



TAKING
COOPERATION
FORWARD



Final conference
Online | 4th November 2020

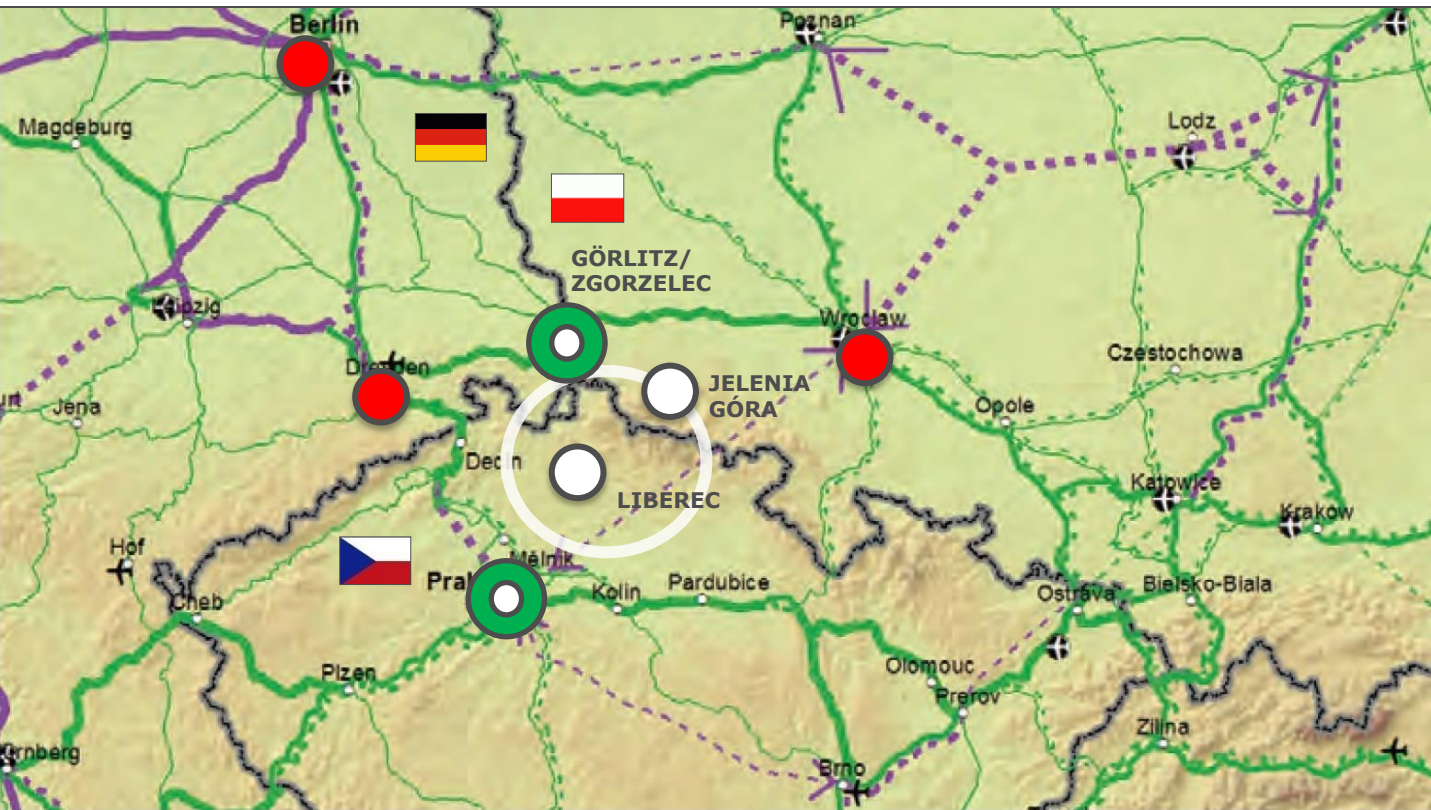


Planning of the railway line Prague-Liberec-Görlitz and the Memorandum of Understanding



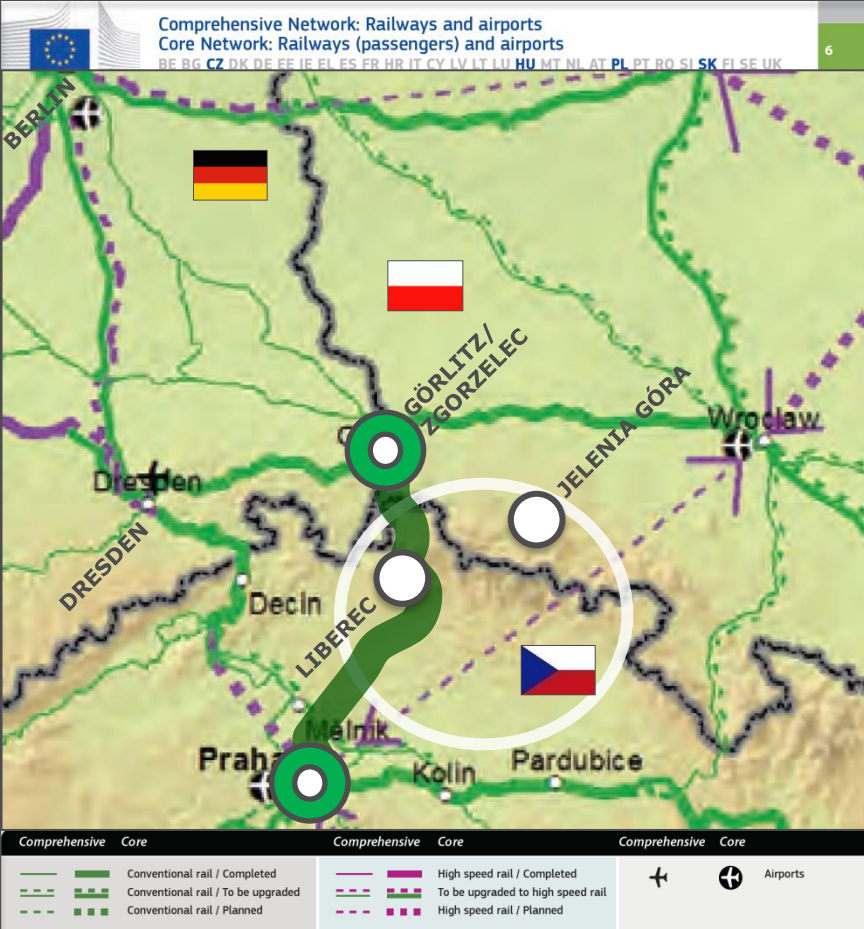
TRANS-BORDERS | KORID LK | Pavel Blažek

AIMS - LET'S GO TOGETHER



Improvement
of the
connections
in the
Borderlands
DE/PL/CZ



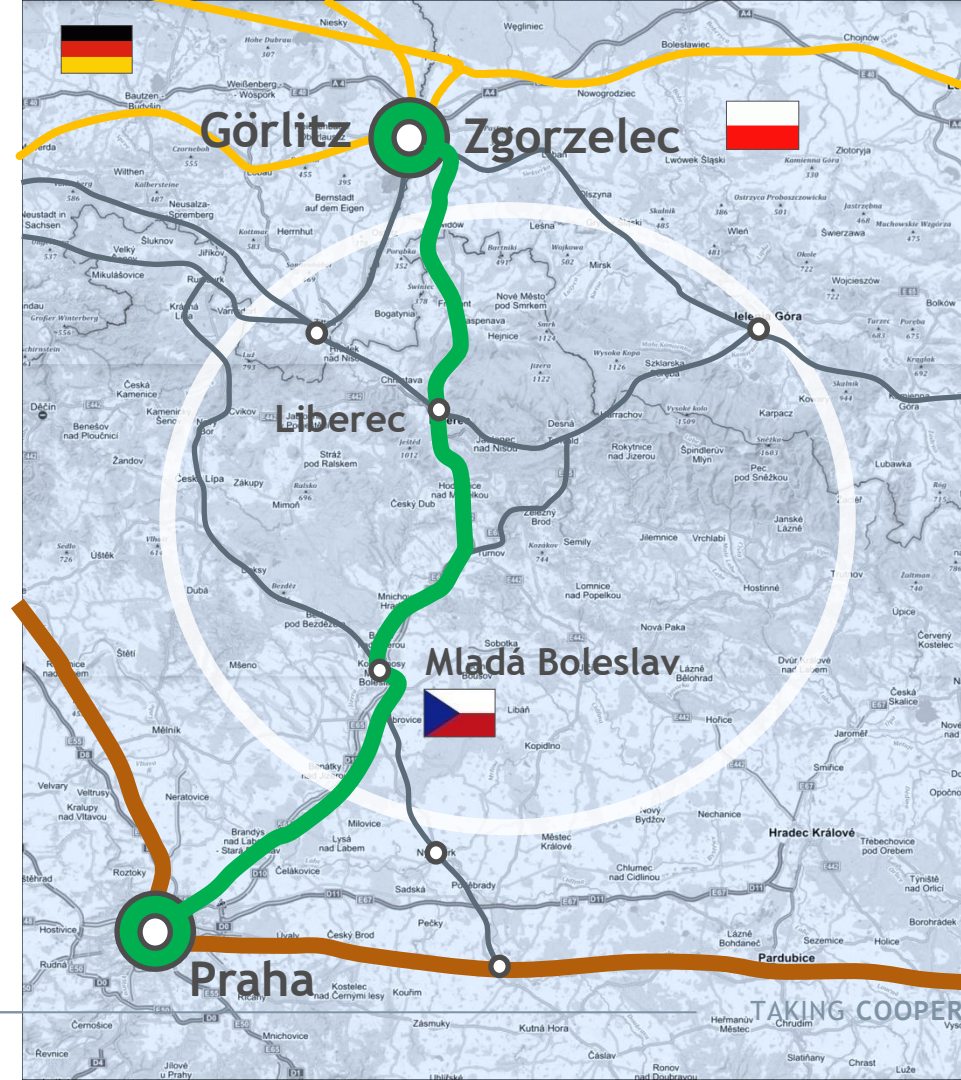


AIMS FOR EUROREGION NISA

Improvement of internal connections

- Comprehensive Network TEN-T expansion by the connection Görlitz/Zgorzelec - Liberec - Praha
















TAKING COOPERATION FORWARD



ADAPTATION OPTIMALIZATION NEW SECTIONS

Praha - Liberec 1:05

- LEGENDA:**
-  SVAV S PROJEKTEM – INVARIANTNÍ ÚSEK
 -  SVAV S PROJEKTEM – MIMO VARIANTNÍ ÚSEK
 -  SVAV S PROJEKTEM – MIMO VARIANTNÍ ČÁSTI ČEKO, DEKO
 -  SVAV S PROJEKTEM – VARIANTA C1
 -  SVAV S PROJEKTEM – VARIANTA C2
 -  SVAV S PROJEKTEM – SOUHRNNÁ INVESTICE
 -  TRATE IS
 -  OSTATNÍ TRATE
 -  DOPRAVA
 -  ZASTÁVKY
 -  HRANICE ÚSG S ROZŠŘEŘENÍM PŘESHRANIČNÍ



BORDERLANDS

DE/PL/CZ:

Improvement of the connections to the main junctions of the European Core Network: Praha, Wroclaw, Berlin, Dresden

Insufficient connections of the region in some directions:

- ❑ Görlitz/Zgorzelec - Liberec (straight distance 43 km)
Current travel time: 1:35 (0 direct connection/day)
 Planned travel time: 1:10 (basic interval 120 minutes)
- ❑ Liberec - Praha (straight distance 87 km)
Current travel time: 2:35 (0 direct connection/day)
Planned travel time: 1:05 (basic interval 60 minutes)

STUDY Basic principles

- ❑ Optimization of existing projects with focus on region
- ❑ Attractive travel time for comfortable, safe and reliable
 - ❑ commuting
 - ❑ approach to long distance links
- ❑ Technical solution respecting real operational needs - achieving the best „value for money“ setup
 - ❑ use of single track lines where possible
 - ❑ electrification on core network
 - ❑ stable timetable
 - ❑ modularity: open for expansion / upgrade in the future



STUDY Solution suggestion

- ❑ conventional railway (<200 km/h), core electrified (CZ, CZ+PL)
- ❑ connection to (existing) main lines
 - ❑ basic nodes: Praha, M. Boleslav, Nymburk, Liberec, Zittau, Zgorzelec / Görlitz
- ❑ clock-face schedule
 - ❑ basic interval 60 minutes, suburban up to 30 (15) minutes
- ❑ open time slots for freight transport in the whole length of the corridor (Praha/Nymburk - M. Boleslav - Liberec - Zawidów)
 - ❑ at least 1 pair per 120 minutes



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING



12.2.2019 Zittau



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

Smluvní strany:

- A. Budou apelovat na národní vládu, vládní a státní instituce, aby konaly nezbytné kroky k naplnění poslání memoranda.
- B. Zahrnou příslušná opatření pro rozvoj infrastruktury do svých strategických a územně plánovacích dokumentací.
- C. Finančně podpoří v nezbytné míře záměry a projekty, určené k naplnění smyslu memoranda, např.: formou finanční spoluúčasti.
- D. K dosažení cílů podpoří vytvoření společné přeshraniční struktury/pracovní skupiny.

Liberecký kraj

Liberec

Jablonec nad Nisou

Mladá Boleslav

Die Vertragsparteien

- A. werden auf die nationale Regierung, Regierungs- und Staatsinstitutionen dahingehend einwirken, dass die notwendigen Schritte zur Erfüllung der Aufgaben des Memorandums getätigt werden.
- B. werden entsprechende Maßnahmen für die Entwicklung der Infrastruktur in ihre strategischen und raumplanerischen Grundlagen integrieren.
- C. unterstützen finanziell im notwendigen Maße die Vorhaben und Projekte, die zur Erfüllung des Ziels des Memorandums bestimmt sind, z. B. in Form einer finanziellen Beteiligung.
- D. Es wird die Schaffung einer gemeinsamen grenzüberschreitenden Struktur / Arbeitsgruppe zur Erreichung seiner Ziele unterstützen.

Freistaat Sachsen

Landkreis Görlitz

Görlitz

Zittau

Strony umowy:

- A. Będą apelowały do rządów narodowych, instytucji rządowych i państwowych, aby przedsięwzięły niezbędne kroki zmierzające do osiągnięcia celu memorandum.
- B. Włączy odpowiednie działania dla rozwoju infrastruktury do swoich dokumentacji strategicznych i dokumentacji zagospodarowania przestrzennego.
- C. Finansowo będą w niezbędnej mierze wspierać zamiary i projekty, których celem jest osiągnięcie sensu memorandum, np.: w formie kooperacji finansowej.
- D. Będzie wspierać tworzenie wspólnej struktury transgranicznej / grupy roboczej w celu osiągnięcia jej celów.

Dolny Śląsk

Zgorzelec

Jelenia Góra

- ❑ The signing of the Memorandum is being prepared
- ❑ The Czech Ministry of Transport will attach a Memorandum to the national Application for the expansion of the TEN-T Comprehensive Network



Pavel Blažek
Radim Šarapatka



**DOLNY
SLASK**



Freistaat
SACHSEN



**Liberecký
kraj**