

EXTERNÍ ZDROJE FINANČÍ PRO REKONSTRUKCE ZASTÁVEK



Radim Šarapatka a kol.
KORID LK, spol. s r.o.

Verze 1.2
2.5.2017

1.1 VERZE DOKUMENTU

Verze	Datum, čas	Změna	Změnil
1.1.	27.4.2017, 15:00	Úvodní draft	RŠ
1.2.	2.5.2017, 11:00	Po připomínkách KORID, KÚLK ORREP	RŠ
1.3.			
1.4.			

1.2 SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Význam
CBA	Analýza nákladů a přínosů (z angl. Cost - Benefits Analysis)
CLLD	Komunitně vedený místní rozvoj (z angl. Community Led Local Development)
CRR	Centrum pro regionální rozvoj České republiky
ČR	Česká republika
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy (z angl. European Structural and Investments Funds)
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
IROP	integrováný regionální operační program
ITI	Integrované územní investice (z angl. Integrated Territorial Investment)
LK	Liberecký kraj
MAS	Místní akční skupina
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
OPD	Operační program doprava
SCLLD	Strategie komunitně vedeného místního rozvoje (z angl. Strategy of Community Led Local Development)
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty

2 EXTERNÍ ZDROJE FINANČÍ PRO AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

K podpoře rekonstrukcí a výstavby autobusových zastávek se nabízejí **kromě rozpočtů obcí a měst** zdroje z rozpočtů Evropské unie, České republiky (SFDI) i zdroje LK.

- **Evropská unie** - Programy pro programové období 2014 – 2020 byly vymezeny usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012. Z těchto 10 národních programů z ESIF je nejvíce finančních prostředků v **Operačním programu doprava (OPD)** a v **Integrovaném regionálním operačním programu (IROP)**. Tyto dva programy tematicky odpovídají sledované problematice. Kromě toho je vypsáno 5 přeshraničních programů a 6 nadnárodních programů.
- **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)** kromě přímého financování velkých stavebních akcí na silnicích I. třídy (ve správě ŘSD) vypisuje každý rok podpůrný program „Bezpečnost“ zaměřený na chodníky, nástupiště zastávek, přechody a další zpřístupňující a bezpečnostní opatření.
- **Liberecký kraj** jako investor financuje příslušnou část autobusových zastávek, které jsou součástí rekonstruovaných silnic II. a III. třídy. V přípravě je program **Dotačního fondu Libereckého kraje** zaměřený přímo na autobusové zastávky, který nabídne možnost podpory i pro zastávky, které nebudou řešeny v rámci rekonstrukce komunikací, nebo podpořeny z jiných dotačních titulů EU, či SFDI.

2.1 EU 2014 - 2020

2.1.1 EU – OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA (OPD)

OPD řízený Ministerstvem dopravy má 4 prioritní osy a je v něm alokováno 4,7 mld. EUR, které pocházejí z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a Fondu soudržnosti (FS). Program je zaměřen na silniční a železniční infrastrukturu dopravní sítě TEN- T i na vybrané důležité navazující trasy.

Autobusové zastávky půjde z tohoto programu realizovat jako nedílnou součást silničních komunikací, které jsou v síti TEN-T, nebo na ni navazují. Nepůjde je realizovat samostatně.

2.1.1 EU – INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM (IROP)

IROP je v řízení Ministerstva pro místní rozvoj (MMR). Jeho prioritou je umožnění vyváženého rozvoje území, zkvalitnění infrastruktury, zlepšení veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech. Má 5 prioritních os a je v něm připraveno 4,64 mld. Kč, které pocházejí z EFRR.

Autobusové zastávky, terminály a zastávkové informační systémy je možné podpořit ve více výzvách tohoto programu.

Řídící orgán IROP - MMR vyhlašuje konkrétní výzvy jak samostatně, tak prostřednictvím tzv. Integrovaných nástrojů.

IROP nově používá pro rozdělování finančních prostředků tzv. Integrované nástroje zaměřené na specifická území. Jedná se o Integrované územní investice (ITI), Integrované plány rozvoje území (IPRÚ) a Komunitně vedeného místního rozvoje (CLLD). Území pro tyto integrované nástroje se dělí na:

ITI – sídelní konurbace a jejich spádová území (Brněnská metropolitní oblast, Hradecko-Pardubická aglomerace, Olomoucká aglomerace, Ostravská aglomerace, Plzeňská metropolitní oblast, Pražská metropolitní oblast, Ústecko-Chomutovská aglomerace)

IPRÚ – aglomerace ostatních krajských měst: Českobudějovická, Jihlavská, Karlovarská, Liberecko-Jablonecká, Mladoboleslavská a Zlínská aglomerace

CLLD - je zaměřen na venkovský prostor se zapojením celkem 180 místních akčních skupin (MAS) zastupující veřejné i soukromé zájmy, jejichž území pokrývá až na výjimky zbytek České republiky.

2.1.1.1 IROP PRO LIBERECKÝ KRAJ

V Libereckém kraji lze využít přímých výzev vyhlášených přímo řídicím orgánem IROP (MMR) a dvou integrovaných nástrojů IPRÚ a CLLD. Výzvy IPRÚ vyhláší pro příslušnou oblast Statutární město Liberec a výzvy CLLD vyhláší řídicí orgány 8 MAS, které na území Libereckého kraje působí.

2.1.1.1.1 IROP - VÝZVY MMR

V únoru a březnu 2016 byly vyhlášeny dvě výzvy určené přímo pro žadatele o podporu, které se týkaly autobusových zastávek

Pro výzvu [č. 22 Telematika pro veřejnou dopravu](#) byl ukončen sběr žádostí dne 30.6.2016. V rámci této výzvy šlo mimo jiné podpořit i zastávkové informační systémy. Podpořené projekty zatím nejsou známy, stejně jako informace, kdy bude vyhlášena nová výzva s obdobným zaměřením.

Pro výzvu [č. 24 Výstavba a modernizace přestupních terminálů](#) byl ukončen sběr žádostí dne 2.9.2016. Dotaci nakonec získá 35 ze 40 podaných záměrů. Některé projekty jsou již v realizaci, hotové musí být do konce roku 2018. V Libereckém kraji nebyl žádán a podpořen žádný projekt. Z podpořených projektů za hranicemi Libereckého kraje

[Přehled 35 projektů podpořených ve 24. výzvě ŘO IROP](#)

Dne 26. dubna 2017 MMR jako Řídicí orgán IROP vyhlásilo [73. výzvu „Výstavba a modernizace přestupních terminálů II“](#), v rámci které je možné podávat žádosti od 16.5. do 27.9.2017 o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

2.1.1.1.2 IROP – VÝZVY IPRÚ LIBERECKO – JABLONECKÉ AGLOMERACE

Dne 12.4.2017 byl ukončen sběr žádostí do výzvy IPRÚ Liberecko-Jablonecké aglomerace ve vazbě na průběžnou **51. výzvu řídicího orgánu IROP (MMR) „Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ“**. Jedná se o kolovou výzvu, jejíž celková částka dotace činí 5 950 000 Kč z EFRR a 350 000 Kč z MMR. V současnosti je příjem žádostí ukončen a vyhodnocují se.

V IPRÚ Liberecko-jablonecká aglomerace je možné žádat pro záměry na území obcí: Liberec, Jablonec nad Nisou, Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice.

[IPRÚ Liberecko-jablonecké aglomerace](#) je schválen Řídicím orgánem IROP. Vypisované výzvy a záměry podávaných žádostí musí být s tímto plánem-strategií v souladu.

Bližší informace o IPRÚ Liberecko – jablonecké aglomerace naleznete na <http://www.liberec.cz/ipru/>, nebo je poskytnou zodpovědní pracovníci odboru strategického rozvoje a dotací Statutárního města Liberce:

Mgr. Barbara Steinzová, (Tel: 485 243 508, steinzova.barbara@magistrat.liberec.cz) nebo

Mgr. Věra Maškarincová, (Tel: 485 243 503, maskarincova.vera@magistrat.liberec.cz)



2.1.1.1.3 IROP – VÝZVA MAS V LIBERECKÉM KRAJI

Na území Libereckého kraje je celkem 5 MAS se sídlem v Libereckém kraji Podralsko, Podještědí, Frýdlantsko, Rozvoj Tanvaldska, Přijďteš pobejt!, Achát a 3 MAS se sídlem mimo Liberecký kraj: Šluknovsko, Brána do Českého ráje a Český ráj.

Z Libereckého kraje nejsou zahrnuty do předmětného území Česká Lípa, Jablonec nad Nisou a Liberec (města nad 25 tis. obyv.) a obce Janovice v Podještědí a Stráž nad Nisou (nejsou členy žádné MAS).

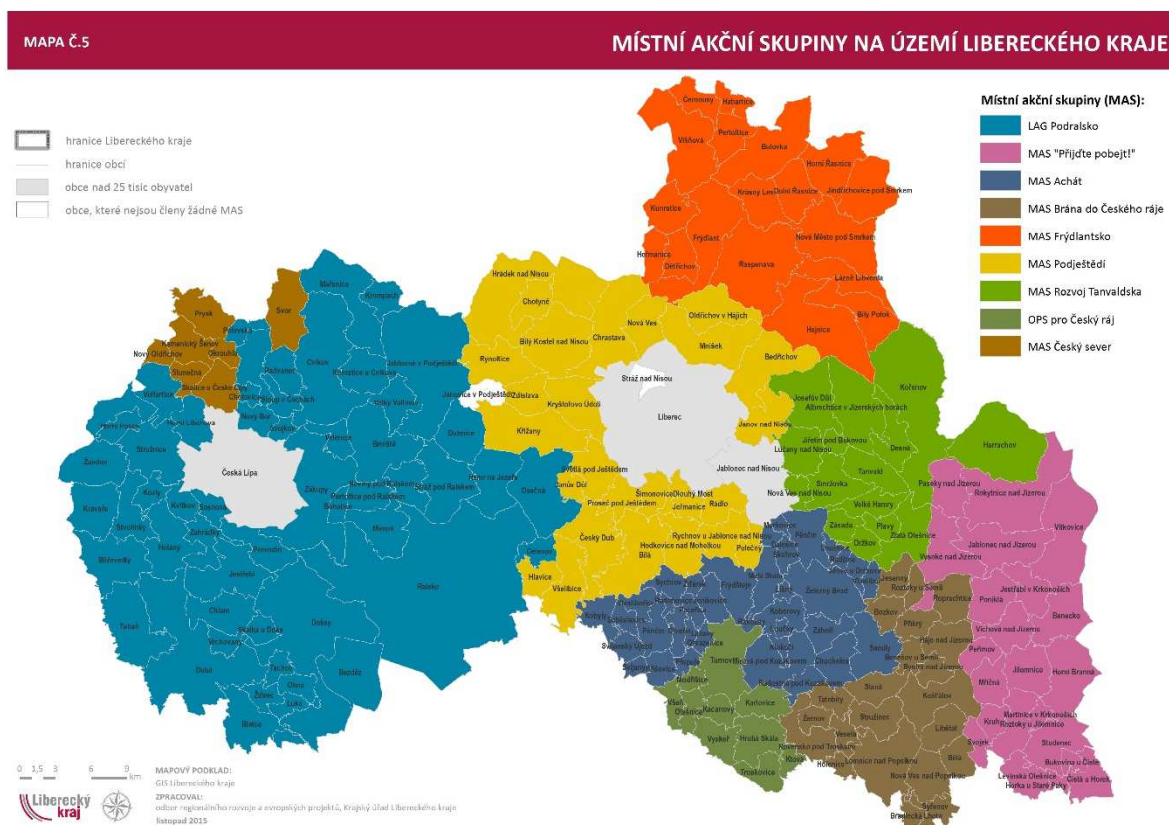
Pro MAS je v současnosti vypsána průběžná **53. výzva řídicího orgánu IROP (MMR) „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“**. Žádosti se mohou předkládat 29. 9. 2016 - 31. 10. 2022. Nejprve je nutné, aby MAS na základě svých schválených integrovaných strategií konkrétní výzvy pro žadatele vyhlásily.

Dokonce dubna 2017 nevyhlásila žádná ze zdejších MAS konkrétní výzvu. Na jejich vyhlášení se teprve čeká.

Povinné integrované strategie nezbytné k vypsání konkrétních výzev již mají Řídicím orgánem IROP schváleny [MAS Podralsko](#) (6.2.2017), [MAS Přijďteš pobejt!](#), [MAS Šluknovsko](#) a [MAS Český ráj](#) ostatní MAS mají své dokumenty v různé fázi schvalovacího procesu. Obecně lze konstatovat, že mají zpoždění oproti původnímu harmonogramu.

Bližší informace o chystaných výzvách naleznete na webových stránkách jednotlivých MAS, případně je poskytnou jejich Manažeři.

MAS	Web	Manažer
LAG Podralsko z.s.	http://www.lagpodralsko.com/	PhDr. Dagmar Strnadová tel.: +420 774 400 397 manager@lagpodralsko.com
MAS Podještědí, z.s.	http://www.podjestedi.cz/	Bc. Jana Švehlová, tel.: +420 606 255 928 maspodjestedi@seznam.cz
MAS Přidte pobejt, z.s.	http://www.maspridtepobejt.cz/	Ing. Anna Hančová tel: +420 734 548 207 masjilemnice@seznam.cz
MAS Frýdlantsko, z.s.	http://www.jizerske-vyrobky.cz/cs/masif/	Jitka Doubnerová, tel.: +420 702 062 657 jitka.doubnerova@masif.cz
MAS Rozvoj Tanvaldska, z.s.	http://www.masrt.cz/	Tereza Šolcová tel. +420 728 685 085 solcova@jiretinpb.cz
MAS Achát, z.s.	http://www.mas-achat.cz/	Lenka Kvintusová tel.: +420 776 695 828 mas-achat@seznam.cz
Obecně prospěšná společnost pro Český ráj	http://www.craj-ops.craj.cz/	Luděk Láska tel.: 602 104 700 laska.ludek@seznam.cz
MAS Český sever, z.s.	http://www.masceskysever.cz/	Ing. Eva Hamplová, tel.: +420 724 785 656 hamplova@masceskysever.cz
MAS Brána do Českého ráje, z.s.	http://www.masbcr.cz/	Ing. Alena Klacková, tel.: +420 606 618 112 klackova@masbcr.cz



2.1.1.1.4 IROP – OPATŘENÍ A INDIKÁTORY

Základním předpokladem souladu záměrů s vyhlášenými výzvami jsou tzv. rozvojová opatření, která musí být součástí jak integrovaných strategií, tak i konkrétní výzvy a dále k těmto opatřením přiřazené unifikované indikátory.

Ve strategiích jsou především stanoveny tzv. **Rozvojová opatření**, která odpovídají zvoleným strategickým a následným specifickým cílům dané strategie. Pro zpracování žádostí o podporu z oblastí autobusových zastávek je podstatné, zda MAS ve své strategii mají příslušné opatření, které záměru odpovídá.

Součástí strategie je i Finanční plán na celé programovací období IROP. Ve finančním plánu jsou

Pro představu MAS Podralsko má ve své strategii naplánovaný rozpočet na období 2017-2023. pro specifický cíl 1.1. Rozvinutá a kvalitní infrastruktura – opatření 1.1.3 Řešení dopravní infrastruktury je celkem naplánováno 39 mil Kč (z toho na 2017 je 8,4 mil. Kč). Nejde o velké finanční prostředky a k tomu kvalitní dopravní infrastrukturou nejsou určeny pouze autobusové zastávky.

Pro rekonstrukce autobusových nástupišť se použijí např. indikátory (**Kód Indikátoru: 75001**) **Počet realizací, vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)** a (**Kód Indikátoru: 75120**) **Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě**

Pro vybavení zastávek telematikou (**Kód Indikátoru: 70401**) **Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy.**

2.1.1.1.5 ZKUŠEBNÍ VZOROVÁ ŽÁDOST DO PŘÍPADNÉ VÝZVY MAS

Přílohou dokumentu je **zkušební žádost** do budoucí výzvy CLLD vyhlášené MAS Podralsko na vybavení 10 autobusových zastávek zastávkovými informačními systémy. Žádost je rozpracována v systému [MS2014+](#), který je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí

hodnotitele. Tato žádost je zkušební, generovaná do automatického PDF, zadaná prostřednictvím již vyhlášené výzvy MAS Poodří (v Libereckém kraji zatím žádná výzva CLLD vyhlášena nebyla). **Žádost zatím nebyla konzultována s MAS Podralsko, ani se jmenovanými obcemi.** K žádosti náleží Návrh Studie proveditelnosti a Karty souladu, které jsou taktéž přílohou tohoto dokumentu.

Vyplnění žádosti je středně náročné a některé části je vhodné a některé (např. projektová dokumentace) nezbytné svěřit odborníkům.

Mezi povinné přílohy žádosti patří:

- Doklady o právní subjektivitě žadatele
- Výpis z rejstříku trestů
- Studie proveditelnosti, z které lze pro vyplňování žádosti čerpat, vyplatí se proto touto přílohou začít. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Z dalších příloh jsou povinné ty, které odpovídají charakteru záměru

- CBA (Cost - Benefits Analysis) – zpracovává se dle podmínek konkrétní výzvy a celkové výše způsobilých nákladů. V případě výzvy MMR č. 53 a aktivity „Telematika pro veřejnou dopravu“ se do 5 mil. Kč CBA nevyplňuje.
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících – pokud žádá dopravce provozující Krajem, nebo Městem objednané linky veřejné dopravy
- Územní rozhodnutí, územní souhlas, či veřejnoprávní smlouvu – pokud je potřeba
- Žádost o stavební povolení, nebo ohlášení stavby nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení – pokud je potřeba
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet
- Doklady k výkupu nemovitostí
- Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
- Výpočet čistých peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

2.2 STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (SFDI)

SFDI je Vládou založený fond v působnosti Ministerstva dopravy a ze svého rozpočtu podporuje kromě jiného velké stavební akce na silnicích I. třídy, s kterými se řeší příslušné autobusové zastávky, které jsou nedílnou součástí předmětných úseků silnic I. třídy.

SFDI financuje i stavební akce na železnici, v jejichž rámci bude možné nově řešit i funkční zázemí železničních stanic – více v kapitole **2.3 Správa železniční dopravní cesty (SŽDC).**

SFDI vyhláší každoročně jako jednu z výzev „Bezpečnost“ – Opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Podání žádostí do Výzvy pro rok 2017 byl ukončen dne 7.1.2017.

Na základě [Pravidel výzvy „Bezpečnost“](#) se úspěšným žadatelům poskytne příspěvek ve výši 85% uznatelných nákladů stavební části akce a maximálně 20 mil. Kč jednomu žadateli. Finanční prostředky z tohoto fondu lze poskytnout na akce podél silnic I., II. a III. třídy a také podél místních komunikací I.- III. tř., tedy s výjimkou místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz¹. Na předmětné komunikaci musí být doložena intenzita provozu **vyšší než 500 vozidel/24 hodin.**

¹. § 6 zákona 13/1997

Finanční prostředky z tohoto fondu nelze kombinovat s prostředky z fondů EU.

Podporované akce se týkají nástupišť silniční veřejné dopravy. Nelze podpořit mobiliář a čekárny autobusových zastávek.

Součástí žádosti musí být **projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení vč. položkového rozpočtu a video prezentace akce.**

V minulé výzvě Bezpečnost 2016 bylo více než 200 schválených žádostí 7 zaměřeno jmenovitě na autobusové zastávky a přístupy k nim. Další akce v sobě mohly autobusové zastávky zahrnovat. V Libereckém kraji se z této výzvy zrealizovali např. již v roce 2016 chodníky v ul. Bělíkova ve Frýdlantu včetně autobusové zastávky (výše podpory 2 668 000 Kč). V současné době realizuje rekonstrukce zastávky Chotovice, hl.sil. a přilehlého úseku chodníků i samotné komunikace (výše podpory 1 362 000 Kč). Celý seznam více než 200 podpořených žádostí: [Bezpečnost 2016](#).



Obr: zastávka Frýdlant, „Bělíkova

Přílohou tohoto dokumentu je kopie schválené žádosti včetně vybraných příloh na akci: **I/9 Chotovice - chodník; A - chodník, autobus. zast. a 2x MP na I/9; B - světelné zvýraznění úseku v místě DN** včetně situační studie.

2.3 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY (SŽDC)

Cílem SŽDC je dosažení minimální vzdálenosti mezi vlaky a ostatní veřejnou dopravou především autobusy. SŽDC nově klade důraz na funkční zázemí nádraží. Toto odpovídá zaměření současně probíhajících národních programů podpory od EU - IROP a OPD.

Dle zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI umožňuje použít finance „ve prospěch výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah.

Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., je finance možné využít na „budovy určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a **k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování.**

V letech 2017-2023, dokud nebudou vyčerpány všechny finanční prostředky, bude možné investovat v rámci projektů výstavby terminálů veřejné dopravy, které zahrnují vlak a souvisejících prostor pro P+R.

Od 1.4.2017 platí novela zákona č. 266/1994 o drahách a očekává se vydání prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy, která by měla umožnit investovat finance z rozpočtu SŽDC i do samostatných akcí (P+R, zastávky BUS ad.) při nádražních budovách.

3 GRANTOVÝ FOND LK – OBLAST PODPORY: AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Na základě schváleného [Statusu Dotačního fondu Libereckého kraje](#) je pro oblast podpory Doprava v současné době vyhlášeno 5 programů. Přímo na autobusové zastávky není zatím žádný program vyhlášen.

V příloze tohoto dokumentu jsou 2 návrhy tzv. „Vyhlášení programů“ zaměřených na finanční podporu vypracování projektové dokumentace vč. inženýrské činnosti a na samotnou rekonstrukci autobusových zastávek. Procesně odpovídají oba navrhované programy programům pro cyklo dopravu, liší se nižší minimální výší podpory a specifickými hodnotícími kritérii pro autobusové zastávky.

Programy by měly být určeny na menší stavby, které nejsou zahrnuty do rekonstrukcí přilehlých silnic a není na ně možné, či účelné žádat o podporu ze složitějších Evropských fondů. Podpořené projektové dokumentace vč. inženýrských prací je možné využít v jiných vhodných dotačních titulech, nebo opět v Grantovém fondu Libereckého kraje.

Součástí hodnotících kritérií bude srovnávací tabulka všech autobusových zastávek dle měřitelných charakteristik, na základě které lze určit prioritu v případě souběhu více žádostí o podporu. Sleduje se mimo jiné využití cestujícími, kteří nejsou občany příslušné obce. Finance z fondu Libereckého kraje by tak mohly pomoci s realizací zastávek společných pro více obcí.

V obou programech se počítá s max. výší dotace do 70 % uznatelných způsobilých nákladů a s možností zálohové platby do max. výše 50 % přiznané dotace.

V programu Autobusové zastávky - Projektová příprava se navrhuje minimální výše finanční podpory 30 000 Kč a max. 200 000 Kč. V Programu Autobusové zastávky – Realizace rekonstrukcí se navrhuje minimální výše finanční podpory 100 000 Kč a max. 2 000 000 Kč.

Bude záležet na rozhodnutí Zastupitelstva Libereckého kraje o výši přiznaných finančních prostředků pro konkrétní program.

4 DALŠÍ POSTUP

Květen 2017 - Zveřejnění analýzy společně s Manuálem pro rekonstrukce a výstavbu autobusových zastávek.

Květen – červen 2017 proběhnou ve spolupráci se zástupci Centra pro regionální rozvoj ČR (CRR) v Liberci schůzky s MAS v Libereckém kraji kvůli zohlednění záměrů na budování terminálů veřejné dopravy, rekonstrukci autobusových zastávek, vybavení zastávkovými informačními systémy v jejich strategiích a chystaných výzvách. V případě souladu se strategiemi by KORID podpořil metodicky vhodné projekty, nebo by se jich přímo účastnil (do diskuse).

Jaro - podzim 2017 KORID dle možností metodicky podpoří vhodné žádosti do programu SFDI „Bezpečnost 2017“

Srpen - září 2017 KORID s KÚLK OD projedná a připraví k projednání v orgánech LK Vyhlášení programů Dotačního fondu Libereckého kraje - Autobusové zastávky.

Rok 2018 – realizace podpořených projektů.

5 PŘÍLOHY

1. CLLD_Návrh žádosti o podporu – Podralsko vč. návrhu Studie proveditelnosti a Karty souladu
2. SFDI_Žádost o podporu akce Chotovice vč. vybraných příloh
3. Dotační fond LK - Návrh vyhlášení programu podpory Autobusové zastávky (projektová příprava)
4. Dotační fond LK - Návrh vyhlášení programu podpory Autobusové zastávky (realizace)