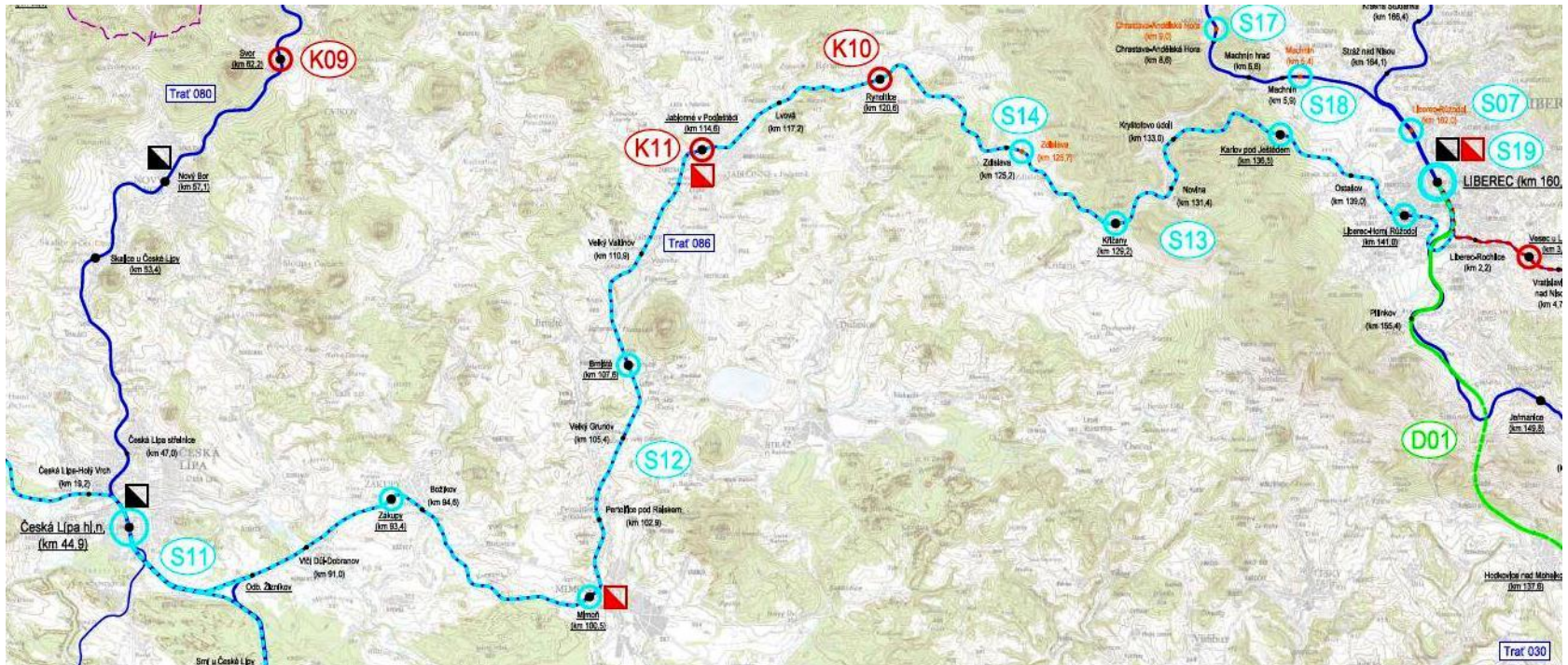
Trat'	Potenciál	Investice
Liberec - Česká Lípa	Low	6 M€
Liberec - Tanvald	Middle	40 M€
Liberec - Mladá Boleslav (Praha)	High	586 M€



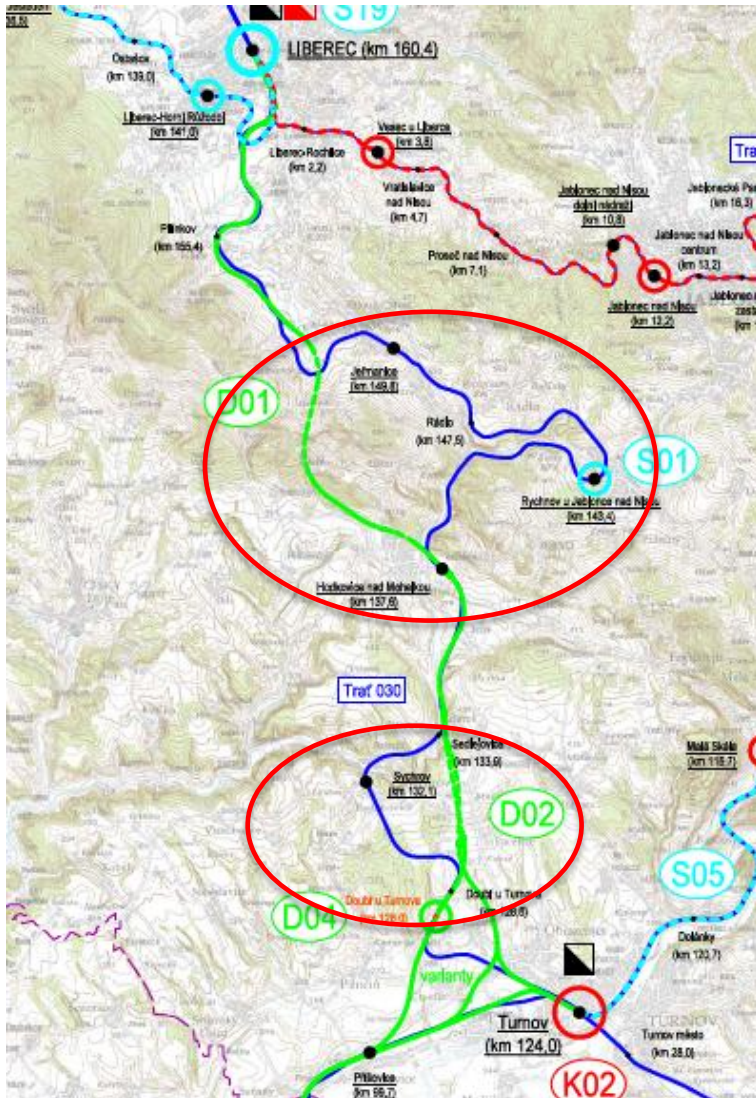
Data pro jednání s investory

Příklad (1)

- Některé projekty lze řešit s výrazně nižšími náklady, než se původně počítalo – např. organizačními změnami, modifikací dopravního konceptu, bodovou modernizací v místech křižování apod.



Příklad: Trať Liberec – Česká Lípa



The example of the Liberec – Praha line

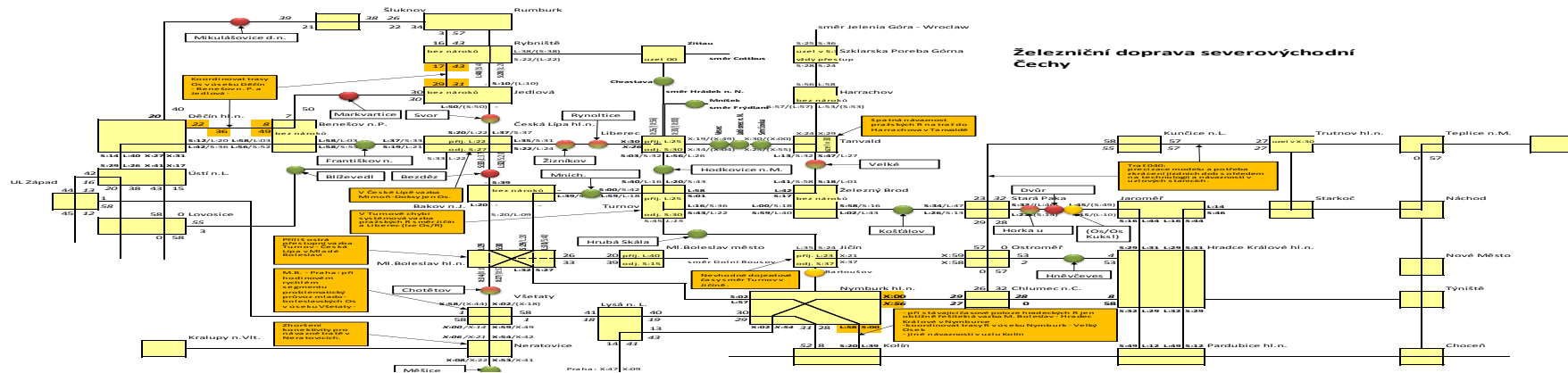
Příklad (2)

- Některé projekty vyžadují vysoké investice.
- Je nutné připravit projekt s předstihem tak, aby se nová stopa zablokovala v územních plánech.
- Připravené projekty lze operativně použít v žádostech o dotace



Shrnutí

- Je dobré mít znalosti o potřebách v dlouhodobém horizontu (jsou kvantifikované náklady a přínosy) - z toho vycházejí priority v čase
- Některé potřeby vyžadují řádově menší náklady, než se očekává (Liberec – Česká Lípa)
- Některé potřeby vyžadují významné investiční náklady, je nutné ale s předstihem mít projektovou přípravu (Liberec – Praha)
- Základní podmínkou úspěchu je konsenzus v názorech všech hlavních partnerů (neztrácí se energie v bojích o vlastní řešení)



Děkuji za pozornost

Kontakt Jiří HRUBOŇ
✉ jiri.hrubon@korid.cz