

Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji

Projednání se zástupci obcí LK



Harmonogram projektu

- **18.10.2016** - Rada LK schválila smlouvu LK - KORID
- **Listopad 2016** – Návrh Standardů označování zastávek IDOL
- **Listopad 2016** – Úvodní verze Manuálu zastávek
- **Duben 2017** - Analýza finančních zdrojů a vzorové žádosti (SFDI, EU)
- **Listopad 2016 – srpen 2017** – Aktualizace pasportu zastávek LK
- **Září 2017** - Analýza stavu autobusových a tramvajových zastávek v LK
- **Září 2017** - Studie – Jednotný správce označníků zastávek PAD v LK
- Říjen – listopad 2017 – Projednání výstupů projektu a zpracování připomínek
- Prosinec 2017 – Schvalování Radou a Zastupitelstvem LK





Důvody pro vznik projektu

- **Novelizace zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě (od 4.10.2017)**
 - Soulad s ostatními pravidly pro dopravní značení.
 - Úprava povinností dopravců.
- **Sjednocení způsobu označování zastávek příměstské autobusové dopravy (PAD)**
 - Standardy IDOL – označování zastávek
 - Zastávky MHD – v režii měst
- **Pomoc obcím LK při rekonstrukcích zastávek PAD**
 - Manuál pro výstavbu a rekonstrukce autobusových zastávek
 - Analýza finančních zdrojů a nový program Dotačního fondu LK



Autobusové a tramvajové zastávky v LK

		Celkem	PAD	MHD celkem	z toho				
					MHD (BUS)	MHD (BUS) + PAD	MHD (BUS, TRAM)	MHD (BUS, TRAM) + PAD	MHD (TRAM)
LK		3 855	2 853	1 001	546	378	32	10	35
LK v %		100%	74%	26%	14%	10%	1%	0%	1%
Města a obce zapojené do	MHD Česká Lípa	215	41	174	103	71	0	0	0
	MHD DSOJ	326	16	310	168	124	0	0	18
	MHD Liberec	484	42	442	267	116	32	10	17
	MHD Turnov	149	78	71	8	63	0	0	0



Pasport autobusových a tramvajových zastávek IDOL

NisaGO Autobusová a tramvajová doprava Libereckého kraje



Evropská unie



Ziel 3 | Cíl 3
Aktivní společnost - Místní rozvoj

Odhlásit | uživatel: sarapatkar



ÚVOD ZASTÁVKY LINKY MAPY

DETAIL zastávky: Loužnice,,

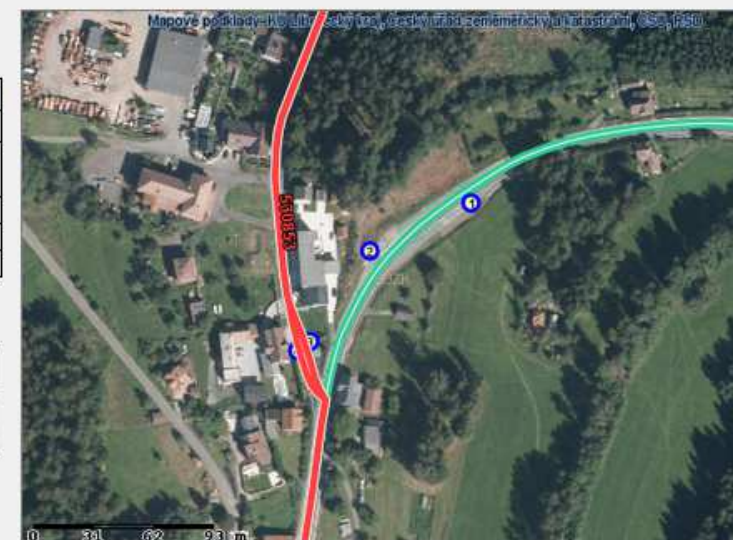


Základní informace: ☒

IDCIS:	19392	IDOS
Název:	Loužnice,,	
Okres (dle CHAPS):	JN	ORP (dle KORID): Železný Brod
Druh:	PAD	Skupina: B
Kategorie:	IV. třída (běžné zastávky)	
Stanovení SSÚ:	ne	
Správce:	BusLine	

Přehled linek v zastávce:

	Linka	Typ	Název linky	IDOS
	530851		Jablonec n.Nisou- Zásada- Držkov- Jílové u Držkova- Železný Brod	IDOS
	530853		Tanvald- Velké Hamry- Držkov- Vlastiboř / Železný Brod	IDOS



+ Nové nástupní místo

Detailní informace o nástupních místech zastávky:

Označení	Druh	Přílehlá komunikace	Platnost (k - do)	Poznámka	Editace
19392/1	PAD	I/10	24.5.2017		



dopravnimaov.kraj-lbc.cz/docs/pasport/foto_ozn/oria/p1150866_1292914558.iaa

Administrátor: kamila.mikulecka@kraj-lbc.cz



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Nevyužívané zastávky v Pasportu zastávek

Nejsou součástí JŘ (107 zastávek)

- Pozůstatek uzavírek
- Opuštěné zastávky – zrušené trasy
- Zastávka zanikla – stavební úpravy

Jednoznačné zastávky byly již zrušeny před 4.10.2017, další ponechány jako záloha, nebo k diskuzi s obcemi.

Jsou součástí JŘ, ale mají 0 nástupů (88 zastávek)

- Důsledek obecného poklesu zájmu o veřejnou dopravu z každé možné křižovatky.
- Daleko od obce
- Byly zavedeny nové zajižďky do obce



Správa zastávek od 4.10.2017



Vlastníci/Správci komunikací přilehlých k zastávkám v LK

	Třída silniční komunikace	Počet zastávek	Počet stanovišť zastávek	
ŘSD	I.třída	196	383	
KSSLK	II. třída	343	675	
	III. třída	930	1818	
	Ostatní komunikace	477	979	78 Měst a Obcí z 215 v LK a další subjekty (ANL, ČD, SŽDC, BusLine, BUS.COM, ...)

Nástupiště a vybavení zastávky (čekárna, lavička, koš, ...)

214 z 215 obcí, městysů a měst v LK

zastávka Bystrá n.Jiz. je na území obce Benešov u Semil

A další subjekty (vlastníci komunikace, zaměstnavatel...)



Správci označníků zastávek do 3.10.2017

- **od 4.10.2017** jen zveřejnění jízdních řádů, názvů zastávky a čísla linek (MHD)

MHD:

Česká Lípa – BusLine

Liberec a DSOJ – DPMLJ

Turnov – BusLine

PAD:

- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY (ex.Osnado) – Čistá u Horek
- **BusLine** (Jablonecko, Železnobrodsko, Tanvaldsko, Turnovsko, Semilsko, Jilemnicko)
- COMPAG CZ (Mimoň)
- **ČSAD Česká Lípa** (Českolipsko, Novoborsko)
- **ČSAD Liberec** (okolí Liberce, Frýdlantsko, Hrádecko, Českodubsko)
- Kokořínský SOK (2 označníky v Doksech)



Stav autobusových a tramvajových zastávek v LK

Součást dopravního prostoru

- Umístění
- Nejvyšší povolená rychlost
- Viditelnost ve směru jízdy
- Zpomalovací prvky
- Osvětlení

Přístup a vybavení pro cestující

- „Nástupiště“
- Bezbariérový přístup
- Čekárny

Označení zastávek



Umístění v dopravním prostoru	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD				LK bez výše uvedených
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov	
Dopravní prostor stanoviště									
Celkem (100%)	3 855		2 853	1 001	215	326	484	149	2 680
v průběžném jízdním pruhu	1 813	48%	51%	38%	42%	42%	29%	43%	51%
odbočka (křižovatka)	339	9%	10%	5%	7%	4%	4%	6%	11%
polozáliv	312	8%	8%	7%	10%	8%	5%	7%	9%
polozáliv - neupravený povrch	93	2%	3%	1%	0%	1%	2%	1%	3%
zastávkový záliv	814	21%	18%	29%	26%	29%	30%	21%	18%
zastávkový záliv (inverzní)	10	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	0%
ve fyzicky odděleném zastávkovém pruhu	32	1%	1%	1%	3%	1%	1%	1%	1%
samostatný dopravní prostor	356	9%	9%	9%	11%	11%	14%	21%	7%
ve společném jízdním pruhu (BUS, TRAM, CAR)	38	1%	0%	4%	0%	1%	7%	0%	0%
ve vyhrazeném jízdním pruhu (TRAM/BUS pás)	22	1%	0%	2%	0%	0%	4%	0%	0%
tramvajový koridor	26	1%	0%	3%	0%	5%	3%	0%	0%



Nejvyšší povolená rychlost (bez TRAM mimo sil.kom.)	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
Celkem (100%)	3 825		2 853	972	215	297	455	149
20 km/h	13	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
30 km/h	36	1%	1%	1%	0%	2%	0%	1%
40 km/h	17	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
50 km/h	3 187	84%	80%	97%	83%	96%	97%	91%
60 km/h	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
70 km/h	32	1%	1%	0%	0%	0%	0%	3%
80 km/h	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
90 km/h	539	14%	18%	2%	11%	2%	2%	5%
100 km/h	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
110 km/h	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
120 km/h	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
130 km/h	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



Stanoviště zastávky [Příšovice,,hl.sil.](#) na
dálničním přivaděči (130 km/h)



Viditelnost	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
(v intravilánu/ v extravilánu)								
Celkem (100%)	3 854		2 853	1 001	215	326	484	149
dobrá (více než 50m/100m)	1 954	51%	49%	56%	60%	55%	53%	58%
dostatečná (30-50m/50-100m)	1 703	44%	46%	42%	39%	43%	44%	40%
nedostatečná (méně než 30m/50m)	177	5%	5%	2%	1%	2%	3%	2%



Zásada „Šisovna“ ve směru do Zásady



Zpomalovací prvky	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
Celkem (100%)	3 855		2 854	1174	215	326	484	149
ano - více prvků	164	4%	1%	12%	10%	12%	16%	0%
elektronické zpomalovací prvky (radar, semafor)	38	1%	1%	1%	1%	1%	2%	0%
zvýšené zpomalovací pruhy (retardéry)	14	0%	0%	1%	1%	2%	0%	0%
optické zpomalovací prvky	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
elektronické zpomalovací prvky (radar, semafor)	38	1%	1%	1%	1%	1%	2%	0%
přechod pro chodce	536	14%	11%	19%	20%	23%	19%	19%
ne	3 009	78%	85%	50%	67%	61%	58%	79%

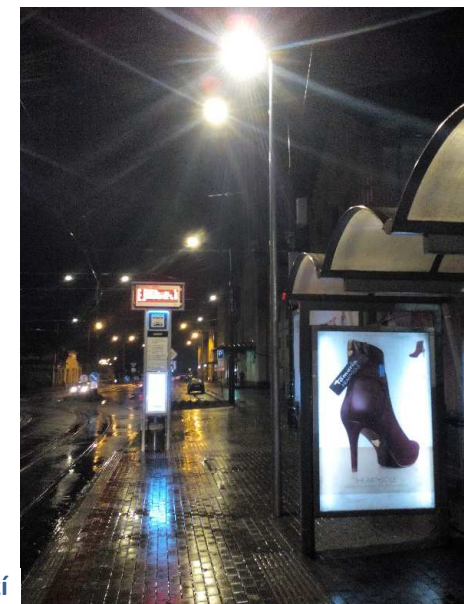


Kombinace více zpomalovacích prvků (okružní křižovatka s vjezdovým ostrůvkem a přechodem) a příkazová DZ "Neobjížděj autobus" u stanoviště zastávky Jablonec n.Nisou,,Turnovská



	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
Osvětlení stanoviště	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
Celkem (100%)	3 854		2 853	1 001	215	326	484	149
není	398	10%	13%	3%	8%	2%	1%	4%
dostatečné osvětlení z okolí	3 135	82%	80%	85%	80%	92%	78%	71%
samostatně osvětlená zastávka	249	6%	7%	6%	12%	4%	9%	25%
samostatně osvětlená zastávka a označnick	65	2%	0%	6%	0%	2%	12%	0%

Nezávislé osvětlení s využitím solární energie v zastávce
Sosnová, Ramš



Liberec, „nádraží“





Liberec, Vratislavice n. Nisou, výhybna

Nástupiště a přístup

11 % stanovišť zastávek v LK (415) splňuje
ČSN 73 6425-1 a „bezbariérovou“ vyhlášku č.398/2009



Volfartice, „ObÚ.“



Zásada, „ORNELA“



Studenec, Zálesní Lhota, křiž.



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Nástupní prostor autobusových a tramvajových zastávek

	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
Celkem (100%)	3 854		2 853	1 001	215	326	484	149
plocha v úrovni ostatního terénu	1 868	48%	57%	25%	31%	29%	22%	27%
vyvýšené	227	6%	5%	7%	13%	6%	8%	7%
vyvýšené - chodník	933	24%	18%	43%	39%	45%	40%	46%
splňuje ČSN 73 6425-1	415	11%	7%	20%	12%	14%	27%	15%
není - chybí nástupní prostor	411	11%	13%	5%	5%	6%	3%	5%

Bezbariérový přístup na **1 575** stanišť s „nástupištěm“

pro kočárky a invalidní vozíky v **1 181** případech (75%).

pro nevidomé:

v 746 případech (48%) vodící linie (umělá, nebo přirozená - rovné podezdívky plotů, či stěny domů)

na 458 stanišť (29%) signální pás z hmatově kontrastních dlaždic v místě nástupu do předních dveří vozidla.



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Čekárny a přístřešky (nepovinná součást zastávky)

	LK		z toho		Města a obce zapojené do MHD			
	celkem	v %	PAD	MHD	MHD Česká Lípa	MHD DSOJ	MHD Liberec	MHD Turnov
Čekárny/přístřešky celkem	1 556	40%	1170	386	87	127	204	55
stříška (zastřešení)	129	3%	4%	3%	7%	2%	9%	7%
přístřešek - bez bočnic	102	3%	2%	5%	3%	5%	5%	6%
přístřešek - s bočnicemi	1 114	29%	29%	30%	27%	32%	28%	23%
čekárna - ostatní	205	5%	7%	1%	1%	0%	0%	1%
čekárna - vytápěná	6	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
ne	2 289	59%	1675	614	128	199	279	94





Proseč p.Ještědem,Javorník



Jestřábí v Krk.,škola



Dodatečně zpřístupněná čekárna po rekonstrukci zastávky [Raspenava,žel.zast.Luh](#)



Luka



Tanvald,Český Šumburk,sokolovna



Smržovka,,kříž.



Bariérově přístupná čekárna v zastávce [Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota,host.](#)



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Zastávkové informační systémy – ZIS (nepovinná součást zastávky)

V současné době na 20 zastávkách, z toho na 11 tramvajových

Výhledově jako povinná součást tzv. zastávek PAD I. a II. třídy

I. tř. - 10 nejdůležitějších autobusových nádraží a terminálů

II. tř. - 45 významných autobusových zastávek

(dnes pouze 8 z nich má ZIS)



ZIS v zastávce Tanvald, Terminál u žel.st.



Sloupek s označníkem a ZIS v zastávce Jablonec n.N., měřirna



ZIS v hale - Česká Lípa, aut.nádr.



ZIS v okně knihovny na náměstí v Jablonném v Podještědí (zobrazuje odjezdovou tabuli zastávky Jablonné v Podj., žel.st.



DZ označník zastávky v LK

Dle vyhlášky 294/2015 jsou obě DZ určeny pro označení zastávky linkové dopravy **(bez rozdílu)**



IJ 4a



IJ 4b



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Zastávky MHD a jejich označení

			I.tř.	II. a III.tř.	ostatní komunikace
Stanovišť zastávek MHD celkem	1 001	100%	98	323	556
označení chybí	19	2%	0	13	6
označeno označníkem zastávky celkem	982	98%	98	310	550
hranatý označník zastávky (IJ 4a)	778	78%	73	226	478
Ij 4b (kulatý)	66	7%	7	48	12
hranatý i kulatý označník zastávky (IJ 4a+IJ 4b)	67	7%	18	33	16
IJ 4c ("začátek zastávky")	3	0%	0	3	0
Ij 4d (TRAM)	66	7%	0	0	44
Sloupek/konzole typová pro dopravní značení	307	31%	45	153	150



Zastávkám PAD chybí 899 označníků zastávky



Zastávky PAD a jejich označení

			I.tř.	II. a III.tř.	ostatní komunikace
Stanovišť zastávek pouze PAD celkem	2 853	100%	282	2 168	403
označení chybí	899	32%	33	758	108
označeno označníkem zastávky celkem	1 954	68%	249	1 410	295
označeno hranatým označníkem zastávky (IJ 4a)	36	1%	1	4	31
označeno kulatým označníkem zastávky (IJ 4b), nebo	1 912	67%	248	1 403	261
hrnatý i kulatý označník zastávky (IJ 4a+IJ 4b)	3	0%	0	3	0



Zastávky MHD označeny DZ Ij4a až na jednotlivé výjimky



Hranaté označníky na PAD v LK

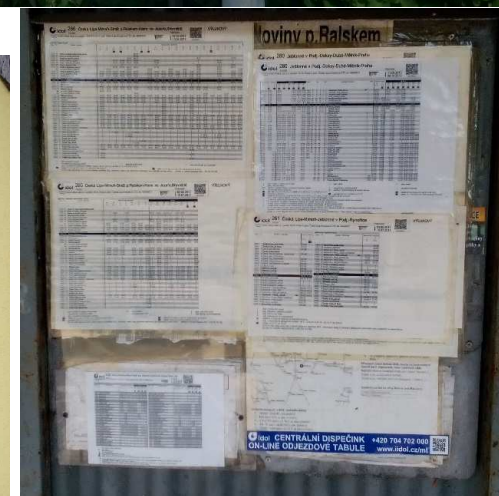


Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Dodatkové tabule a názvy zastávek PAD

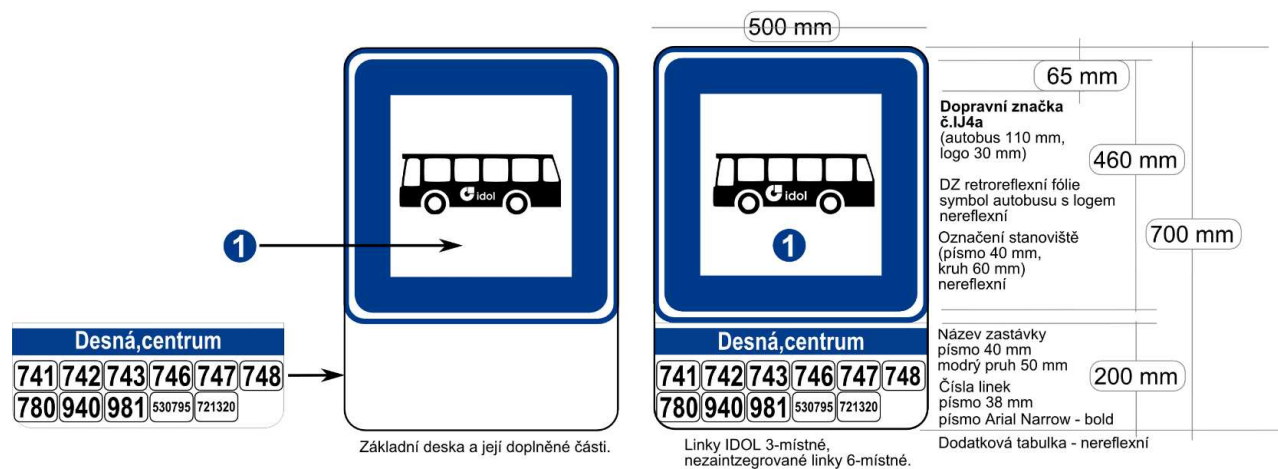


Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



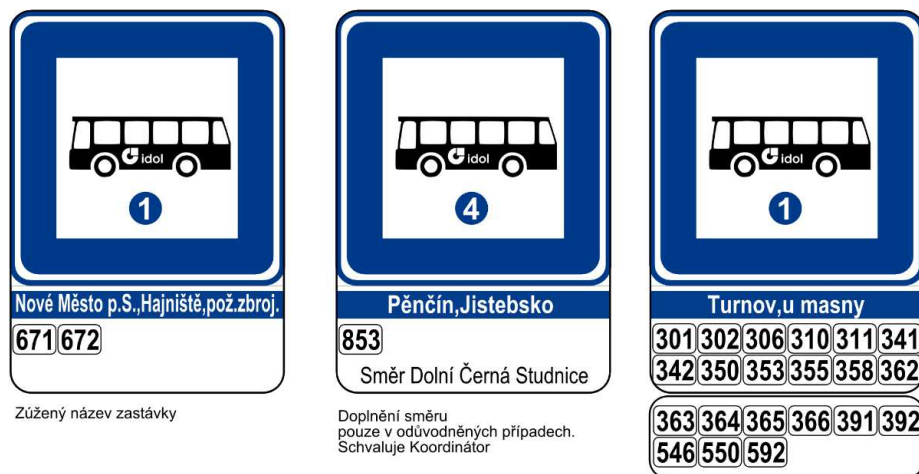
24.10.2017

Závazný vzor hlavy označníku pro zastávky skupiny B (PAD)



Příloha č.5 vyhlášky 294/2015

Přípustné varianty vzoru:



IJ 4a		Označník zastávky Značka označuje zastávku pro vozidla linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden symbol vozidla, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy. Je-li ve značce uveden nápis TAXI, jedná se o stanoviště vozidel taxislužby označených střešní svítlnou s nápisem TAXI.
IJ 4b		Označník zastávky Značka označuje zastávku pro vozidlo linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden nápis ZASTÁVKA nebo symbol autobusu nebo trolejbusu, název zastávky, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy.

Vzor bude konzultován s Ministerstvem dopravy

Rozšíření dodatkové tabulky dle potřeby. Podkladová tabulka nemusí být standardizovaná pro dopravní značení, musí však být stejně široká a ve stejné rovině. Schvaluje Koordinátor.



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Plošná výměna označníků stanovišť zastávek PAD

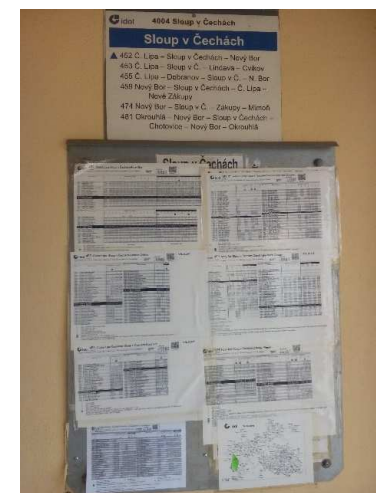
Položka		Náklady na kus
Dopravní značka IJ 4a dle závazného vzoru IDOL	Základní značka	1 000 Kč
	Polep dodatkovými informacemi	50 Kč
Sloupek/konzole pro dopravní značky (70 mm)		700 Kč
Patka pro sloupek		570 Kč
Objímka na trubku 2*		180 Kč
CELKEM		2 500 Kč
Orientační náklady na instalaci 1 ks při plošné výměně		1000 Kč

- Celkové náklady **10 mil. Kč** za materiál vč. instalace.
- **70 pracovních dnů** plus doba potřebná na inženýrskou činnost v nezbytném rozsahu.
- Převod do majetku vlastníků komunikací.



Výměna výleповých ploch stanovišť zastávek PAD

- PAD – A4 horizontálně
- MHD – A5 vertikálně



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017

Jednotný správce označků PAD

- Subjekt, který by zajistil péči o (osazené) označkové a výlep jízdních řádů v LK
- Možno využít existující subjekt a jeho stávající kapacity (např. SILNICE LK ad.)
- Smlouvy s vlastníky/správcí komunikací
- Smlouvy s dopravci PAD
- Financován **dopravci (placenými LK)** a od nových smluv s dopravci **přímě LK** (z odejmutých financí pro dopravce vyčleněných na správu zastávek) – **žádné nové náklady pro LK**
- 4 jednotky (vozidlo, kancelář/dílna)



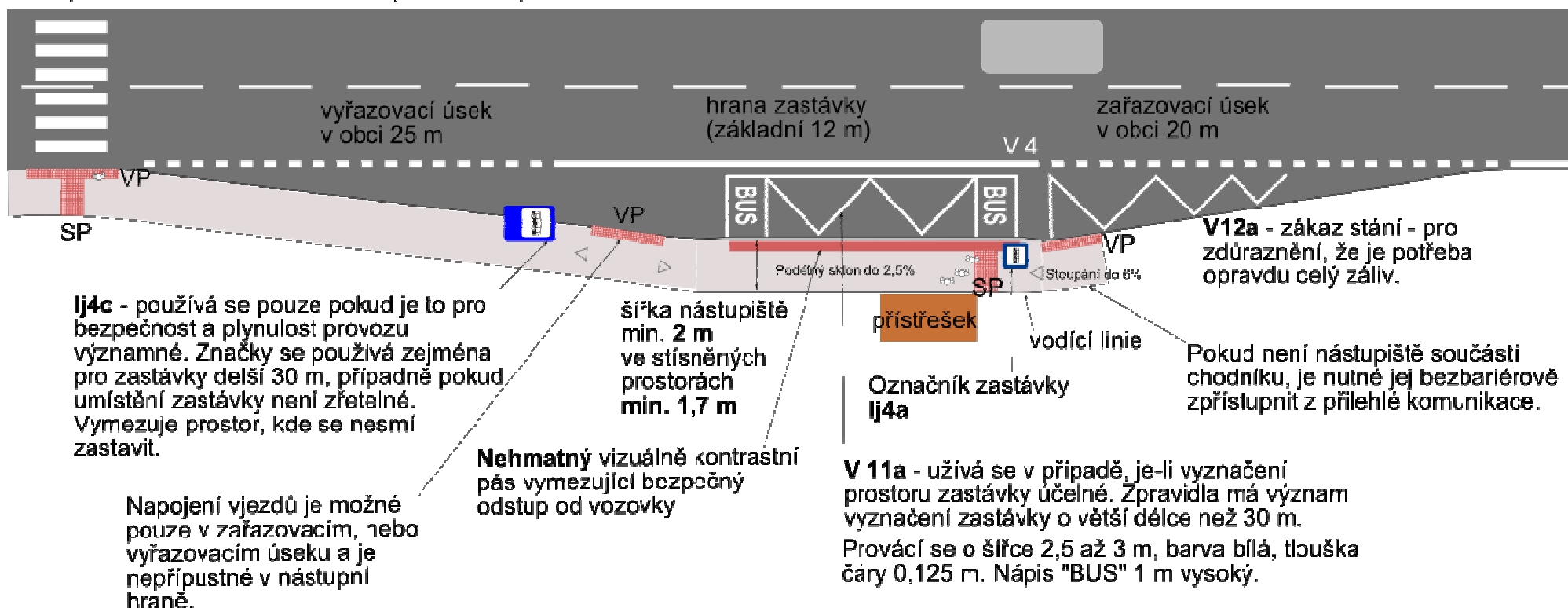
Manuál pro výstavbu a rekonstrukce autobusových zastávek v LK

- **Verze 1.6. ze dne 10.5.2017 – bude doplněna na základě projednání**
- Postup přípravy stavební akce (záměr – projednání – povolování)
- Souhrn legislativních požadavků (183/2006 stavební zákon; „bezbariérová“ vyhláška 398/2009; vyhláška o DZ 294/2015; ČSN 73 6425 – 1 a další)
- Názorná schémata
- Příklady provedení z praxe



Přechod pro chodce se umísťuje před zastávku
 šířka přechodu v obci min. 3m (0,5 m/0,5m)
 šířka přechodu mimo obec min. 4m (0,5 m/0,5m)

VP = barevně i hmatově kontrastní varovný pás (0,4 m)
 SP = barevně i hmatově kontrastní signální pás (0,8 m)

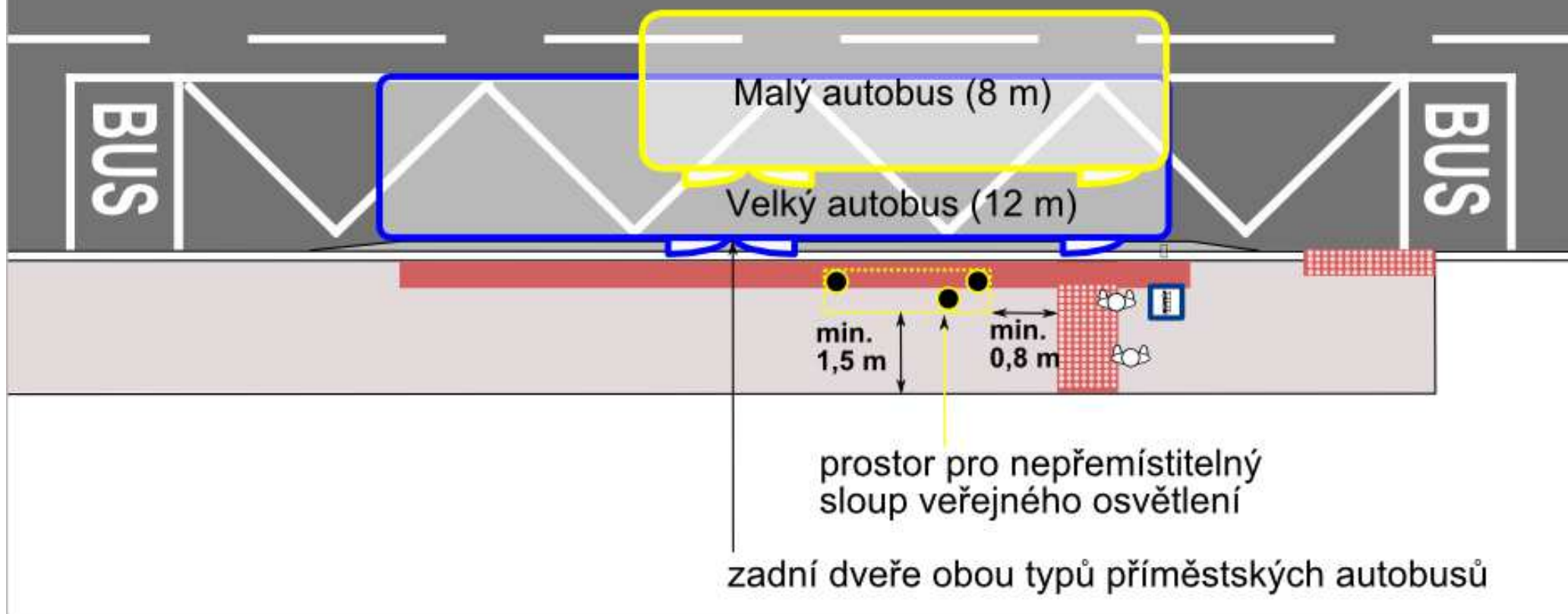


Připomínka: diskutovat délku vyřazovacích a zařazovacích úseků s dopravcem s ohledem na méně zkušené řidiče autobusů.

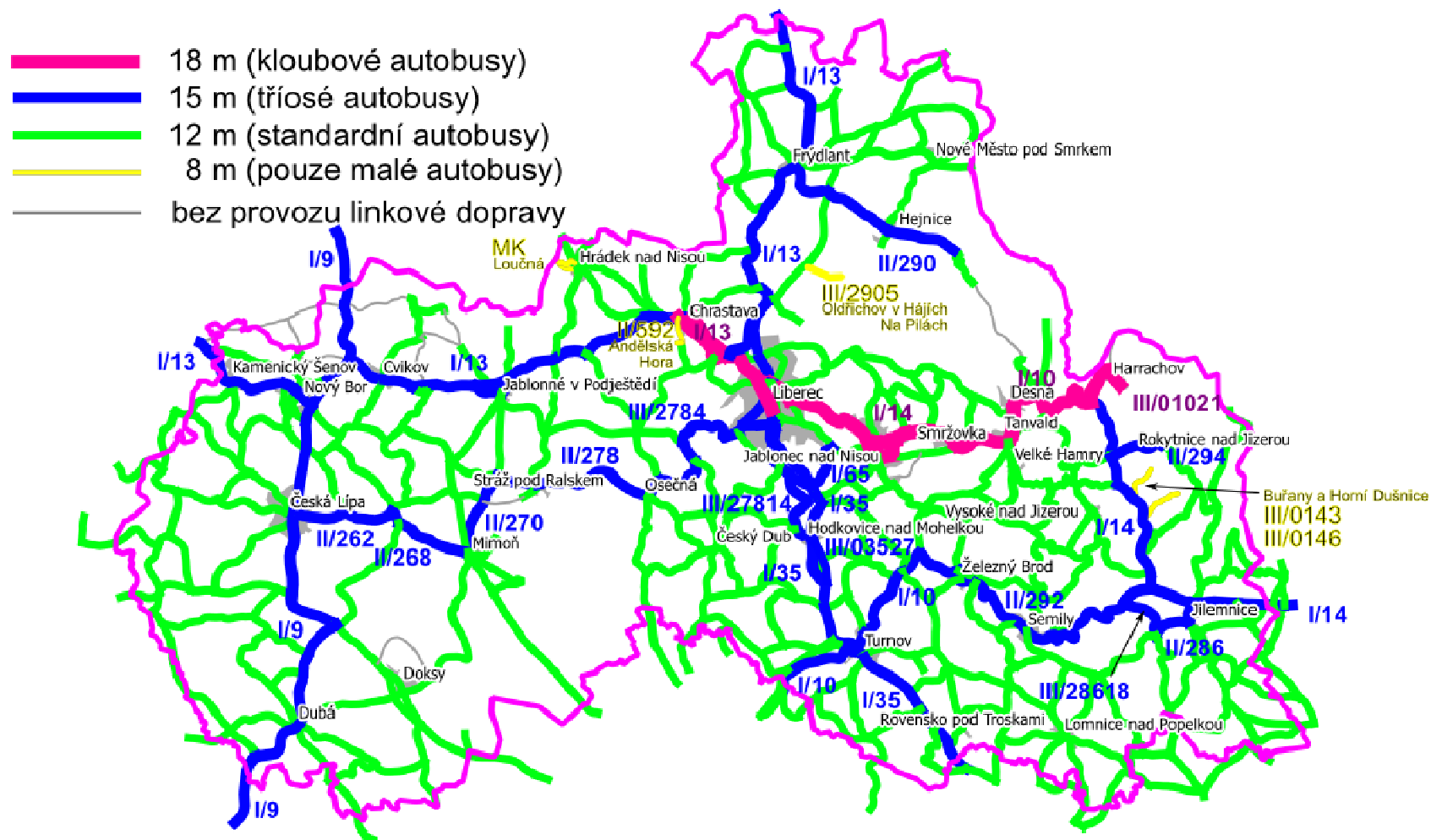


Překážky na nástupišti

vždy musí být zachován minimální manévrovací prostor 1,5 m*1,5m



Minimální délky nástupní hrany v zastávkách



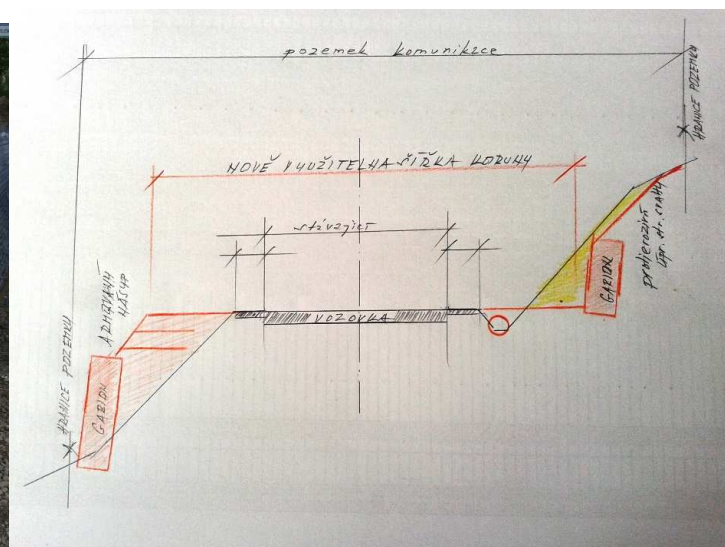
Stísněné podmínky a omezený rozpočet

- Výjimky z „bezbariérové“ vyhlášky 398/2009 (šířka, délka nástupiště ad.)
- Musí zůstat min. 2,75 m komunikace – možno zůstat na silničním pozemku
- Zastávky nemusí být naproti sobě ani vyloženě u sebe, obsluhu lze řešit i jednosměrně
- V otočkách stačí jediné nástupiště
- Palisády, zdi, gabiony a armované zeminy pro zúžení stavebního záboru.





Mníšek,,Sběrné suroviny
Nedostatek místa nad
říčkou pro nástupiště ve
směru do Liberce řešen
pomocí armovaných zemin
a kameniva



Výjimky z „bezbariérové vyhlášky“

Rozhodují o nich speciální stavební úřady na základě §14 vyhl.č. 398/2009 Sb. pro následující body: 1.0.2., 1.1.2., 1.1.3., 1.1.5., 1.2.1., 2.0.1., 2.0.2., 2.1.1.-2.1.3. příl.č.2.

(výběr pro autobusové zastávky)

Příloha č. 2 Vyhlášky č. 398/2009

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku **nejméně 1500 mm**, včetně bezpečnostních odstupů.

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, výkladce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky **nejméně 1500 mm**.

3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít **výšku 200 mm**. Doporučuje se použití **bezbariérového zastávkového obrubníku**. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit **až na 160 mm**. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

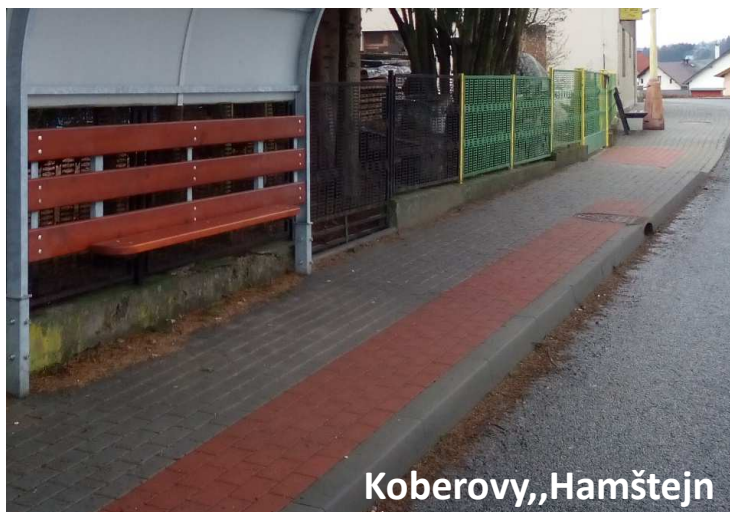
Příloha č. 3 Vyhlášky č. 398/2009

2.1.1. Bezbariérové rampy musí být široké **nejméně 1500 mm** a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru **1:16 (6,25 %)** a příčný sklon nejvýše v poměru **1:100 (1,0 %)**.

2.1.3. Podesty bezbariérových ramp smí mít sklon pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).



Silniční vs. bezbariérový autobusový obrubník



Modernizace autobusových zastávek v Libereckém kraji



24.10.2017



Jablonec n. Nisou, „Žižkův vrch“

Výška nástupní hrany 200 mm vs. 160 mm

- Základ 200 mm a měla by tomu odpovídat vozidla (požadavek ve výběrových řízeních)
- Pro změnu dokončených staveb min. 160 mm.
- Problémy vozidel zn. SOR a TEDOM – nedostatečná výška spodní součásti dveří.
- Extrémní 270 mm nástupní hrany v Liberci z roku (2000?).
- Žlábek podomáčku.



Liberec, „Východní“



Liberec, Dolní Hanychov



Signální, varovný pás a barevně kontrastní pás podél nástupní hrany

Různé materiály (nemusí to být jen betonová dlažba)

Signální a varovný pás jsou hmatově a barevně kontrastní

Pás podél nástupní hrany je pouze barevně kontrastní



Zásada,,škola



Mníšek,Slovákov



Nové Město p.Smrkem,,žel.st.
(chyba – hmatově kontrastní pás podél hrany)



Raspenava,,v aleji



V 11a ; IJ 4c „začátek zastávky“

Upřesňují zákaz zastavení 30 m před a 5 m za DZ „označník zastávky (IJ 4a nebo IJ 4b)

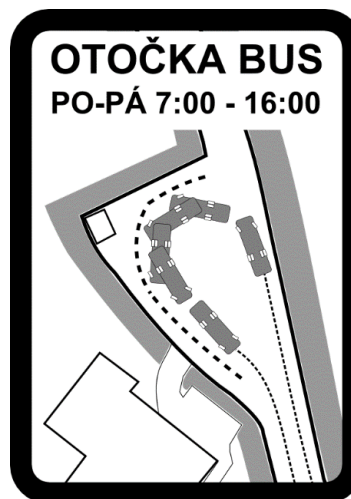
Zvážit zda je použití těchto značek pro konkrétní místo nutné.

Pozor, aby si vzájemně neodporovaly viz. Heřmanice,,prodejna.



Autobusové otočky a stání mimo hlavní komunikaci

Postačuje jedno stanoviště, tak aby mohl autobus být přistaven k nástupní hraně. Stání mimo komunikaci redukuje stanoviště obvykle do 1 a odstraňuje nutné přecházení. Problém parkování v otočkách řeší vhodné DZ.



Rádlo,,odbočka



Jablonec n. Nisou, Jablonecké
Paseky, nádr.



Příkrý





Liberec,,Dobříšova



Turnov,,Terminál u žel.st.



Liberec,,Ruprechtická



Semily,,Riegrovo nám.

Namáhání povrchu vozovky v zastávce

Na frekventovaných zastávkách se vyplatí povrch vozovky zhotovit z kamenné dlažby, nebo ze speciální živičné směsi.

Problémy s vyjetými koleji jsou především na zastávkách MHD v Liberci, jinde výjimečně.



Analýza externích zdrojů financování (SFDI, EU - IROP)

- **SFDI** (85 %; nad 500 vozidel/den, nelze kombinovat s EU)
(Chotovice, Mníšek, ...
podmínkou je projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení
vč.položkového rozpočtu)
- **IROP – 24. a 73. výzvy** Ministerstva pro místní rozvoj (řídící orgán)
(73. konec přijímání žádostí 9.10.2017)
- **IROP – IPRÚ** Liberecko –jablonecké aglomerace
11. výzva (Udržitelná mobilita) žádosti do 30.4.2018
(Liberec,,Terminál; Rychnov u Jablonce n.Nisou,,nádr...)
- **IROP – MAS v LK**
- **LK** – návrh nového programu Grantového fondu LK (projekty a stavba)



Návrh Grantových programů Dotačního fondu LK pro zastávky

2 programy pro autobusové zastávky. V obou **max. 70%**

- Projektová příprava (výše fin. podpory **min. 30 000 Kč, max. 200 000 Kč**)
- Výstavba (výše fin. podpory **min. 100 000 Kč, max. 2 000 000 Kč**)

Návrh obou programů bude schvalován **RLK a ZLK na konci roku 2017**

Finanční prostředky budou schvalovány **RLK a ZLK nejdříve na jaře 2018**

- Podmínky: význam zastávky pro více obcí
- Lze kombinovat s jinými dotačními tituly – typicky Projekt z Dotačního fondu LK a realizace např. ze SFDI (projekt je podmínkou žádosti).
- Pořadník zastávek dle počtu nastupujících cestujících, nebezpečnosti v dopravním prostoru.



K diskuzi:



- Vaše zkušenosti se zřizováním a opravou zastávek.
- Projektovaný vs. skutečný rozpočet stavby.
- Jak zjišťujete existenci zastávek při rekonstrukci přilehlé komunikace?
- Co očekáváte od projektu Modernizace autobusových zastávek?
- Co je potřeba doplnit do výstupů projektu, aby zahrnovaly vše podstatné?
- ...





radim.sarapatka@korid.cz

+774 483 021

viktor.liska@kraj-lbc.cz

+774 483 021

jana.kostal@seznam.cz (NIPI)

+731 519 237

www.korid.cz (PROJEKTY – MODERNIZACE ZAST.BUS)

