

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9**

č.j.:

vyřizuje/telefon

v Chotovicích dne

Věc: žádost o poskytnutí příspěvku ze Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2016

Žádáme o poskytnutí finančního příspěvku ze Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2016 pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, konkrétně na realizaci stavební akce „I/9 Chotovice - chodník“, při které bude vybudován chodník podél silnic I. a III. třídy.

Děkujeme za vyřízení naší žádosti, s pozdravem

Bohumil Mráček
Starosta obce

Přílohy žádosti

- | | |
|---|---|
| a) Průvodní list k žádosti (Příloha 1) | f) Pravomocné stavební povolení
- Územní rozhodnutí |
| b) Základní údaje o řešené lokalitě (údaj o počtu ZTP)
- Základní popis akce (zařazení komunikací, charakter rizik, intenzita dopravy a chodců, nehodovost)
- Intenzita dopravy | g) Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu + stanovisko KSSLK + smlouva s Libereckým krajem |
| c) Podrobná charakteristika cílů akce (vč. situace) | h) Stanovisko správce komunikace I. třídy (ŘSD) + smlouva o spolupráci s ŘSD |
| d) Ověřená projektová dokumentace zpracovatelem a SÚ schválená ve stavebním řízení (PDPS)
- Kopie ověřených titulních stran PD
- Soulad PDPS s ÚR | i) Stanovisko Policie ČR + nehodovost |
| e) Položkový rozpočet akce
+ požadovaný příspěvek, spoluúčast žadatele, neuznatelné náklady | j) Prohlášení o zajištění vlastních prostředků |
| | k) Smlouva o spolupráci mezi obcemi |
| | l) Informace o programu, podle kterého je akce připravována |
| | Datový nosič vč. m) VIDEO prezentace |

Průvodní list

**k žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2016
na programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy
ve smyslu §2, odst. 1, písm. g) zákona č. 104/2000 Sb.**

A. Identifikace žadatele

Žadatel:	Obec Chotovice		IČ:	00831590	
Sídlo:	Chotovice	Kraj ¹⁾ :	LBR	▼ IČ:	47301
Ulice a číslo:	Chotovice 8		Číslo tel.:	773 976 006	
E-mail:	starosta.obecchotovice@seznam.cz		ID - DS:	ar8eds2	
Statutární zástupce	Titul	Jméno	Příjmení	Funkce:	
		Bohumil	Mráček	starosta	
Kontaktní osoba	Titul	Jméno	Příjmení	Telefon	Email
	Ing.	Lukáš	Hrádek	77786134	lhradek@email.cz

B. Identifikace akce

1. Věcná orientace akce ²⁾	A - Bezpečnost dopravy	▼
	B - Zklidnění dopravy	▼

2. Název akce³⁾

I/9 Chotovice - chodník

3. Katastrální území:	Chotovice u Nového Boru	Akce na více katastr. územích: ⁴⁾	ne	▼
-----------------------	-------------------------	--	----	---

4. Charakteristika akce:

Oblast podpory A) Vybudování chodníku, autobusových nástupišť a dvou míst pro přecházení na silnici I/9 v místě křížení se silnicí III/26850, která vede do obce Chotovice, kde dosud chodník neexistuje.

Oblast podpory B) Světelné zvýraznění úseku vedoucí ke zlepšení dopravní situace v místě tragických dopravních nehod. Akce souvisí s komplexní úpravou tohoto tragicky nebezpečného místa zvaného "Chotovický kopec", který bude v roce 2016 řešit ŘSD (úprava křižovatky, zrušení dvou pruhů, středový ostrůvek, svodidla, autobusové zálvy). Trasa je navržena tak, aby pro pěší bezpečně zprístupnila obec Chotovice od autobusových zastávek na silnici I.třídy.

5. Cíl akce:

Cílem je zpřehlednění a zklidnění provozu a zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu včetně jejich oddělení od automobilového provozu. Stavba tak přispěje ke zvyšování bezpečnosti dopravy a k jejímu zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

6. Informace o místním, regionálním programu:⁵⁾

Na místní a regionální úrovni: • s Územním plánem obce Chotovice **Na krajské úrovni:** • s Programem rozvoje Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a • s krajským dokumentem Koncepce BESIP Libereckého kraje **Na národní úrovni** • s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020 • s Národním plánem podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2015–2020

6. Zařazení přílehlých pozemních komunikací do kateg. a tříd ⁶⁾ :	silnice I. a III.třídy	
7. Charakter akce ⁷⁾ :	investiční	▼
8. Termín zahájení - měsíc, rok (ve formátu: mm/rrrr):	06/2016	
9. Termín dokončení - měsíc, rok (ve formátu: mm/rrrr):	11/2016	
10. Předpokládané celkové náklady v tis. Kč:	1755	
11. Předpokládané uznatelné náklady akce v tis. Kč	1637	
12. Požadovaný příspěvek v tis. Kč:	1392	
13. Délka budované (rekonstruované) pěší komunikace v m. ⁸⁾	218	
14. Šířka budované (rekonstruované) pěší komunikace v m. ⁸⁾	min.:	max.:
	1,5	2,4
15. Plocha pěší komunikace v m ² . ⁸⁾	349	
16. Finanční náročnost akce na m ² v tis. Kč: ⁸⁾ řádek11/řádek15	4,691	
17. Intenzita dopravy (počet vozidel za 24hodin)	13347	
18. Počet chodců ve špičkové hodině ⁹⁾	14	
19. Počet OOSPO	57	
20. Nehodovost (5 let období)	20	
21. Akce je zařazena do NRPM ⁴⁾	ne	▼

C. Náležitosti žádosti						
1. Příloha 1 - Průvodní list k žádosti ⁴⁾						ano ▼
2. Základní údaje o řešené lokalitě (intenzita dopravy, počet chodců, nehodovost, počet obyvl/ZTP) ⁴⁾						ano ▼
3. Podrobná charakteristika cílů akce ⁴⁾						ano ▼
4. Ověřená projektová dokumentace zpracovatelem a schválená stav. úřadem ve staveb. řízení ⁴⁾						ano ▼
Datum zpracování PD - měsíc, rok	Stupeň PD ¹⁰⁾	Ověřená AO ⁴⁾	Jméno zpracovatele - autorizované osoby (AO)	č. ČKAIT	Ověřená SÚ/SSÚ ⁴⁾	Datum ověření SÚ/SSÚ
10/2015	PDPS ▼	ano ▼	Jan Maděra	0500944	ano ▼	
5. Položkový rozpočet akce, požadovaný příspěvek, spoluúčast žadatele, harmonogram ⁴⁾						ano ▼
6. Pravomocné stavební povolení ¹¹⁾						SP ▼
č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:			
MUNO 64895/2015 OD	28.12.2015	Městský úřad Nový Bor	ano ▼			
			jiné ▼			
č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:			
MUNO 55320/2015	6.11.2015	Městský úřad Nový Bor	2.12.2015	ano ▼		
7. Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu ⁴⁾						ano ▼
č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:			
KULK 81271v/2015/280.3/Hol	25.11.2015	Krajský úřad Libereckého kraje - odbor dopravy				
8. Stanovisko správce přilehlé komunikace I., II. a III. třídy ⁴⁾						ano ▼
č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:			
9562/2015-36200/9.9	4.11.2015	ŘSD ČR - správa Liberec				
9. Stanovisko policie ČR ⁴⁾						ano ▼
č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:			
KRPL-109126-2/ČJ-2015-180106	4.12.2015	Policie ČR - Kraj. ředitelství Policie Lib. kraje - ÚO Č.L.				
10. Prohlášení o zajištění vlastních prostředků ⁴⁾						ano ▼
11. Video prezentace ⁴⁾						ano ▼
12. DVD a povinnými údaji ⁴⁾						ano ▼
13. Audit bezpečnosti (nepovinný) ⁴⁾						ne ▼
Průvodní list vyplnil:						
Prohlášení žadatele:						
<p>Žadatel o příspěvek prohlašuje, že údaje uvedené v příložené žádosti jsou pravdivé a že v případě poskytnutí příspěvku bude postupovat v souladu s "Pravidly pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností a orientace pro rok 2016" a "Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI" uveřejněných na internetových stránkách www.sfdi.cz.</p>						
Datum:						
Podpis statutárního orgánu žadatele:						

Obec Chotovice

„I/9 Chotovice - chodník“

žádost o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2016

Základní údaje o řešené lokalitě

Obecné informace

Typ subjektu: Obec

Oficiální název subjektu: Obec Chotovice

Adresa sídla: Chotovice 8, 47301 Chotovice

IČ organizace: 00831590

ID - DS: ar8eds2



Obec Chotovice se nachází v okrese Česká Lípa, kraj Liberecký. Leží severně od České Lípy, v těsném sousedství Nového Boru.

Administrativní začlenění

NUTS 2 – Severovýchod (CZ05)

NUTS 3 – Liberecký kraj (CZ051)

NUTS 4 – Česká Lípa (CZ0511)

Obec s rozšířenou působností – Nový Bor

Pověřená obec – Nový Bor

NUTS5 - CZ0511 561622

Obyvatelstvo + cílová skupina bezbariérových úprav

V současné době žije v Chotovicích **173** obyvatel.

- Počet seniorů nad 64 let: **21** *,
- Počet dětí do 15 let: **32** *,
- TP, ZTP, ZTP/P: **2** **.

* Český statistický úřad (31.12.2014)

** Úřad práce České republiky, krajská pobočka Liberec - kontaktní pracoviště Nový Bor

Na území Chotovic tedy připadají 2 osoby s nějakým stupněm zdravotního postižení.

Při celkovém počtu celostátního průměru 33 % obyvatel s krátkodobě či dlouhodobě sníženou schopností pohybu a orientace a z výše popsaných údajů lze předpokládat, že se v obci může pohybovat až **57** osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

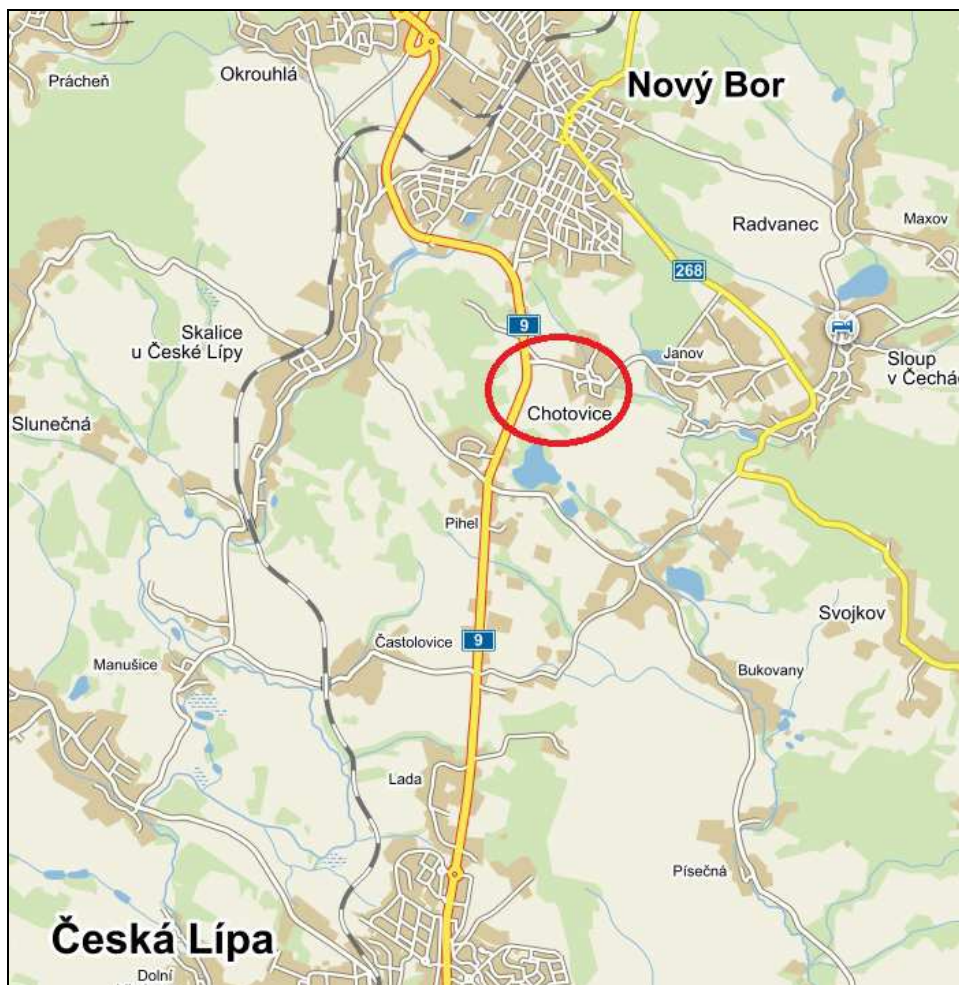
Výše uvedené údaje svědčí o tom, že odstraňování bariér je a bude jednou z hlavních priorit města.

Z dlouhodobého hlediska je hlavním cílem zvýšení dostupnosti veřejných budov v obci prostřednictvím systematického odstraňování bariér v těchto budovách a na jejich spojnicích a tím zajištění bezbariérového přístupu pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace. Odstraněním bariér bude docíleno zvýšení kvality života v obci pro všechny skupiny obyvatel.

Naplnění tohoto dokumentu navazuje na politiku EU, která podporuje udržitelný rozvoj v oblasti sociální (viz. Madridská deklarace-Bariéry ve společnosti vedou k diskriminaci a k sociální exkluzi).

Dopravní infrastruktura a vybavenost

Město leží poblíž silnice I/9 mezi Českou Lípou a Novým Borem. Přimo obcí prochází silnice III.třídy č. 26850.



Základní popis řešené akce

Vybudování chodníku, autobusových zastávek a dvou míst pro přecházení na silnici I/9 v místě křížení se silnicí III/26850, která vede do obce Chotovice, kde dosud chodník neexistuje.

Akce souvisí s komplexní úpravou tohoto tragicky nebezpečného místa zvaného "Chotovický kopec", který bude v roce 2016 řešit ŘSD (úprava křižovatky, zrušení dvou pruhů, středový ostrůvek, svodidla). Trasa je navržena tak, aby pro pěší zpřístupnila obec Chotovice od autobusových zastávek na silnici I.třídy.

Členění akce:

- SO 100 - Úprava silnice I/9 (včetně úpravy křižovatky, zrušení dvou pruhů, středový ostrůvek, svodidla, autobusové zálivy, odvodnění) – akce ŘSD
- SO 101 - Úprava silnice III/26850 – akce ŘSD/KSSLK
- **SO 102 – Chodníky** – včetně místa pro přecházení přes silnici I.třídy. Pro bezpečné přecházení přes silnici I. třídy lze dle ČSN realizovat pouze místo pro přecházení. Přechod pro chodce nelze v místech nad 70km/h umístit, což je i požadavek dopravní policie.
oblast podpory A1) - zvýšení bezpečnosti dopravy a její zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- **SO 400 – Přisvětlení místa pro přecházení** – speciální prisvětlení přecházení přes silnici I.třídy a světelné zvýraznění úseku vedoucí ke zlepšení dopravní situace v místě tragických dopravních nehod., požadované dopravní policií s odkazem na platné TKP a bezpečnost chodců, v místě povolené rychlosti do 70 km/h.
oblast podpory B) - zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy - zlepšení dopravní situace v místě tragických dopravních nehod

Na stavbu je vydáno:

- Na SO 102 - Stavební povolení č.j. MUNO 64895/2015 OD ze dne 28.12.15, právní moc
- Na SO 400 - Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MUNO 55320/2015 ze dne 6.11.2015, právní moc 2.12.2015

Parametry akce:

- **délka chodníku – 218 m (měřeno v ose)**
- **plocha chodníku - 349 m² (dlažba)**
- **šířka chodníku: min. 1,5 m, max. 2,4 m**
- nejvyšší podélný sklon: 7,9% (v délce 40 m), zbytek cca 3,6%
- počet přechodů pro chodce: 0
- počet míst pro přecházení: 2
- autobusová zastávka: 2
- stávající povrch chodníku: žádný
- navržený povrch chodníku: betonová dlažba (10x20, barva šedá)
- hmatové prvky: betonová dlažba, barva červená, 10x20, bude zachován kontrast
- vyhrazená parkovací stání: 0
- vodící linie: VL1 - sadový obrubník výšky 7cm, VL2 – opěrná zídka (7cm), VL3 - zábradlí
- odvodnění – vpusti do volného terénu

Zařazení komunikací

Dotčená stavba se nachází na silnici I a III.třídy

Charakter rizik

Na dotčené komunikaci je extrémně frekventovaný provoz, a jelikož zde chodník není, je pěší doprava v této lokalitě značně nebezpečná, především v místě autobusových zastávek a při přecházení této silnice na cestě do Chotovic.

Roční průměr denních intenzit dopravy je v úseku **13347** vozidel/24 hodin - dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010, viz příloha b1) *Intenzita dopravy (ŘSD 2010)*.

Intenzita pěší dopravy – počet chodců ve špičkové hodině - je v úseku cca **14** lidí (pracovní den mezi 6:45 a 7:45).

Dle Geografického informačního systému Ministerstva dopravy (Jednotná dopravní vektorová mapa) provozovaného Centrem dopravního průzkumu, v.v.i. ve spolupráci s Policií ČR zde evidují v posledních pěti letech **dvacet dopravních nehod**, u kterých má řidič povinnost nehodu oznámit (viz *příloha i1*) – *Nehodovost*), **Policie ČR proto jednoznačně doporučuje** (viz *příloha i*) – *Stanovisko Policie ČR*) realizaci zmíněné akce z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců v uvedené lokalitě. Počet nehod je zkrácen skutečností, že řidiči v naprosté většině nemají povinnost evidovat dopravní nehody.

V Chotovicích, dne

Bohumil Mráček
Starosta obce

Přílohy b:

- 1) Intenzita dopravy (ŘSD 2010)
- 2) Článek – Český rozhlas

Obec Chotovice

„I/9 Chotovice - chodník“

žádost o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2016

PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ AKCE

Záměrem obce je vybudování chodníku, autobusových zastávek a dvou míst pro přecházení na silnici I/9 v místě křížení se silnicí III/26850, která vede do obce Chotovice, kde dosud chodník neexistuje a dále speciální přisvětlení přecházení přes silnici I.třídy a světelné zvýraznění úseku vedoucí ke zlepšení dopravní situace v místě tragických dopravních nehod, požadované dopravní policií s odkazem na platné TKP a bezpečnost chodců, v místě povolené rychlosti do 70 km/h., dle projektové dokumentace vyhotovené projektovou kanceláří Jareš, Maděra, Stejskal zodpovědný projektant Jan Maděra, Kateřinská 118, 46303 Stráž nad Nisou, číslo autorizace: 0500944.

Akce souvisí s komplexní úpravou tohoto tragicky nebezpečného místa zvaného "Chotovický kopec", který bude v roce 2016 řešit ŘSD (úprava křižovatky, zrušení dvou pruhů, středový ostrůvek, svodidla). Trasa je navržena tak, aby pro pěší zpřístupnila obec Chotovice od autobusových zastávek na silnici I.třídy.

Nový chodník bude bezbariérový dle vyhl. 398/2009 Sb. a jeho vybudování je v souladu s krajskými a regionálními dokumenty uvedenými v části I) této žádosti.

Vybudování chodníku na silnici I. a III. třídy, kde doposud žádné chodníky nejsou, zcela jistě přispěje ke zpřehlednění a zklidnění provozu a ke zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu na těchto komunikacích včetně jejich oddělení od automobilového provozu.

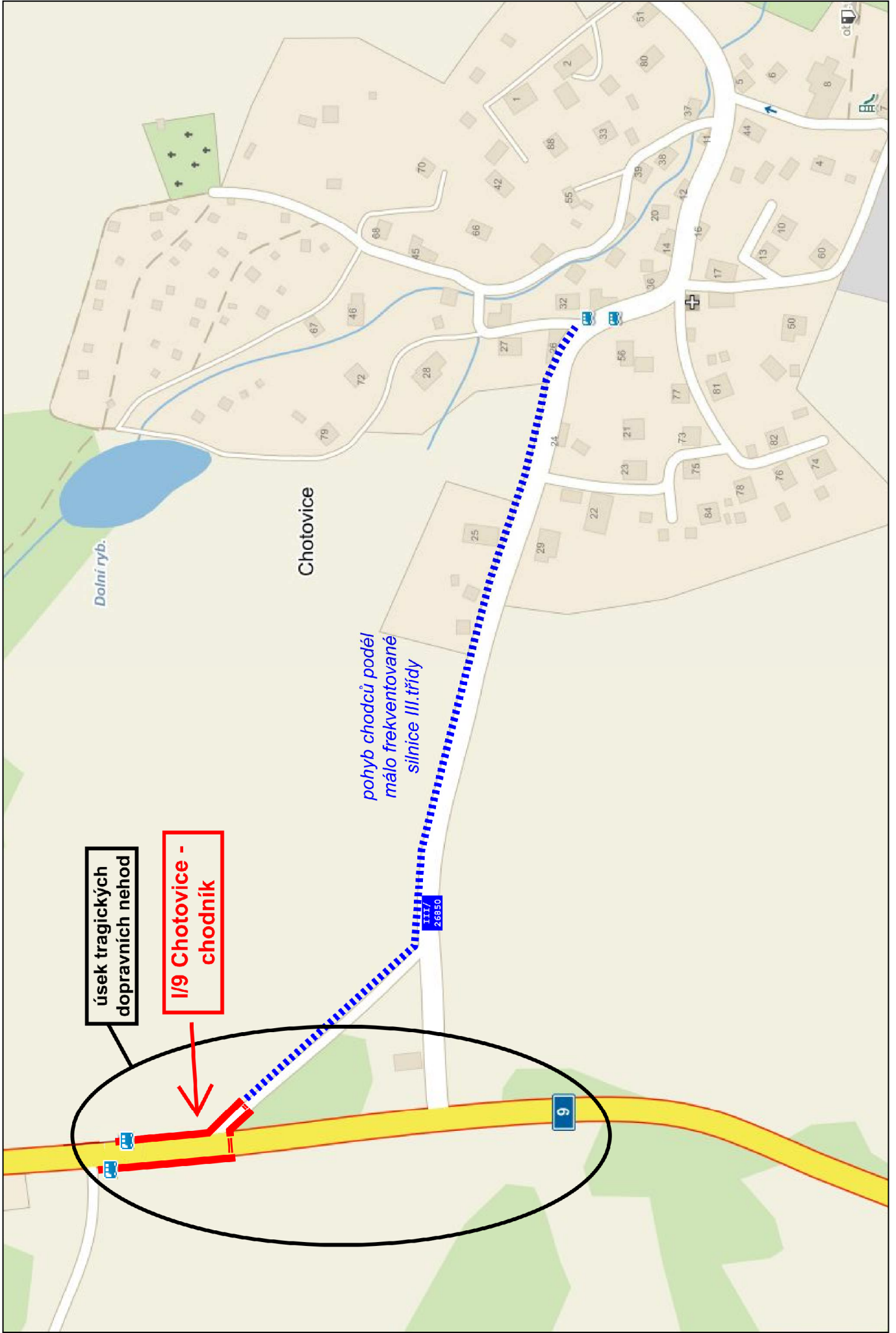
Stavba tak přispěje ke zvyšování bezpečnosti dopravy a i k jejímu zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Chotovicích, dne

Bohumil Mráček
Starosta obce

Přílohy:

- Situace akce



Obec Chotovice

„I/9 Chotovice - chodník“

žádost o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2016

Informace o místním, krajském nebo regionálním programu zaměřeném ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Daná akce je v souladu:

Na místní a regionální úrovni:

- s **Územním plánem obce Chotovice**

Na krajské úrovni:

- s **Programem rozvoje Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a**
- s krajským dokumentem **Koncepce BESIP Libereckého kraje**, který byl schválen Zastupitelstvem LK

Na národní úrovni

- s **Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020**
- s **Národním plánem podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2015–2020**

V Chotovicích, dne

Bohumil Mráček
Starosta obce