

# TISKOVÁ ZPRÁVA – PŘÍLOHA

V Liberci dne 6. 12. 2022

## NOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY PRO OBDOBÍ 2022/23

Od neděle 11. prosince vejdou v platnost nové jízdní řády v rámci celostátní změny. Kompletní souhrn změn je uveden na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

**Jízdní řády** je možné, tak jako v minulých letech, zakoupit **v knižní podobě**. Jízdní řád je vydáván společný pro celý kraj a zahrnuje nejen regionální autobusové a vlakové spoje, ale i mezikrajské linky ze sousedních krajů, které jsou částečně integrovány do IDOL, nebo vybrané linky MHD s přesahem mimo hranice měst. **Prodejní cena je 30,- Kč** a k zakoupení jsou v Zákaznickém centru IDOL, informačních centrech dopravců a kontaktních místech vybraných měst, ale také přímo v autobusech u řidiče či u některých prodejců knih.

Letos bylo vydáno celkem 3 000 ks. V minulých letech byly v některých regionech vyprodány již v lednu, proto by ti, kteří preferují tištěnou formu před online jízdními řády na webu a v mobilu, neměli váhat.



## PODĚKOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮM DOPRAVCŮ ZA VĚRNOST VE SLUŽBÁCH PRO CESTUJÍCÍ

Od roku 2007 se vyhlašuje u cestujících veřejnosti anketa o nejlepšího řidiče, řidičku a průvodčí, kteří mají nezanedbatelný vliv na kvalitu služeb veřejné dopravy. Již čtyři roky je ocenění rozšířeno díky nominacím dopravců, kteří ze svých řad vybírají kolegy, kteří vynikají ve službě pro cestující Libereckého kraje. Ocenění se tak dostane k více pracovníkům.

- ARRIVA vlaky: pan Daniel Srb, průvodčí.
- Die Länderbahn: paní Hana Horká, průvodčí.
- České dráhy: Jan Bambuška, vlakvedoucí.
- BusLine: Ivan Hryha, řidič MHD Česká Lípa.
- ČSAD Liberec: Jiří Lopko, řidič.
- Dopravní podnik města Liberce a Jablonce nad Nisou: Jan Korytář, řidič MHD.

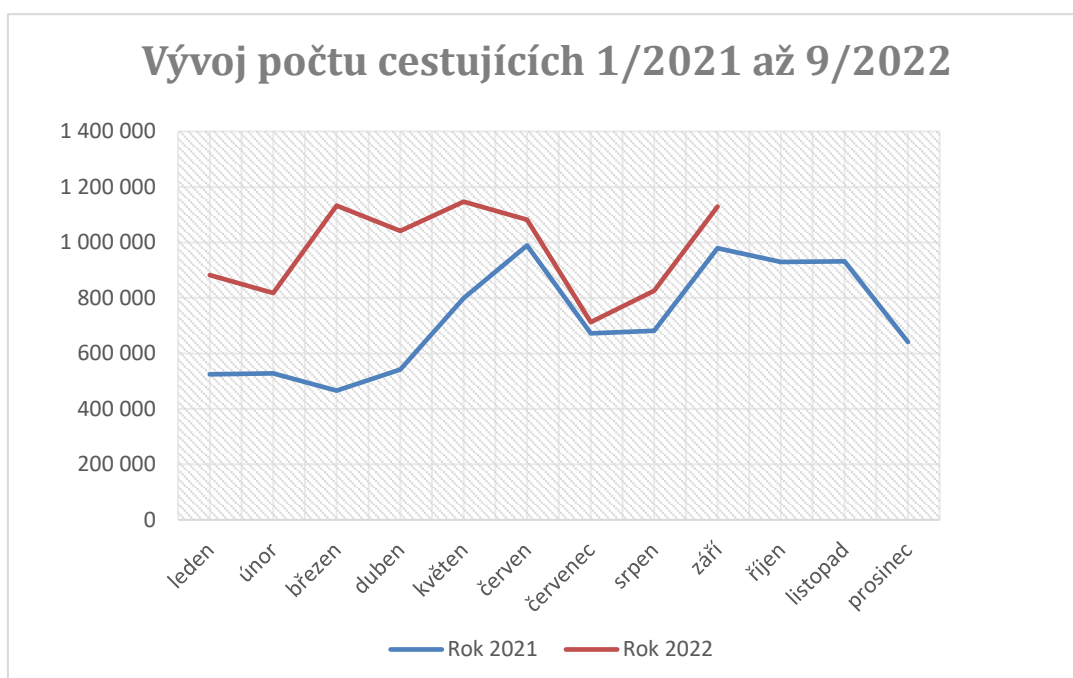
## DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

Tradičně na tiskových konferencích v závěru roku prezentujeme 3 základní parametry – počet cestujících, tržby z jízdného a způsob, jak se cestující odbavují. Údaje o tržbách vychází z vyúčtování s autobusovými dopravci v závazku.

**Počty cestujících:**

Začátek roku 2022 zaznamenal nárůst cestujících oproti konci roku 2021 (prosinec 2021 vs. Leden 2022) o cca 37 %. Další nárůst zaznamenala veřejná doprava v Libereckém kraji až do měsíce června, kdy započal čas školních výletů a dovolených. Během letních prázdnin došlo ke stabilizaci veřejné dopravy na úrovni cca 65 % oproti červnu. V září se opět veřejná doprava vyhoupla na ještě o něco vyšší než červnovou úroveň, bylo to ve většině způsobeno počátkem školního roku a tím i větší mobilitou obyvatel, o cca 4 %.

**V meziročním srovnání let 2022 a 2021 odhaduje resort dopravy nárůst 9 až 10 % cestujících. V porovnání s obdobím před pandemií nemoci COVID-19 je počet cestujících cca na úrovni 95 %.**

**Tržby z veřejné dopravy:**

Lidé se do veřejné dopravy s počátkem roku 2022 začali pozvolna vracet. S návratem cestujících došlo rovněž k nárůstu tržeb, kdy v podstatě došlo k návratu k hodnotám na úroveň roku 2019 před pandemií Covid – 19. Pozitivní vývoj však těžce zasáhly události v souvislosti s agresivním útokem Ruska na Ukrajinu, jehož důsledkem je masivní zdražení pohonných hmot, ale i dalších vstupů majících vliv na náklady veřejné dopravy. Liberecký kraj tak musel sáhnout k nepopulárnímu, ale nezbytnému opatření v podobě mírného zdražení jízdného IDOL.

V regionální autobusové dopravě byla použita data od října 2021 do září 2022.

- a. Ve sledovaném období došlo k nárůstu cestujících mezi obdobími říjen 2021 a září 2022 na 11,2 mil. Ve srovnání s obdobím předchozím (říjen 2020 až září 2021 kdy jejich počet byl 8,05 mil.) je to 39% nárůst. Cestující se pozvolna od května 2021 vrací do veřejné dopravy. Od ledna 2022 se čísla vrací téměř na úroveň před-

pandemického období. V souvislosti s nárůstem cestujících došlo také k nárůstu tržeb a to na 256 mil. Kč, v roce 2021 se jednalo o tržby ve výši 173,9. Jedná se o 47% nárůst.

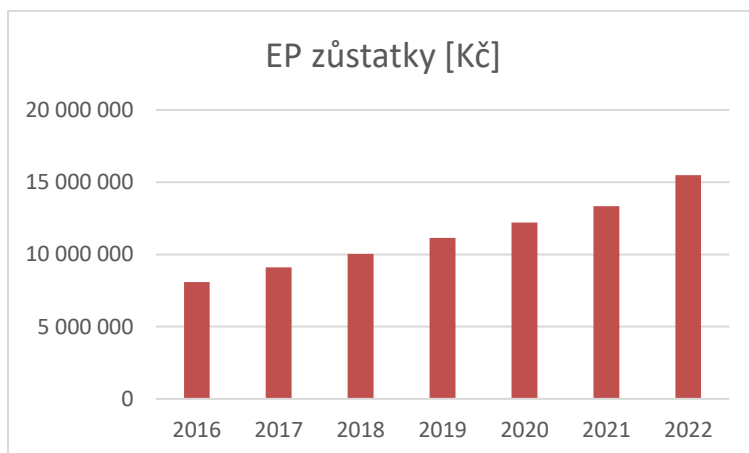
- b. Od ledna do června roku 2021 se cestující pohybovaly na úrovni 3,8 mil., ve stejných měsících to v roce 2022 činilo 6,1 mil. Kč. Výnosy od ledna do června roku 2021 dosahovaly 79 mil. Kč, v roce 2022 činily výnosy 128 mil. Kč, což je cca 62% nárůst. Nárůst je ovlivněn celosvětovou situací ohledně války na Ukrajině a přílivem občanů z této země, rovněž pak preferencí cestujících využít veřejnou dopravu raději než dopravu osobními automobily (vlivem nárůstu cen pohonných hmot).
- c. Při srovnání období po rozvolnění v roce 2021 tedy od června 2021 do září 2021 činily výnosy 74,9 mil. Kč a cestující se pohybovaly na úrovni 3,3 mil. Oproti tomu v období červen 2022 až září 2022 byly výnosy 92,9 mil. Kč a cestující se pohybovaly na úrovni 3,7 mil. Je patrné, že rok 2022 zaznamenal co se týče cestujících v tomto období nárůst o 12 %, výnosy pak stouply o 24 %. Je patrné, že cestující stouply mezi obdobími mírněji než výnosy, ty stouply razantněji (souvisí mj. se změnou cen jízdného).
- d. Výše kompenzací za státem nařízené slevy byly v období 2021/10-2022/09 ve výši 65,9 mil. Kč, což je 25 % tržeb.
- e. Průměrné výnosy na kilometr vzrostly v průměru za období na 16,9 Kč/km.
- f. Objem km, které u dopravců objednáva LK vzrostl ve sledovaném období (říjen 2021 až září 2022) na 15 mil. km ze 14 mil. km. Liberecký kraj rozšířil spolupráci se Středočeským krajem, dále pak zastřešil objednávku některých linek do Prahy, na přelomu roku došlo rovněž k zastřešení oblasti Českolipské dopravy k vnitřnímu dopravci.

#### Trendy v odbavování:

#### Zůstatky na EP:

Meziroční nárůsty zůstatků na EP jsou desetiprocentní a paradoxně vyšší v prvních letech (2016, 2017,..), kdy tu byla nulová inflace. Nárůsty pokračují i v covidové době a jsou v absolutní hodnotě prakticky konstantní za sledovaná období 12 měsíců (1 mil.), procento se snižuje jen díky zvyšující se výpočetní základně. V roce 2022 (údaje jsou k říjnu 2022 včetně) došlo k nárůstu zůstatků na EP o 16 % oproti roku 2021.

ROK	EP zůstatky [Kč]	% nárůst
2016	8 078 996,14	
2017	9 106 481,84	12,72%
2018	10 030 196,38	10,14%
2019	11 148 537,79	11,15%
2020	12 196 771,49	9,40%
2021	13 335 696,40	9,34%
2022	15 494 112,66	16,18%

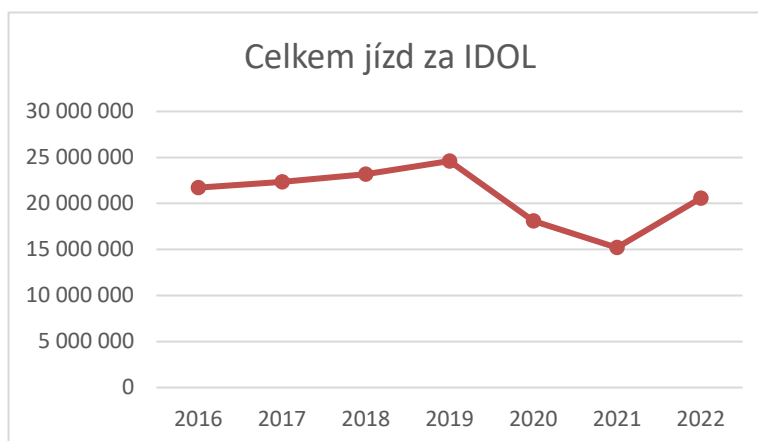


#### Počet jízd za sledované období a tržby za sledované období:

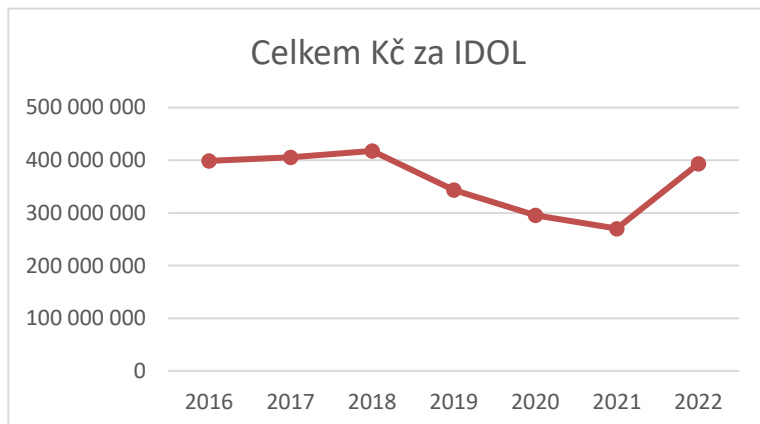
Základní obchodní kritéria úspěšnosti – počet jízd (cestujících) a tržby z jízdného. Za objektivnější kritérium lze považovat počet jízd, které není ovlivněno kompenzacemi státu a pohybem v ceníku tarifu. Ze sledování je zřejmé, že hodnoty v jednotlivých letech jsou významně ovlivněny pandemií. Křivka tržeb začala klesat o rok dříve před pandemií. Pravděpodobně to způsobil propad způsobený státem nařízenými slevami ve výši 75 %.

V roce 2022 (údaje zahrnují říjen 2022 včetně) dochází k nárůstu křivky tržeb IDOL a rovněž i počtu jízd za IDOL.

ROK	Celkem jízd za IDOL
2016	21 716 011
2017	22 329 783
2018	23 171 352
2019	24 609 995
2020	18 111 803
2021	15 202 926
2022	20 558 590



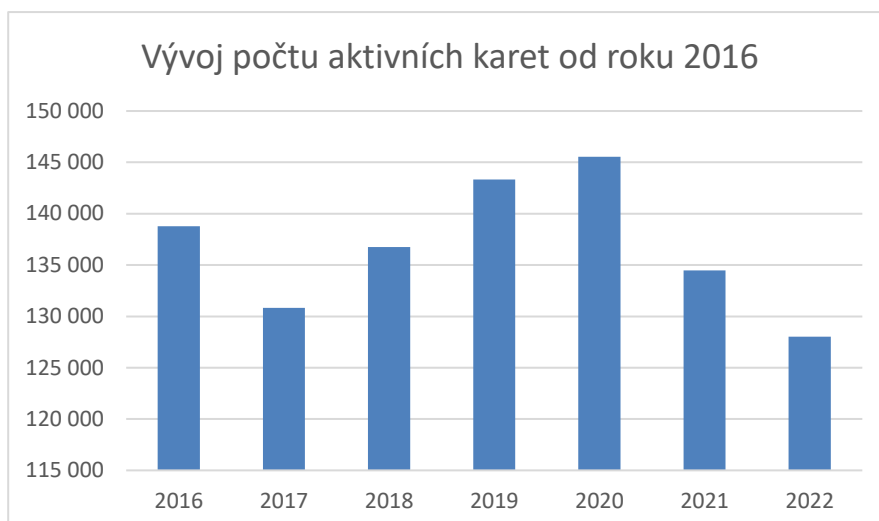
ROK	Celkem Kč za IDOL
2016	398 853 451
2017	405 518 405
2018	417 701 446
2019	343 737 651
2020	295 607 378
2021	270 225 009
2022	393 371 672



#### Počty aktivních karet Opuscard:

Pro vyhodnocení byla vzata data z posledního měsíce časového úseku (říjen). Počty aktivních karet za posledních 10 měsíců poklesly o cca 6 tisíc ks, tj. o cca 4 %. Přestože zůstatky na EP stoupají, podíl elektronických plateb (PCJ + JJ) stoupá a tržby od obyvatelstva v Zákaznickém centru rostou k úrovni před-covidového období, počty aktivních karet klesají. Nižší počet aktivních karet Opuscard usnadní jejich výměnu na Opuscard+.

ROK	Počet karet
2016	138 777
2017	130 814
2018	136 749
2019	143 344
2020	145 557
2021	134 479
2022	128 009



### Železnice:

V průběhu roku 2022 došlo k pokračujícímu stoupajícímu trendu vývoje cestujících v drážní dopravě u jednotlivých dopravců (České Dráhy, ARRIVA VLAKY, DLB). U Českých drah měl vývoj počtu cestujících stoupající tendenci v rozsahu 3-4%. Meziroční nárůst cestujících je až 28% (tj. mezi roky 2021 a 2022), počty cestujících v roce 2021 jsou však silně ovlivněny pandemickými opatřeními v souvislosti s nemocí Covid-19. Počty cestujících do října 2022 dosahují již téměř před-covidového období (ještě je však stále rozdíl 10% než v období před covidem, to je rovněž ovlivněno změnou skladby cestujících a i jejich chováním v souvislosti s mnoha faktory, např. se změnou nabídky výuky v městech v Libereckém kraji, preferencemi žáků atd.). Nárůst cestujících rovněž vykazuje i DLB dopravce. Příjmy na železnici u dopravce DLB stouply o 50%, to však souvisí se snížením zákonných slev ze 75% na 50%.

### Počty přepravených kol:

Na vybraných linkách v turisticky atraktivních oblastech objednává Liberecký kraj u dopravců nadále přepravu kol. Ve srovnání s rokem 2021 došlo k poklesu, tento trend je zaznamenán již od roku 2019 (4 813), přestože v roce 2020 počet kol nepatrně vzrostl oproti roku 2019 (na úroveň 4 837 kol). V roce 2022 se kol přepravilo 3 003, zatímco v roce 2021 jich bylo 3 656. Níže uvedené tabulky uvádí srovnání dvou posledních let, v detailu se jedná o rozpad po linkách.

linka	květen	červen	červenec	srpen	září	celkem linka
500469	2	2	17	6	6	33
530395	21	277	315	294	175	1082
530795	13	64	155	72	74	378
540270	0	4	47	31	15	97
540392	0	0	8	5	0	13
540650	0	110	244	209	109	672
670342	0	0	5	1	0	6
670391	0	2	39	10	4	55
670591	0	0	7	17	0	24
670864	0	0	0	2	4	6
670947	12	42	187	121	37	399
670990	1	36	271	128	99	535
671391	0	6	29	17	3	55
691990	0	29	170	60	42	301
celkem	49	572	1494	973	568	3656

Počet přepravených kol v roce 2021

linka	květen	červen	červenec	srpen	září	celkem linka
500469	2	3	2	0	13	20
530395	209	268	393	318	0	1188
530795	34	92	179	102	0	407
540270	0	1	0	0	0	1
540392	0	0	11	6	0	17
540650	48	134	207	48	53	490
670342	10	8	12	7	0	37
670391	0	0	3	27	0	30
670591	0	0	26	5	0	31
670864	0	2	0	0	0	2
670947	6	19	84	31	0	140
670990	8	57	148	48	0	261
671391	0	2	26	31	8	67
691990	0	54	65	168	25	312
celkem	317	640	1156	791	99	3003

Počet přepravených kol v roce 2022

## CENTRÁLNÍ DISPEČINK IDOL

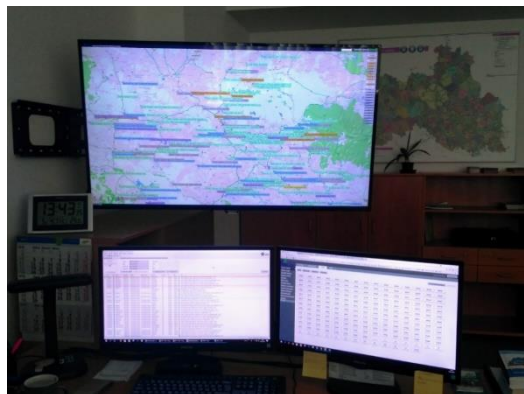
**Centrální dispečink IDOL je pro všechny cestující k dispozici denně od 4 do 24 hodin na telefonním čísle 704 702 000.** Cestující veřejnost má prostřednictvím internetových stránek <https://www.mpvnet.cz> možnost získat informace o aktuálních odjezdech ze všech zastávek v rámci Libereckého kraje, polohách spojů, mimořádnostech v dopravě atd. Dispečeři zároveň využívají možnosti informování cestujících na případné uzavírky, zpoždění, dopravní komplikace prostřednictvím zastávkového informačního systému. Nedílnou součástí dispečinku je napojení na Národní dopravní informační centrum, které dispečerům zasílá upozornění týkající se dopravních komplikací. Po vyhodnocení jsou tyto zprávy dále předávány prostřednictvím odbavovacího zařízení a monitorování provozu vozidel dotčeným řidičům. Tímto krokem je možné eliminovat negativní vliv dopravy na případná zpoždění, nebo zajistit operativní odklon linky na objízdovou trasu.

Za deset měsíců roku 2022 se na Centrální dispečink telefonicky obrátilo 11 126 volajících. Od počátku činnosti dispečinku v roce 2016 došlo k navýšení o více než 7 tisíc telefonátů. V průběhu roku 2022 byla uzavřena dohoda s Městem Česká Lípa, díky které došlo k zapojení všech linek MHD v České Lípě do sledování Centrálním dispečinkem IDOL. Tímto krokem mají cestující možnost využít všech výstupů z dispečinků – sledování aktuální polohy spoje, Zastávkový informační systém, návaznosti na regionální dopravu, informace o mimořádnostech v provozu.

Nedílnou součástí práce dispečinku je kontrola plnění smluv ze strany dopravců a přepravní kontrola cestujících.

U dopravců je kontrola převážně zaměřena na dodržování jízdních řádů, dodržování standardů kvality a dodržování garantovaných návazností, od počátku roku 2022 byl podán návrh na udělení sankcí ve výši 2,5 mil. Kč.

Přepravní kontrola cestujících probíhá na všech příměstských linkách v rámci Libereckého kraje. Bohužel v roce 2022 evidujeme navýšení pochybení ze strany cestujících, nejčastěji se jedná o zneužití čerpání nároku na slevu z jízdného. Za období 1-10/2022 bylo udělena přírážka k jízdnému ve výši 100 200,- Kč, oproti roku 2021 se jedná o 30% navýšení.



## KONTAKTNÍ MÍSTA IDOL/OPUSCARD

Vzhledem k uprchlické vlně se na Zákaznickém centru IDOL/OPUSCARD projevil zvýšený zájem o nové karty Opuscard a jízdné IDOL. Pro usnadnění obsluhy ukrajinských uprchlíků se rychle naše pracovnice naučily základní fráze v ukrajinštině. Zároveň jsme provedli hromadný sběr žádostí o kartu Opuscard a její následnou distribuci s vysvětlením přímo v Rejdicích, kde bylo zřízeno ubytovací centrum pro matky s dětmi. Tento vstřícný přístup byl mnohokrát chválen.



Regionální turistické infocentrum Turnov

V březnu bylo v Turnově, po elegantní modernizaci a úpravě původních prostor, přestěhováno Regionální turistické infocentrum, které poskytuje občanům prodej jízdného a realizaci žádostí o kartu Opuscard. Náměstí Českého ráje 26 nově nabízí kvalitní služby přímo v centru Turnova.

Na základě zvýšeného zájmu o služby Zákaznického centra IDOL/OPUSCARD se vedení společnosti rozhodlo zprovoznit i poslední čtvrtou přepážku. Protože se očekává po spuštění IDOL+ zvýšený zájem o nové, bezpečnější karty Opuscard, připravuje KORID LK zároveň prodloužení pracovní doby svého Zákaznického centra na všechny pracovní dny od 8hod. do 18hod.

Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD v Evropském domě, které provozuje společnost KORID LK, je díky propojení informačních linek systémů IDOL a OPUSCARD do jednoho místa vyhledávanou službou. Zlepšila se dostupnost informací o veřejné dopravě pro občany v Libereckém kraji i servis pro informační kanceláře dopravců. Nyní se cestující dozví informace o jízdním řádu, kartě Opuscard i další potřebné informace z veřejné dopravy (tel.: 488 588 788, [info@opuscard.cz](mailto:info@opuscard.cz), [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz), [f @idollk](https://www.facebook.com/idollk)).



**Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD**

## INFRASTRUKTURA

KORID LK spolupracuje se Správou železnic, Ředitelstvím silnic a dálnic, Krajskou správou Libereckého kraje, s městy, obcemi a dalšími subjekty na přípravě a realizaci dopravních staveb, modernizaci autobusových i vlakových zastávek, budování přestupních terminálů a informačních zařízení pro cestující. Nejvýznamnější, právě zahajovanou stavbou je modernizace vlakových nástupišť v Semilech, na kterou bude navazovat přesun semilského autobusového nádraží do těsné blízkosti železnice. V Semilech se jedná o několik vzájemně koordinovaných akcí různých investorů, které vyvrcholí vybudováním nového silničního průtahu městem.

Průběžnou činností je zpracování a projednání výluk a objížděk pro období omezené průjezdnosti. Uzavírkou s nejvýznamnějšími dopady v roce 2022 byla rekonstrukce silnice přes sedlo Výpřež, stavební úpravy na průtazích Liberce a Rynoltic.

Nejviditelnějším aktivitou společnosti KORID LK společně se správci silnic je plošná výměna označků autobusových zastávek dle nového jednotného vzoru.

## CO PŘINESE ROK 2023?

V neděli 11. prosince vejdou v platnost v celé republice nové jízdní řády. V následujících podkapitolách je přibliženo, jaké novinky se budou týkat cestujících v Libereckém kraji.

### ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

#### ZMĚNY DOPRAVCŮ V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ

**V letošním roce nastane změna na další významné lince, a to L2 z Liberce přes Českou Lípou do Děčína. Provoz převezme dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o., který už od loňského roku provozuje vlaky i na lince L4 z Rumburku přes Českou Lípou do Mladé Boleslavi. Na všech vlacích linky L2 bude garantováno nasazení bezbariérových vozidel. Na linky L2 a L4 budou postupně nasazována vozidla po modernizaci, která by měla být zcela dokončena ve 3. čtvrtletí 2023. K několika změnám dochází také v jízdním řádu linky L2. Namísto vlaku v 5:11 z České Lípy do Děčína v pracovní dny pojedje z České Lípy nový spoj odpoledne v 15:56. K časovým posunům dochází také u několika večerních spojů linky L2. Důležitou informací pro cestující je, že všechna prodejní místa jízdenek ve stanicích budou zachována, změní se pouze jejich provozovatel.**

#### MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

V návaznosti na nové smluvní vztahy dochází taktéž k modernizaci vozového parku, a to nejen v rámci Českolipské železnice. Například na trati Litoměřice – Česká Lípa (linka U11) dochází k nahrazení souprav Regionova vozidly ř. 841 Stadler. Na trati Turnov – Jičín – Hradec Králové budou nasazovány trojdílné Regionovy a na trati Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou budou nasazovány jednotky Regionova místo motorového vozu ř. 810.

#### ZMĚNY VLAKOVÝCH JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Pro období 2022/23 nejsou plánovány významné změny v časových polohách vlaků, ani v rozsahu dopravy. V současnosti lze dopravní koncept na tratích v Libereckém kraji považovat za stabilní, byť rozvojové plány existují, zejména na tratích Liberec – Semily – Hradec Králové a Liberec – Česká Lípa – Děčín. Úpravy jsou však podmíněny investicemi státu do infrastruktury a do vozidel dálkové dopravy.

Z konkrétních změn jízdního řádu lze uvést:

V návaznosti na změnu zavedenou od prosince 2021 **na trati 041 mezi Turnovem, Jičínem a Hradcem Králové**, kdy byly osobní vlaky v základním 2-hodinovém intervalu posunuty o hodinu tak, aby navazovaly na rychlíky linky L14 do/z Liberce v Turnově, bylo provedeno vyhodnocení spolehlivosti provozu v letním období, kdy jsou vedeny také posilové sezónní spoje. V tomto období docházelo k častému přenosu zpoždění, a proto ve spolupráci s Královohradeckým krajem bylo rozhodnuto o časové úpravě vložených sezónních vlaků, které se nově budou křížovat v Libuni místo Rovenska pod Troskami. Časový posun těchto sezónních spojů je přibližně 10 minut.

Na trati 080 pak budou zavedeny **dva páry posilových vlaků o letních prázdninách mezi Českou Lípou a Doksy**, které budou přímým pokračováním linky U11 z/do Lovosic. Cílem je nejen posílit frekventované spojení mezi Českou Lípou a Doksy o letních prázdninách, ale také jako podporu cestovního ruchu v oblasti nabídnout **možnost přímého obousměrného spojení mezi oblastmi Litoměřicka, Úštěcka a Máchova kraje**.

I nadále budou v provozu všechny sezónní vlaky, na které jsou cestující zvyklí. Týká se to spojení do Szklarske Poręby, sezónních vlaků v Českém ráji, spěšného vlaku Mácháč (mezi Libercem a Doksy) či osobního vlaku z Liberce do Mikulášovic v Českém Švýcarsku.

Na ostatních tratích, například v okolí Martinic v Podkrkonoší, dochází převážně jen k drobným minutovým korekcím dnešních spojů. Proto **doporučujeme cestujícím se s novým jízdním řádem vždy v předstihu seznámit**.

Perličkou nového jízdního řádu je zkušební prodloužení vlaku ze Staré Paky do Lomnici nad Popelkou až do zastávky Ploužnice, ze které jsou upravovány lyžařské tratě. Spoj s odjezdem v 8:48 z Lomnice nad Popelkou bude v provozu mimo dny školního vyučování od 25. prosince do 3. března. V létě budou moci turisté na výlet k vrchu Tábor využít též historické motorové vlaky turnovského Kolej-klubu, které jsou nově zahrnuty v jízdním řádu.



## PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

### KRAJ PODPOŘÍ SPOJENÍ JILEMNICKA S PRAHOU

V návaznosti na podporu dálkových linek mezi Libereckým, Středočeským krajem a Prahou dojde od prosince k úpravě také v relaci Špindlerův Mlýn – Jilemnice – Jičín – Praha. Liberecký kraj ve spolupráci s krajem Královéhradeckým podpoří provoz linky v rozsahu 8 párů spojů v pracovní dny a 6 párů spojů o víkendu.

Linka bude organizována v časových polohách odvíjejících se od dopravy do/z uzlu Vrchlabí a Jičín. V Jilemnici na ni bude navazovat linka 947, resp. v létě 991 ve směru Horní Mísečky (v létě Zlaté návrší). V příštím roce pak budou připraveny návrhy na rozšíření návazností i v dalších směrech.

### POSÍLENÍ DOPRAVY NA HORNÍ MÍSEČKY V ZIMNÍM OBDOBÍ

Ve spolupráci s obcí Vítkovice dojde k zaintegrování skibusu do linky 947. Dojde tak k zefektivnění provozu a k posílení spojení Jilemnicka a Horních Míseček v zimní sezóně. Víkendové spoje budou vedeny již z Martinic a budou navazovat na spěšné vlaky z Trutnova, resp. Chlumce nad Cidlinou a Staré Paky.

### ÚPRAVA VÍKENDOVÉHO SPOJENÍ MEZI FRÝDLANTEM, CHRASTAVOU A LIBERCEM

Původní linka 642 mezi Frýdlantem a Libercem bude nahrazena novými víkendovými spoji linky 641. Dojde tak ke zkrácení cestovních dob mezi Frýdlantskem a Libercem o víkendu. Spojení Nové Vsi s Chrastavou i Libercem bude zajištěno novými spoji linky 71. Celkově tak dojde ke zlepšení spojení obce Mníšek oblasti Krásné Studánky „za kopcem“.

### LINKU 115 MEZI JABLONCEM NAD NISOU A RYCHNOVEM U JABLONCE NAD NISOU ZAJISTÍ KRAJ

Původně městskou linku převezme do objednávky Liberecký kraj. Jedná se o logické vyústění toho, že linka je svým charakterem spíše příměstská a již v současnosti na její provoz Liberecký kraj přispívá v plném rozsahu.

**Jízdní řád** zůstává po projednání mezi KORID LK a městem Rychnov u Jablonce nad Nisou zachován. Pouze na základě vyhodnocení jízdních dob a připomínek řidičů budou lehce upraveny odjezdy z nácestných zastávek tak, aby nedocházelo k dřívějšímu odjezdu autobusu ze zastávek.

**Nástup do vozidla a odbavení.** Cestující budou i nadále nastupovat předními dveřmi. Odbavení však bude probíhat v komunikaci s řidiči, jako tomu je u příměstských linek. Cestující s časovým nebo síťovým kupónem přiloží (čipovou) kartu k odbavovacímu zařízení. Cestující, který jízdenku předem zakoupenou nemá, požádá o její prodej řidiče autobusu.

**Tarif** bude i nadále platný a shodný s MHD Jablonec nad Nisou, neboť tento je již součástí integrovaného dopravního systému IDOL.

**Vozidla.** Liberecký kraj objednává a dopravce BusLine LK nasadí nízkopodlažní autobusy. Ty budou nově dvoudveřové s vyšší obsaditelností míst k sezení.

### UKONČENÍ PROVOZU LINKY 449 ZE CVIKOVA DO NOVÝCH ZÁKUP

Linka 449 byla zajišťována minibusem dopravce Compag CZ. Její využití ale dlouhodobě podprůměrné a za původním účelem, tedy přepravou do spol. AAH Group, linku využívaly jen nízké jednotky cestujících. Po ukončení finanční podpory ze strany zmíněného podniku tak dochází i k ukončení provozu linky. Ve všech nácestných relacích však existují jiné alternativy spojení.

Minibus dopravce Compag bude využit pro zefektivnění provozu na linkách mezi Jablonným v Podještědí a Mimoní, nebo Stráží pod Ralskem.

### OSTATNÍ ZMĚNY

Na základě připomínek obcí a cestujících bylo zapracováno větší množství „malých změn“ prakticky v celém území Libereckého kraje, nejvíce pak v oblasti Českolipska.

Úzká spolupráce mezi Koordinátorem a obcemi vyústila mj. také v zavedení nových spojů v tzv. režimu „nadstandard“. Například ve spolupráci s Městem Jablonné v Podještědí dojde k zavedení dvou nových párů do Heřmanic, ve spolupráci s obcí Kytlice (v Ústeckém kraji) se pak rozšíří spojení do a z Nového Boru.

Mnoho dalších obcí a měst v kraji úzce spolupracuje s Libereckým krajem. Například v Turnově, Novém Boru, Semilech, Frýdlantu, Tanvaldu či Harrachově je tímto způsobem zajištěna městská doprava.

Kompletní přehled o změnách jízdních řádů naleznete na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz). Své náměty a připomínky mohou cestující zasílat na [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz).

## AUTOBUSOVÉ TURISTICKÉ LINKY V LIBERECKÉM KRAJI

Pro spojení na výlet mohou cestující využít kterékoliv linky veřejné dopravy. V některých částech kraje však Liberecký kraj objednává i sezónní posilové linky (spoje). Například se jedná o:

- Česká Lípa – Sloup v Č. – Nový Bor – Česká Kamenice – Jetřichovice (cyklobus, linka 469)
- Liberec – Bedřichov (celoročně spoje MHD linky 18, v zimě navíc skibus linky 145, v létě pak linka 791 do Hrabětic, Josefova Dolu a Tanvaldu a cyklobus linky 395);
- Jablonec n. Nis. – Bedřichov (celoročně linka 101, v zimě s posilovými spoji a posilová linka 121, v létě cyklobusy linek 395 a 795);
- Jablonec n. Nis. – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka (cyklobus, linka 795);
- Jablonec n. Nis. – Malá Skála – Rakousy – Turnov (sezónní spoje linky 342 vč. přepravy kol);
- Jablonec n. Nis. – Frýdštejn – Turnov (celoročně linka 341, v létě cyklobus 395);
- Cyklobusy v Českém ráji
  - linka 391: Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Troskovice – Holín, Prachov (Prachovské skály) – Jičín;
  - linka 392: Liberec – Turnov – Vyskeř – Libošovice, Podkost (hrad Kost) – Sobotka;
  - linka 591: Semily – Chuchelna, Kozákov – Karlovice – Rovensko p. Tr. – Troskovice, Tachov, Trosky – Troskovice;
- Vybrané spoje linky 650 z Frýdlantu (Hejnic) na Smědavu;
- Linka Martinice v Krk. – Jilemnice – Vítkovice, Zlaté návrší (linka 991 + cyklobusové spoje na Mísečky linky 947)
- Linka Harrachov – Rokytnice n. Jiz. – Vítkovice, Zlaté návrší (linka 995);
- Cyklobus 990 z Harrachova přes Rokytnici nad Jizerou, Vrchlábí, Pec p. Sněžkou na Pomezní Boudy;
- aj.



CO NABÍZÍ TARIF IDOL?

Tarif integrovaného dopravního systému IDOL, který veřejnosti prezentuje pod názvem Integrovaná doprava Libereckého kraje, platí v drtivé většině autobusových spojů, v městské dopravě a ve vlacích (včetně rychlíků) na celém území Libereckého kraje s významným přesahem do sousedních regionů a návazností na další integrované systémy.

V roce 2022 pokračovalo rozšiřování Tarifu IDOL na mezikrajských linkách ve směru do Středočeského kraje. Na integrovanou jízdenku se cestující dostanou například do Mělníka na linkách 400 a 410 a dále jsou zaceleny mezery na mezi Mnichovo Hradištěm a Libereckým krajem na linkách 427, 721 a 722.

K zásadnějším změnám jízdného došlo na základě nařízení státu prostřednictvím Výměřů MF o regulaci cen, kdy se nejprve snížila výše slevy pro děti, studenty a seniory z 75 % na 50 % ze základního jízdného, a následně zavedla sleva pro osoby s příznakem invaliditou 3.stupně ve výši 50 %.

Kompletní znění Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínek je k dispozici na webových stránkách [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz), ceny všech druhů jízdenek lze snadno zjistit z tarifního počítadla na [www.iidol.cz/pocitadlo](http://www.iidol.cz/pocitadlo).

V závěru roku 2022 bylo schváleno Nařízení Libereckého kraje, které od 1.1.2023 zvýší cenu jednotlivého jízdného IDOL o cca 10 %, ale pro pravidelné cestující, kteří využívají více denní předplatné se cena jízdného nemění.

**Spojujeme mezery u Mnichova Hradiště**



**Od 1. dubna 2022**

zlepšujeme možnosti odbavení v mezikrajském překryvu IDOL / PID.

427 Mimoň - Mnichovo Hradiště

- Mladá Boleslav

721 Český Dub - Chocnějovice

- Mnichovo Hradiště

722 Český Dub - Strážáň

- Mnichovo Hradiště

◆ Linky jsou v celé trase v obou tarifech.

◆ Na mezikrajských trasách možnost volby tarifu dle požadavku cestujícího.

Úplné informace k tarifům na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) nebo [www.pid.cz](http://www.pid.cz)



**S idolem až do Mělníka**

Od 1. dubna 2022

400 Varnsdorf - Česká Lípa - Praha

410 Jablonné v Podj. - Doksy - Praha

◆ Zavádí se překryv tarifů IDOL a PID v úseku Doksy - Dubá - Mělník

◆ Možnost lomení IDOL / PID se posouvá až do prvních / posledních zastávek překryvu, kde autobus zastavuje.

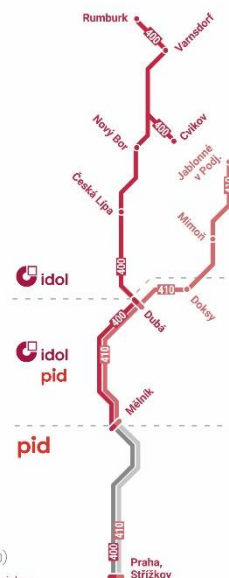
**Nově zařazené zastávky do idolu:**

- ◆ Medonosy, Osinalický (2224)
- ◆ Medonosy, Chudolazy (2224)
- ◆ Medonosy, Chudolazy, Mlýn (2224)
- ◆ Tupadly (2225)
- ◆ Želízky (2226)
- ◆ Liběchov (2227)
- ◆ Mělník, Podolí (2230)
- ◆ Mělník, Pivovar (2230)
- ◆ Mělník, aut.nádr. (2230)
- ◆ Mělník, U Hřiště (2230) poslední zastávka v idolu

**Poslední zastávky tarifu PID:**

Dubá, aut.nádr. (linka 400) a Doksy, Břehyně, II (linka 410)

Úplné informace k tarifům na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) nebo [www.pid.cz](http://www.pid.cz)



## ROZVOJ TARIFU IDOL A MODERNIZACE ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ

V průběhu roku 2022 proběhla další etapa rozšíření systému IDOL na území sousedních krajů. Zejména ve spolupráci s kolegy ze Středočeského kraje byly zavedeny vzájemné přesahy IDS IDOL a PID. Konkrétně od 1.4.2022 v relacích Mělník – Dubá (Doksy), Mimoň – Mnichovo Hradiště a Český Dub – Mnichovo Hradiště. Ve spolupráci s Královéhradeckým krajem se pak přesah IDOL a IREDO přenesl z železniční linky na nově zavedenou autobusovou linku 551.

KORID se zabývá i dalšími možnostmi rozvoje, zejména na Jičínsku a mezi Žandovem a Benešovem nad Ploučnicí.

## PROJEKT MODERNIZACE ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ

Složitý projekt, ve kterém v minulosti byly přislíbeny termíny realizace již pro rok 2021, míří do finální fáze. V prosinci 2021 byla zavedena mobilní aplikace Idolka. V roce 2022 byl dokončen SW upgrade odbavovacích zařízení v železniční dopravě. V současnosti probíhá tzv. „druhé kolo“ testování SW odbavovacích zařízení pro linkovou dopravu a je předpoklad jeho dokončení do konce roku. Zároveň probíhá testování e-shopu a technických funkcionalit spojených se zavedením nového systému.

### Co nový systém přinese?

- Možnost zakoupení časových a síťových jízdenek v e-shopu a mobilní aplikaci Idolka.
- Mobilní aplikace Idolka zahrne všechny jízdní doklady v IDOL.
- Možnost použít pro časové a síťové jízdenky jiný identifikátor než Opuscard, a sice bankovní kartu, Lítačku, In-kartu či 2D kód uložený v mobilní aplikaci. Opuscard však i nadále zůstává, přechází však na vyšší úroveň zabezpečení a novou technologii.
- Možnost platby bankovní kartou v prostředcích veřejné dopravy v IDOL.
- Všechny jednotlivé jízdenky budou přestupní s 2D kódem.

### Kdy bude systém zaveden?

S ohledem na teprve končící období testování a současně čas potřebný pro bezpečný přechod systému OPUSCARD je předpoklad zahájení čtyřměsíční informační kampaně v 1. čtvrtletí roku 2023. Jako nejzazší předpokládaný termín spuštění je pak uvažováno s datem 1.7.2023.