



VÝROČNÍ ZPRÁVA / 2020

OBSAH

O společnosti.....	4
Základní údaje.....	4
Orgány společnosti	4
Valná hromada	4
Jednatel	4
Dozorčí rada	4
Úvodní slovo jednatele	5
Úvodní slovo ředitele.....	5
Zaměstnanci.....	6
Organizační struktura	6
Složení zaměstnanců	6
Struktura činností zajišťovaných společnostmi v roce 2020	7
Dopravní obslužnost	7
Železniční doprava.....	7
Vyhodnocení roku 2020	7
Výhled pro rok 2021.....	8
Příměstská autobusová doprava	8
Vyhodnocení roku 2020	8
Výhled pro rok 2021.....	10
Koordinace s městskou hromadnou dopravou	10
Vyúčtování kompenzace dopravcům v PAD	10
Správa Integrovaného dopravního systému a Tarifu IDOL	11
Připomínky, dílčí úpravy	11
Rozšíření IDOL o další lokality.....	11
Další rozvoj tarifu IDOL.....	12
Centrální dispečink veřejné dopravy	13
Kontrola dodržování standardů kvality	14
Přepravní kontrola.....	14
Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD.....	15
Správa Back Office Kartového centra	15
Zákaznické centrum – přepážkové pracoviště.....	15
Call centrum a helpdesk	15
Kontaktní místa IDOL/Opuscard v turistických informačních centrech	16
Zákaznické centrum – shrnutí a čísla.....	16
Vydavatel elektronických peněžních prostředků	17
Nařízení GDPR	17
Zúčtovací centrum IDOL	18

Propagace a marketing veřejné dopravy	18
Zadání dopravních zakázek	19
Příměstská autobusová doprava	19
Železniční doprava	20
Českolipská železnice (2021 - 2031)	20
Příprava dalšího smluvního zajištění výkonů po roce 2021	20
Řízení projektů v organizaci veřejné dopravy v roce 2020	21
Aplikované IT projekty	21
Modernizace odbavovacího systému	21
Mobilita jako služba – MaaS	22
Projekty dopravní obslužnosti	23
Koncepce turistické dopravy	23
Dopravní infrastruktura a Infrastrukturní projekty	23
Terminál veřejné dopravy v Liberci	24
Zastávkové informační systémy	25
Projekty financované z Evropské unie	26
Rozvoj jízdenek Euro-Nisa-ticket – Future 2020	26
TRANS-BORDERS	26
IP4MaaS	27
Hospodaření společnosti v roce 2020	28
Plnění hospodářského plánu	28
Odchylky od hospodářského plánu - shrnutí	28
Odchylky od hospodářského plánu – tabulky	29
Struktura majetku	30
Meziroční srovnání náklady a výnosy 2017 - 2020	31
Náklady	31
Výnosy	32
Hospodářský výsledek	33
Základní ekonomické ukazatele 2015 - 2020	34
Přílohy	34

O SPOLEČNOSTI

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Společnost byla založena na základě rozhodnutí Libereckého kraje se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČ: 70891508 a přijetím zakladatelské listiny. Společnost vznikla dne 30. března 2005 zápisem do obchodního rejstříku pod spisovou značkou C 21625 vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem.

Společnost je od svého vzniku v pozici ovládané osoby ve smyslu § 74 zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích. Ovládající osobou a jediným společníkem společnosti je Liberecký kraj se vkladem 500.000 Kč.

Společnost má sídlo na adrese Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80 a svoji provozovnu v Evropském domě na adrese U Jezu 525/4, Liberec 2.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

VALNÁ HROMADA

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným společníkem je Liberecký kraj, roli valné hromady plní Rada Libereckého kraje jednající v působnosti jediného společníka společnosti.

JEDNATEL

Jednatel společnosti je

Ing. Jiří Zdražil s datem vzniku funkce 10. června 2020.

DOZORČÍ RADA

Členy dozorčí rady jsou:

Josef Chuchlík s datem vzniku členství 1. prosince 2020

Jiří Rýdl s datem vzniku členství 1. prosince 2020

David Schindler s datem vzniku členství 1. prosince 2020

Předsedou dozorčí rady je **Jiří Rýdl** s datem vzniku funkce 12. ledna 2021

ÚVODNÍ SLOVO JEDNATELE

Na pozici jednatele jsem byl jmenován v polovině roku 2020 s cílem stabilizovat vztahy společnosti s externím prostředím a zejména směrem k jedinému společníkovi. Již po krátké době jsem zjistil, že KORID LK je na rozdíl od obecného povědomí je firmou s pevnou organizační strukturou, zavedenými procesy a aplikovaným IT, ale zejména s vysokou odborností, znalostmi a profesionalitou.

Portfolio činností, které KORID zajišťuje, je velmi široké, od již zmíněných jízdních řádů přes vyúčtování kompenzací dopravců, řízení nadnárodních projektů a projektů v aplikovaném IT včetně uplatnění nejnovějších trendů v zajištění mobility občanů až po zajištění běžných potřeb cestujících v zákaznických centrech a operativní řízení veřejné dopravy v centrálním dispečinku. Průběžné hledání kompromisů mezi požadavky obcí a cestujících na jedné straně a ekonomickou udržitelností veřejné dopravy na druhé straně je denním chlebem. Nástrojem a podkladem k rozhodnutí není pohled z okna, ale robustní analýzy z obrovského množství dat interpretované s vysokou odborností.

Shledal jsem, že tou největší slabinou KORIDu je jeho nízká sebe prezentace svých výsledků, proto ji nahrazuji v této výroční zprávě. KORID je společností, která má svoji nezastupitelnou pozici v organizaci veřejné dopravy v Libereckém kraji. Na pozitivní dopady jeho působení jsme si většinou zvykli – veřejná doprava jezdí na čas, fungují přestupní vazby, objevují se nová spojení, kvalita vozidel je rok od roku lepší. Přesto je nutné zdůraznit, že to není samo sebou a že za tím stojí tým lidí.

V době psaní tohoto textu končí moje stabilizační mise v KORIDu. Přeji společnosti a novému jednateři, aby se KORIDu nadále dařilo.

Ing. Jiří Zdražil

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE

V roce 2020 KORID završil 15 let své existence. Nebyl čas na nějaké oslavy, přesto je vhodné připomenout, že za posledních deset let se trojnásobně zvýšil obrát firmy i počet zaměstnanců, KORID je respektovaným partnerem samospráv, dopravců i dodavatelů služeb a jeho hlavní produkt – integrovaný dopravní systém IDOL, je stále jedním z nejpropracovanějších v České republice.

Výroční zpráva však slouží zejména k ohlédnutí za událostmi předchozího roku. Rok 2020 byl výjimečný nejen celospolečensky a globálně, ale i pro KORID představoval několik výzev. Bezprecedentní propad počtu cestujících v dobách jarní i podzimní vlny pandemie COVID-19 a s ním související hledání řešení pro ekonomicky udržitelnou dopravu. Adaptace na online schůzky a přechod na práci z domova velkou částí zaměstnanců. Dodržování protiepidemických nařízení. Udržení provozních úseků v omezeném počtu zaměstnanců v důsledku onemocnění, karantény či ošetřování člena rodiny. To vše KORID zvládl bez větších problémů díky předchozí přípravě pracovních podmínek a zejména flexibilitě zaměstnanců.

Právě zaměstnanci jsou tím, co dělá KORID KORIDem – nejen znalosti a odbornost, ale též loajalita k firmě, dobré vztahy uvnitř i empatie navenek vůči potřebám cestujících, dopravců i samospráv, již zmíněná flexibilita a přizpůsobení doposud nezažitým podmínkám.

Proto všem zaměstnancům na tomto místě za celoroční práci děkuji a přeji jim, aby se jim i do budoucna dařilo jak v práci, tak i v osobním životě.

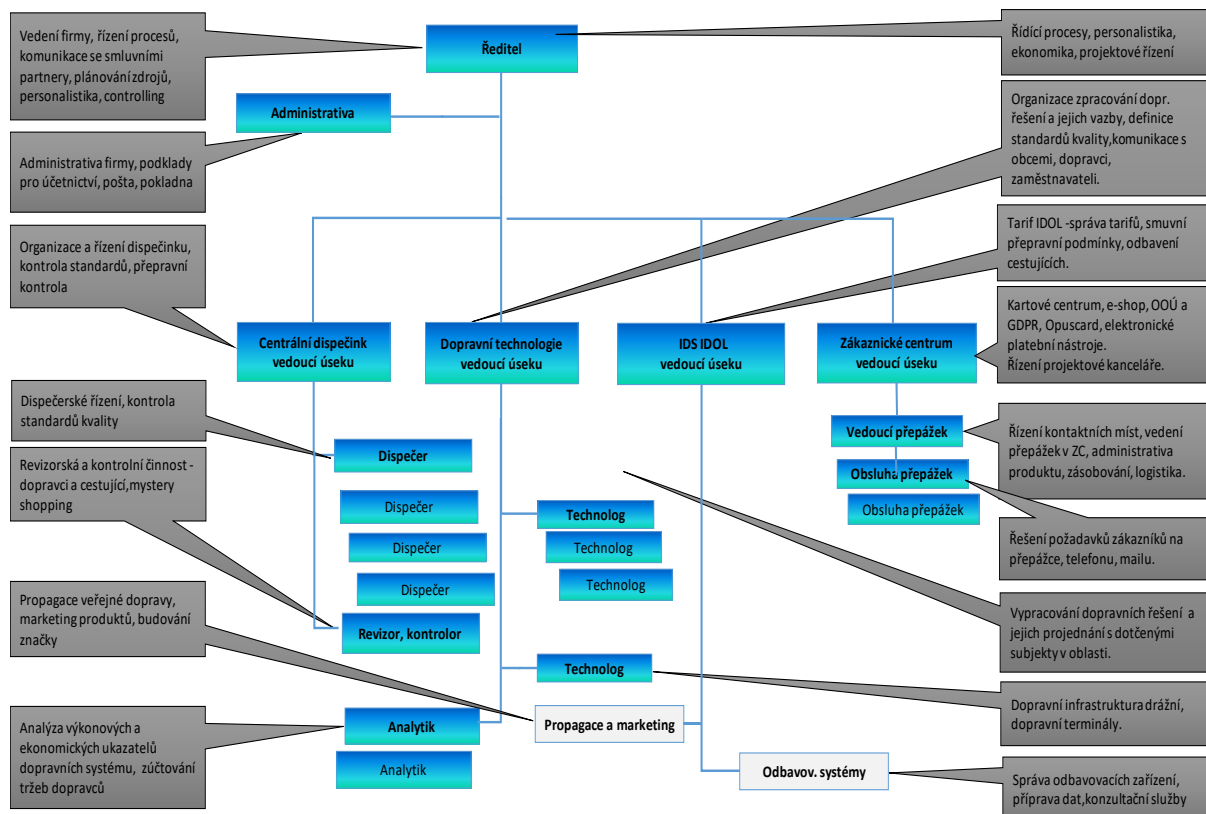
Ing. Jiří Hruboš

ZAMĚSTNANCI

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

Organizační struktura společnosti je orientována po úsecích odpovídajících portfolio zajišťovaných činností. Řídící procesy probíhají v linii jednatel společnosti – ředitel společnosti – vedoucí úseků – specialisté. V rámci efektivity výkonných aktivit je uplatněna maticová struktura odpovědnosti za jednotlivé činnosti a procesy.

Společnost je řízena kombinací procesního a projektového řízení, nástrojem je systém směrnic ve čtyřech třídách (k 31.12.2020 celkem 29), matice zodpovědnosti a operativní příkazy ředitele.



Stav k 31. 12. 2020

SLOŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ

Společnost má k 31.12.2020 celkem 20 kmenových zaměstnanců na HPP (z toho 1 na 1/2), 8 zaměstnanců na dohodu o provedení práce (v rozsahu jednotek až desítek hodin měsíčně) a 3 externí konzultanty v rámci obchodní smlouvy. Ve společnosti pracuje 8 zaměstnankyň, dvě z toho jsou na rodičovské dovolené.

Průměrný věk kmenových zaměstnanců k 31.12.2020 je 46 let, nejstaršímu je 64 let, nejmladšímu 27 let. 8 zaměstnanců má vysokoškolské vzdělání, 12 zaměstnanců středoškolské. 1 zaměstnanec ve zkráceném úvazku studuje ve formě kombinovaného magisterského studia ekonomickou fakultu TUL, 1 zaměstnanec dálkově bakalářské studium.

Zaměstnanci KORIDu jsou jeho vysokou konkurenční výhodou nejen pro své odborné schopnosti, ale především pro své lidské a morální postoje.

STRUKTURA ČINNOSTÍ ZAJIŠŤOVANÝCH SPOLEČNOSTÍ V ROCE 2020

Společnost má vydaný Živnostenský list na výrobu, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona. Činnosti jsou dále děleny podle charakteru na periodické či periodicky se opakující a změnové – projektově řízené.

Dominantní skupinou činností společnosti je organizace veřejné dopravy v Libereckém kraji. Tato skupina činností má provozní charakter s výraznými sezónními milníky.

DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

VYHODNOCENÍ ROKU 2020

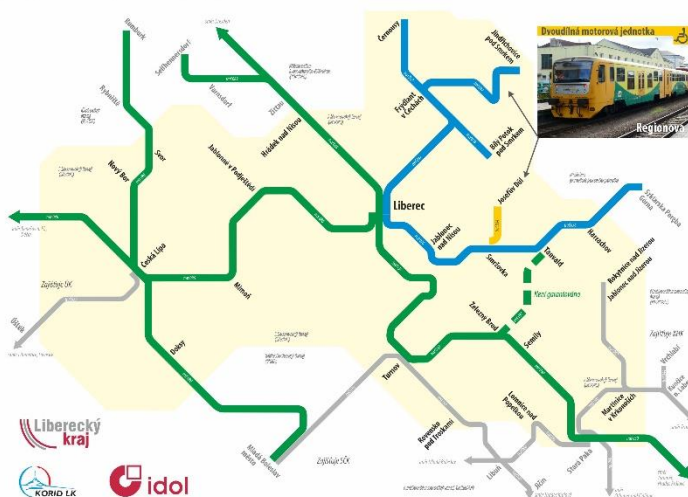
V roce 2020, resp. v JŘ 2019/20 objednával Liberecký kraj výkony, které byly skutečně realizovány ve výši 4 404 919 vlakokm a přispěl na cca 1 mil. vozokm tramvajové linky 11.



**Plánované dokončení generační obměny osobních vlaků
v přímé odpovědnosti Libereckého kraje.**



Regionální vlaky - převažující typ vozidel. Připravovaný stav od prosince 2021.



V roce 2020 došlo ke značnému vyřízení kapacit společnosti KORID. Náročný byl náběh nových železničních smluv platných od prosince 2019 na většině linek Libereckého kraje. Po dořešení provozních otázek se celý rok pracovní tým spolu s dopravci věnoval nastavení výkaznictví, vyhodnocení kvality a vyúčtování realizovaných výkonů.

Od poloviny roku 2020 se KORID intenzivně věnoval oslovení dopravců a vyhodnocení nabídek na provoz Českolipské železnice. Byla uveřejněna příslušná notifikace ve věstníku EU a v návaznosti na výběr nejvýhodnější nabídky bylo také navrženo ukončení smluvního zajištění s aktuálním dopravcem, neboť nová nabídka přinesla za podobnou cenu vyšší kvalitu. Náročná byla i koordinace postupu se sousedními regiony, které budou od prosince 2021 smluvně zajišťovat některé regionální železniční výkony na území Libereckého kraje.

Novinkou roku 2020 byl zkušební provoz posilových turistických vlaků formou prodloužení od Jičína v úseku Turnov – Malá Skála a zpět. Důvodem je rostoucí zájem ze

strany cestujících a navýšení potřebné kapacity spojení. Po sezóně byl zkušební provoz vyhodnocen a nabídka zůstala nadále zachována.

K novému jízdnímu řádu musel KORID zareagovat na překvapivý a náhlý výběr nového dopravce rychlíkové linky R14 Pardubice - Liberec - Ústí nad Labem ze strany Ministerstva dopravy. S novým dopravcem bylo nutné znovu nastavit zejména prvky integrace rychlíků v systému IDOL i sdílené služby cestujícím. Bezproblémově se na lince L7 Liberec - Seifhennersdorf podařilo zahájit provoz podle nové smlouvy Východosaská síť II včetně zavedení upraveného dopravního konceptu.

Novým smluvním zajištěním výkonů na železnici od prosince 2019 a výběrem nejvýhodnější nabídky pro Českolipskou železnici se na všech regionálních železničních linkách v odpovědnosti Libereckého kraje prakticky dosáhlo završení více než deset let trvající postupné generační obměny vozového parku.

VÝHLED PRO ROK 2021

Pro jízdní řád v období 2021/22 objednáva Liberecký kraj rozsah výkonů ve výši 4 547 594 vlakokm (včetně příspěvku sousedních krajů u linek přesahujících hranice Libereckého kraje) a přispěje na shodných 1 mil. vozokm tramvajové linky 11 jako v roce 2020 částkou 25 mil. Kč.

V roce 2021 pokračují činnosti spojené s reakcí na omezení pohybu obyvatel v důsledku pandemie koronaviru SARS-CoV-2. Průběžně je vyhodnocováno obsazení jednotlivých linek, operativně jsou přizpůsobovány kapacity vlaků změnami počtu vozů a v případě nutnosti jsou upravovány provozní koncepty a jízdní řády. K nejnáročnějšímu patří reakce na omezení pohybu osob přes státní hranice. Například v části linky L7 Liberec - Seifhennersdorf musí být paralelně k vlakovému provozu organizována ještě náhradní autobusová doprava.

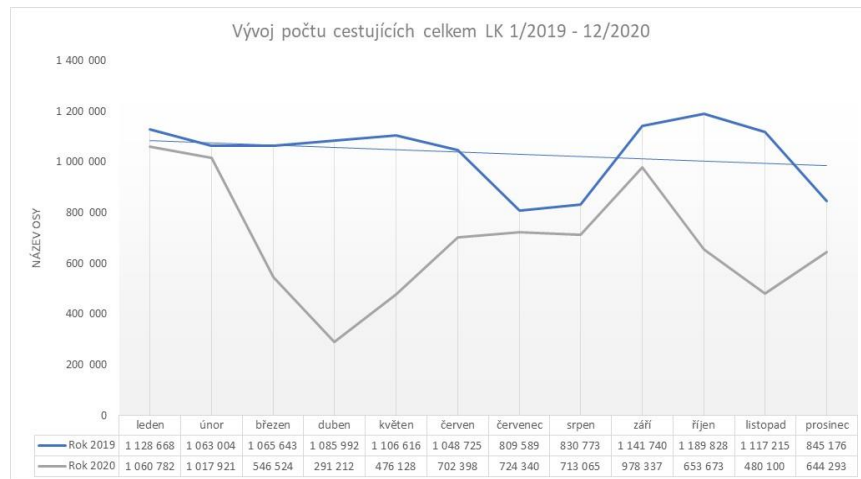
Novinkou pro rok 2021 je zkušební provoz posilových turistických vlaků v úseku Česká Lípa střelnice - Doksy. Důvodem je rostoucí zájem ze strany cestujících a snaha o větší stabilitu jízdních řádů odlehčením spojů jedoucích celoročně.

Hlavní vytížení společnosti KORID bude i v tomto roce spočívat v přípravě nového smluvního zajištění drážní dopravy, neboť část stávajících dopravních smluv platí jen do prosince 2021. Pro úspěšnou přípravu a schválení smluvní dokumentace jsou potřeba desítky jednání se spoluobjednateli, dopravci a právníky.

PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

VYHODNOCENÍ ROKU 2020

V období 2020 objednával Liberecký kraj 14 093 018 buskm u dopravců BusLine LK, ČSAD Liberec, ČSAD Česká Lípa, KAD Vrchlabí, ARRIVA Střední Čechy, Compag CZ s průměrnou cenou dopravního výkonu 39,02 Kč/km.



Celkově objednané buskm poklesly o 131 069 buskm.

Rok 2020 byl nejen v oblasti veřejné dopravy významným způsobem ovlivněn dopadem pandemie koronaviru SARS-CoV-2, resp. nemocí COVID-19. Globální dopad pandemie měl (a stále má) vliv na vzorce chování v přepravní poptávce. Kromě přímého dopadu epidemiologických nařízení omezujících pohyb a

omezujících provoz školských zařízení je třeba počítat také s důsledkem, že část cestujících bude mít obavu z využití veřejné dopravy (z důvodu rizika přenosu nemoci COVID-19). Společnost KORID LK se zaměřila již v jarních měsících na predikci vývoje výnosů a následně na vyhodnocení dopadů na změnu nákladů (v důsledku omezení nabídky dopravy) a výnosů (v důsledku poklesu cestujících).

Z důvodu výskytu pandemie koronaviru SARS-CoV-2, resp. nemoci COVID-19 došlo v období 1-12/2020 oproti období 1-12/2019 k poklesu počtu objednaných km o 131 069 km. Celkové tržby poklesly o 36 501 716 Kč. Náklady však vzrostly o 24 402 896 Kč a to nejen z důvodu nutnosti kontinuálního placení fixních nákladů bez ohledu na celkové snížení počtu kilometrů, ale i z důvodu růstu indexace CDV, která probíhá každoročně. Celková ztráta vzrostla o 60 904 611 Kč. Ve sledování dvou dopravců (ČSAD Liberec a BusLine LK), kde se ve vztahu

k Libereckému kraji jedná o charakter brutto smluv, je zřejmé, že zde došlo meziročně o nárůst buskm, to je ovlivněno u prvního z výše zmíněných přechodem zasmulvnění z charakteru netto na charakter brutto (mezi roky 2019 a 2020), rovněž je zde důvodem počátek hrazení přejezdů u ČSAD Liberec. U dopravce BusLine LK došlo s rokem 2020 rovněž k přechodu linek 670 991 a 670995 týkajících se Zlatého návrší do závazku Libereckého kraje, i tento fakt ovlivnil, že ve výsledku došlo u tohoto dopravce k nárůstu buskm.

Nárůst počtu buskm je u obou zmíněných dopravců v celkovém součtu také ovlivněn nárůstem buskm ve 2. polovině prosince, kdy bylo v roce 2020 vyšší počet pracovních dní a jeden sváteční den vyšel na víkend.

2019 (1-12) 2020 (1-12)	Celkem (km)	Celkem tržba bez kompenzace (Kč)	Ø tržba bez kompenzace (Kč/km)	Celkem tržba (Kč)	Ø tržba (Kč/km)	Celkem nákl. (Kč)	Ztráta (Kč)	Ø ztráta (Kč/km)	Ø CDV Kč/km
2019	14 224 087	135 260 886	9,51	217 085 764	15,26	525 469 623	308 383 859	21,68	36,94
2020	14 093 018	115 358 935	8,19	180 584 048	12,81	549 872 519	369 288 471	26,20	39,02
Rozdíl	-131 069	-19 901 951	-1,32	-36 501 716	-2,45	24 402 896	60 904 611	4,52	2,08

Tabulka: Meziroční porovnání dopadu pandemie koronaviru na dopravní obslužnost (2020 a 2019) v PAD

Rok 2020 byl významně ovlivněn pandemií COVID-19 (viz výše), přesto společnost KORID pracovala na rozvojových projektech s dopadem na provoz. Nejvýznamnějším projektem však byla příprava nového konceptu mezikrajských linek mezi Libereckým a Středočeským krajem, jejíž realizace byla odložena až do roku 2021 právě z důvodu zmíněné pandemie koronaviru.

Z připravovaných změn se však podařilo dokončit novou koncepci spojení na Zlaté návrší turistickými linkami s čtenějším přímým spojením ze směrů Jilemnice i Rokytnice nad Jizerou a nově také z Martinic v Krkonoších od spěšných vlaků z Trutnova a Chlumce nad Cidlinou.



V rámci turistických linek byla ve zkušební režimu zavedena linka č. 691 spojující Žitavu, Bogutyň, Frýdlant a lázeňské město Swieradów-Zdrój. Na provozu se budou spolupodílet partneři v Německu (Landkreis Görlitz) i v Polsku (města Bogatynia a Swieradów-Zdrój), což lze považovat za jeden z milníků v oblasti spolupráce tří zemí na jedné autobusové lince. (Bohužel, provoz této linky musel být z důvodů pandemie koronaviru přerušen a s jeho obnovením je počítáno cca v létě roku 2021.)

V rámci železniční dopravy pak došlo ke změně v organizaci dopravy mezi Libercem, Hrádkem nad

Nisou, Žitavou a Varnsdorfem. Mj. došlo k posílení přímého spojení mezi Libercem a Drážďany (pozn.: V době omezení pohybu přes státní hranice bylo spojení pozastaveno.) či k prokladu linek do Drážďan a do Varnsdorfu.

I v roce 2020 musel KORID LK vyřešit několik desítek výluk (obsahujících několik tisíc jednotlivých výlukových opatření) ve veřejné dopravě z důvodu oprav železničních tratí a uzavírek pozemních komunikací. To se týkalo prakticky celého kraje a rolí společnosti bylo minimalizovat negativní dopady jak na cestující, tak i na rozpočet Libereckého kraje. Největší dopady do organizace dopravy měly uzavírky Rádelského mlýna (křiž. I/35 a I/65), Turnova, Podbozkova či uzavírek v Liberci (zejména úsek z Horního Hanychova na Výpřež nebo ul. Londýnská).

Rok	Počet výlukových opatření	Finanční dopad [tis.]
2017	2542	3 081
2018	1316	3 750
2019	2363	3 800
2020 (mimo vliv COVID)	1744	4 576

Tabulka – Počet výlukových opatření (po spojích) a jejich finanční dopad

VÝHLED PRO ROK 2021

Jednou z nejvýznamnějších změn, která se v roce 2021 připravuje, je odložený projekt mezikrajské spolupráce se Středočeským krajem v oblasti propojení mezikrajskými linkami (a propojení tarifních řešení oblasti IDOL a oblasti PID). Změny budou navazovat na integraci Mladoboleslava a Kokořínska do PID, přičemž termín této integrace je strany Středočeského kraje stanoven na prosinec 2021. KORID vidí v rámci této spolupráce potenciál rozvoje mezikrajských linek, zejména v oblasti dálkových linek, a proto budou připravovány možnosti rozvoje spojení z Prahy do Jizerských hor, Krkonoš, ale také na Českolipsko, Novoborsko a Šluknovsko. Při této příležitosti je nutné vnímat projekt mezikrajské spolupráce jako nápravu rozhodnutí z minulosti, kdy se regionální doprava rozdělila podle samosprávných krajů bez ohledu na to, že lidé cestují za prací i do škol mimo hranice krajů. Odstranění bariér na hranicích Libereckého kraje je jedním z důležitých cílů.

Dalším významným cílem pro rok 2021 je rozvoj turistických linek. KORID LK chápe propojení cestovního ruchu a veřejné dopravy jako přirozené spojení, které má mnoho vedlejších efektů – snížení ekologické zátěže individuální automobilové dopravy, snížení nároků na parkovací plochy ve významných centrech cestovního ruchu, pozitivní vliv rodinného cestování s dětmi (táta si může dát pivo a děti zjistí, co je to veřejná doprava) i samotný prožitek z turistické cesty (nemusí začínat a končit na jednom místě).

Plánováno je postupné rozšiřování nabídky přepravy jízdních kol (formou „cyklobatohu“) či prodloužení cyklobusu Liberec – Stráž pod Ralskem až do Novin pod Ralskem a Mimoně. Připravována je také koncepce turistických linek, která bude obsahovat „zásobník rozvojových projektů“ do budoucna.

I nadále zůstává oblíbený cyklobus z Liberce přes Výpřež do Osečné a Stráže pod Ralskem, který zpřístupní cykloturistickou oblast Ralska, a z Jablonce přes Bedřichov do Liberce, který obslouží atraktivní Jizerské hory.

Trendy v organizaci veřejné dopravy jsou detailně zachyceny v Analýze stavu dopravy na území Libereckého kraje za rok 2020, již je KORID LK spoluautorem. Dokument je umístěn na webové adrese <https://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/analyza-stavu-dopravy-na-uzemi-libereckeho-kraje-aktualizace-2020>.

KOORDINACE S MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU

KORID vidí v oblasti koordinace s městskou hromadnou dopravou (MHD) velký potenciál pro objednatele – jak pro Liberecký kraj, tak pro velká města s městskou hromadnou dopravou. V současnosti se však některých kroků nedaří dosáhnout z objektivních příčin, např. nerovnost mezi standardy dopravy v PAD a MHD, ale také důvodu nedostatečného zájmu koordinovat dopravu na straně obou objednatelů. To se týká především měst Liberec a Jablonec nad Nisou. KORID LK však předpokládá v letech 2021 – 2022 užší spolupráci s oběma městy s cílem propojení systémů MHD a PAD. Dlouhodobá vize společnosti je KORID je přitom založena jednoduchém principu: „V rámci integrovaného dopravního systému může sloužit příměstská linka dopravě po městě, a naopak městská může být prodloužena, je-li to účelné, za hranice města, a sloužit tak de facto jako linka částečně příměstská.“ Starší generace tomu říká „Nerozlišovat modré a červené autobusy“.

VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE DOPRAVCŮM V PAD

Společnost vyvinula vlastními silami nástroje pro vyúčtování kompenzace příměstským autobusovým dopravcům v brutto smlouvách (riziko na straně objednatele) na základě algoritmů z flexibilního zadání dopravní zakázky. K tomu využívá dat od dopravců z odbavovacích systémů. Výstupy jsou validovány a korigovány dopravci a jejich korekce opět zpracovány a předloženy odboru dopravy KÚ LK k vyplacení kompenzace. Tento postup probíhá periodicky měsíčně (v prosinci 2x), je časově velmi náročný a personálně v současnosti poddimenzovaný (zvláště s připravovaným rozšíření i o železniční dopravu). Použité nástroje neodpovídají náročnosti zpracování a KORID již několik let zvažuje jeho algoritmizaci a přechod na robustní SW nástroje, které minimalizují „ruční“ práci a umožní soustředit se na obecnější trendy ve vyúčtování dopravců. Ovšem úspory, které po jeho zavedení vznikly tím, že jsou dopravcům vyplaceny opravdu jen skutečně odjeté km reálnými kategoriemi vozidel, jsou v řádech milionů korun ročně. KORID plánuje v letech 2021-2022 vývoj nového SW zadat.

SPRÁVA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU A TARIFU IDOL

Integrovaný dopravní systém IDOL (dále jen IDS IDOL) je stále jedním z nejlépe hodnocených v rámci ČR zejména díky detailně propracované integraci jednotlivých složek veřejné dopravy (MHD, vlaky, autobusy) s jednotným tarifem, v němž si sám cestující volí dopravní prostředek a tarifní produkty - časové či jednotlivé jízdné.



IDS IDOL je postavený na těchto základních attributech:

- **Jedna cena pro různé prostředky veřejné dopravy.**
Cestující volí dopravní prostředek podle své okamžité potřeby a elektronická jízdenka platí na všechny druhy veřejné dopravy.
- **Preference časového vícedenního jízdného a budování dlouhodobého vztahu cestujících k veřejné dopravě**
Ekonomicky uvažující cestující se zakoupenou časovou jízdenkou např. na 30 dní minimalizuje jízdy automobilem, protože pro něj představují dodatečný náklad. Tento cestující je „rodinným stříbrem“ veřejné dopravy i koordinátora, proto je jeho snahou podporovat různými výhodami (cena, přestupnost) časově orientované elektronické jízdní doklady.
- **Preference bezhotovostního elektronického odbavení na kartě Opuscard formou zvýhodněné ceny jízdného a možností přestupů.**
Elektronické odbavení cestujících je pozitivním trendem ve veřejné dopravě z několika důvodů. Jednak se zrychlí samotné odbavení cestujících, zkrátí se doba čekání na dešti při nástupu do autobusu, jednak je elektronické odbavení cestujících datovou základnou pro veškeré analýzy nad systémem dopravní obslužnosti. Proto jsou cestující motivováni jak cenou (při použití karty Opuscard je cena jízdního dokladu levnější oproti platbě v hotovosti), tak i možnostmi přestupu.
- **Integrace příměstské dopravy s městskou hromadnou dopravou**
Výkonově-relační model rozúčtování tržeb v Zúčtovacím centru mezi dopravci umožňuje plně integrovat MHD velkých měst do příměstské dopravy. Cestující se zakoupenou relační jízdenkou získává možnost cestovat v odjezdovém i příjezdovém místě v rámci MHD při dodržení časového limitu na relační jízdenke. V případě časového kupónu dokonce bez časového limitu, což je jedním z největších bonusů tarifu IDOL.



PŘIPOMÍNKY, DÍLČÍ ÚPRAVY

Stejně jako v jiných letech, i v průběhu roku 2020 probíhala průběžná analýza zejména na základě zkušeností z provozu od cestujících, dopravců i z vlastní kontrolní činnosti KORID LK.

KORID LK průběžně odpovídal na dotazy veřejnosti k tarifním podmínkám, využívání karet Opuscard atd., většina dotazů je řešena telefonicky. Písemně (zpravidla e-mailem) jsou ročně řešeny stovky dotazů a podnětů k tarifu, kartě Opuscard a související problematice.

ROZŠÍŘENÍ IDOL O DALŠÍ LOKALITY

Průběžně jsou do IDOL zařazovány další lokality mimo Liberecký kraj podle vývoje dopravního řešení a na základě projednání s objednavatelem dopravy v dané lokalitě. Během roku 2020 došlo k rozšíření IDOL do oblasti Úštěku (linka U11) a Jedlové (L4, R22) v Ústeckém kraji. Rozšíření integrovaného tarifu je také navázáno na nové linky, např. 469 do Jetřichovic u Národního parku České Švýcarsko v Ústeckém kraji. Částečně je IDOL zaveden v rámci

síťových jízdenek do Zittau a nové polské destinace Świeradów-Zdrój v souvislosti s provozem nové mezinárodní turistické linky 691. Zvláštní jízdné je zároveň základem pro plnohodnotné převedení do IDOL v roce 2021.

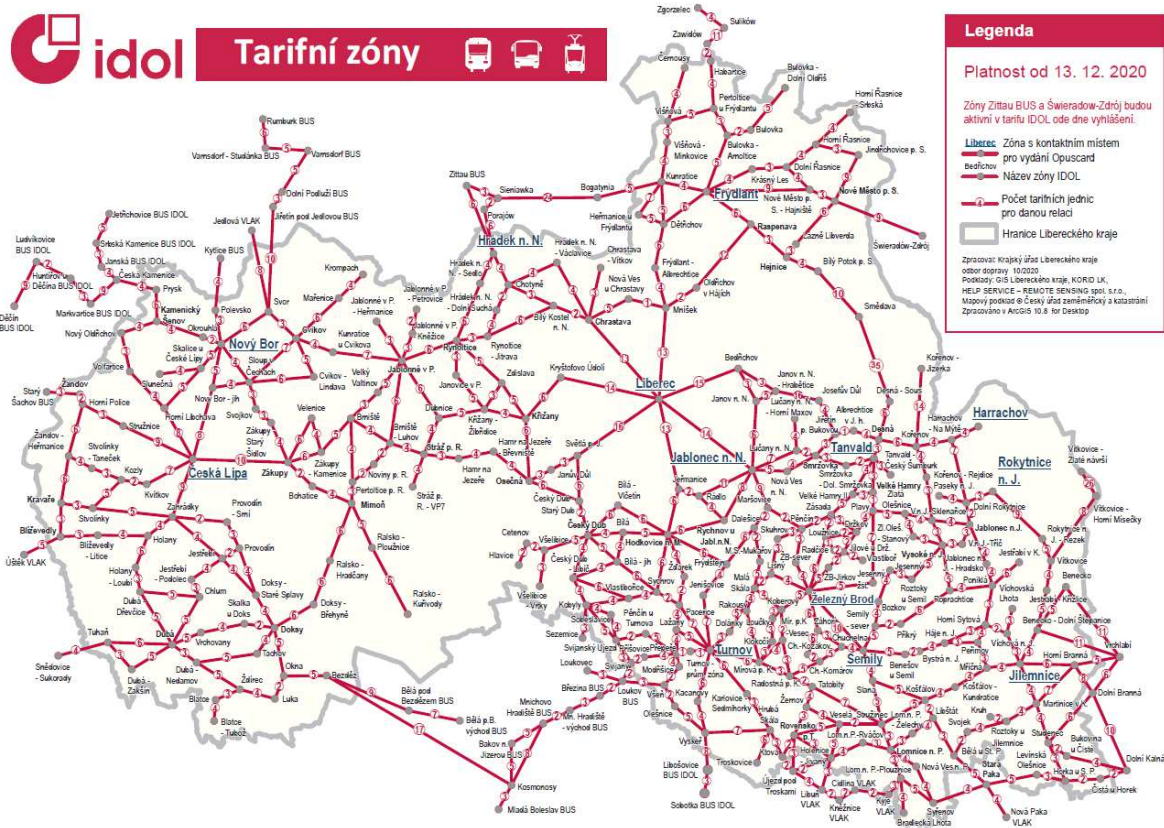
DALŠÍ ROZVOJ TARIFU IDOL

Již v předchozích letech probíhaly i přípravy úprav tarifu IDOL, které budou realizovány na nových odbavovacích zařízeních v rámci projektu Modernizace OPUSCARD/IDOL. Na základě provedených analýz bylo rozhodnuto o zachování základních principů, zejména zónově-relačního tarifu s tím, že musejí být nově řešeny některé problematické případy. Pro rozšíření dostupnosti dalších potenciálních uživatelů veřejné dopravy se připravuje přechod jednotlivého jízdného a tzv. turistických jízdenek do režimu papírové jízdenky a jízdního dokladu v aplikaci mobilního telefonu v režimu optické kontroly (QR kód). Umožňuje to vývoj technologií, které zachovávají stávající principy tarifu IDOL, ale bez nutnosti používání karty Opuscard. Ve spolupráci se sousedními IDS (Královéhradecký, Ústecký a Středočeský kraj) se tvoří umožňující vzájemné překryvy tarifů i jednotné odbavení pro cesty kdy výchozí a cílová stanice jsou v jiných IDS.

V souvislosti s rozvojem přeshraniční spolupráce v rámci Euro regionu Nisa-Neisse-Nysa se otevírá potřeba řešit rozvoj tarifu IDOL v úsecích mimo území ČR. Jde o relace regionálních spojení, kdy se výchozí i cílová zastávka nachází na území ČR, ale průjezd je na cizím území s možností také započítat či ukončit cestu. S ohledem na polohu Libereckého kraje a přepravní poptávku (každodenní i volnočasové cestování) se to dotýká relací na německém i polském území.

Pro vyšší variabilitu cenotvorby jízdních dokladů se připravuje změna metodiky základu výpočtu variant jízdného, kdy struktura ceník bude vycházet z bezhotovostního jízdného. To umožní efektivněji upravovat výši a výnosy z jízdného (kompenzace státem nařízených slev), které se bude měnit periodicky na základě vývoje inflace. Aplikování se předpokládá v roce 2021.

Převážná část uvažovaných změn může být implementována v souběhu s modernizací odbavovacích zařízení, které je věnována samostatná kapitola tohoto dokumentu.



CENTRÁLNÍ DISPEČINK VEŘEJNÉ DOPRAVY

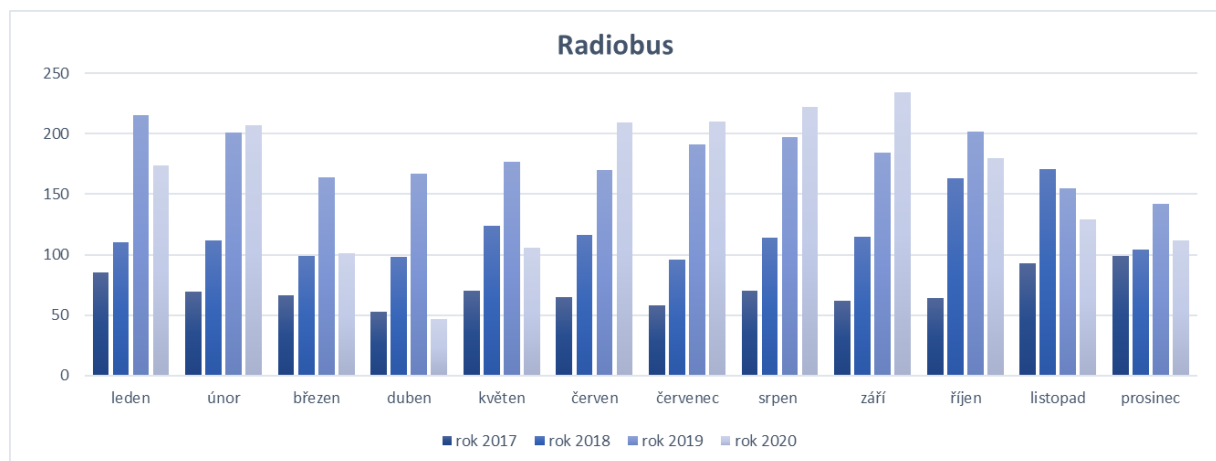
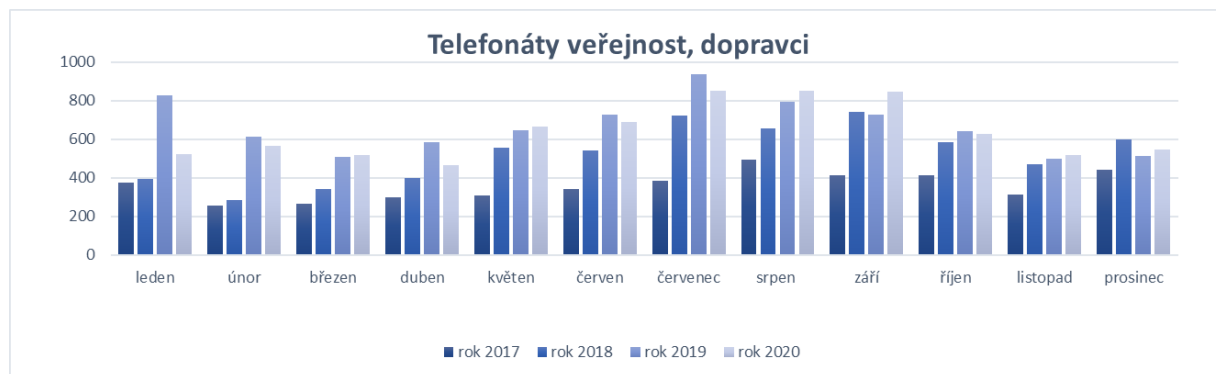


Centrální dispečink IDOL je pro všechny cestující i dopravce k dispozici denně od 4 do 24 hodin, telefonní číslo je 704 702 000 (pro cestující) a 704 742 000 (pro dopravce). Cestující veřejnost má prostřednictvím internetových stránek <https://www.mpvnet.cz> možnost získat informace o aktuálních odjezdech ze všech zastávek v rámci Libereckého kraje, polohách vybraných spojů, mimořádnostech v dopravě atd. Dispečeré zároveň využívají možnosti informování cestujících na případné uzavírky, zpoždění, dopravní komplikace prostřednictvím zastávkového informačního systému, nebo sociální sítě Twitter. Nedílnou součástí dispečinku je napojení na Národní dopravní informační centrum, které dispečerům zasílá upozornění týkající se dopravních komplikací. Po vyhodnocení jsou tyto zprávy dále předávány prostřednictvím odbavovacího zařízení a monitorování provozu vozidel

dotčeným řidičům. Tímto krokem je možné eliminovat negativní vliv dopravy na případná zpoždění, nebo zajistit operativní odklonu linky na objíždnou trasu.

Na Centrální dispečink IDOL bylo v roce 2020 aktivně napojeno 12 dopravců (a dalších 8 neaktivních z důvodu zajištění návazností na hranicích Libereckého kraje). Zároveň byla navázána úzká spolupráce s dispečinkem PID, OREDO a nově dispečinkem DÚK. Přístupem do dat těchto dispečinků mají dispečeré více informací o mezikrajských linkách, které jsou dále použity k informování cestujících, dopravců a k zajištění případných přestupních vazeb.

V roce 2020 se na Centrální dispečink telefonicky obrátilo 9561 volajících, v meziročním porovnání se jedná o pokles 585 volajících, z toho se ve 1931 případech jednalo o požadavek cestujících na zajištění poptávkové dopravy (Radiobus). Z dostupných dat je patrný pokles způsobený omezením spojů v souvislosti s COVID - 19. V průměru každý pracovní den je systémem monitorování provozu vozidel odbaveno 3218 zpráv týkajících provozu, zajištění návazností a další komunikace mezi dispečinkem a nasazeným vozidlem.



KONTROLA DODRŽOVÁNÍ STANDARDŮ KVALITY

Na základě pověření Libereckým krajem provádí KORID LK kontrolu dodržování standardů kvality veřejné dopravy. Kontroly se především zaměřují na:

- dodržování jízdních řádů a návazností mezi spoji,
- kvalitu vozového parku,
- dodržování garance nízkopodlažních spojů,
- dodržování nasazení schváleného typu vozidla,
- bezpečnost při přepravě cestujících,
- informování cestujících vně i uvnitř vozidla,
- stav zastávek a zastávkových označků, výlep jízdních řádů,
- vystupování personálu dopravce k cestujícím veřejnosti.

Kontrola dodržování standardů je prováděna dispečery prostřednictvím datových výstupů z monitorování provozu vozidel, nebo revizory přímo v terénu. V roce 2020 bylo přímo v provozu zkontrolováno 316 autobusů a 244 vlakových souprav. Z důvodu ochrany zdraví zaměstnanců přepravní kontroly byla činnost sledování dodržování standardů přímo v provozu po celý duben 2020 pozastavena.

Měsíc Rok	BusLine	ČSAD ČL	ČSAD LB	Compag CZ	ČD	JHŽ	Trilex	ARRIVA vlaky	Celkem
2019	124	91	90	12	24	60	12	15	428
2020	116	96	92	12	32	68	23	121	560

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

V příměstské autobusové dopravě nese riziko výběru tržeb z jízdného Liberecký kraj a tyto tržby jsou de facto příjmem rozpočtu (ve skutečnosti jsou dopravcům kompenzovány rozdíly mezi náklady a vybranými tržbami). Dopravce nemá primární motivaci k maximalizaci výběru tržeb, na druhou stranu je však k této činnosti smluvně zavázán.

Proto KORID LK provádí periodickou činnost kontroly výběru tržeb na základě smluv s dopravci. Kontrolu provádějí zaměstnanci KORIDu v pozicích revizora dle plánu kontrol i ad hoc požadavku dopravců, objednatelů či jiných subjektů. Zjištěné nedoplatky v úhradě jízdného cestujícím řeší KORID přírážkou k jízdnému (pokutou), případně jejím následným vymáháním. Zjištěné „ulití“ tržby řidičem řeší dopravce jako zaměstnavatel řidiče a koordinátor je oprávněn uplatnit sankci vůči dopravci.

Od září 2018 vešel v platnost nový tarif IDOL, který zohledňuje zavedení 75% slevy z jízdného u dětí, studentů a osob starších 65 let. Zavedení státem nařízených slev a také změna režimu kompenzací těchto slev (nově je dopravcům a potažmo krajům kompenzuje stát) zvýšilo nároky na kontrolu dokladů opravňujících nárok na slevu. Primárně je povinnost kontroly dokladů na straně dopravce před vydáním jízdního dokladu, ale s ohledem na frekvenci odbavených cestujících dochází ze strany pracovníků přepravní kontroly k navýšení zjištěných neoprávněných čerpání slev. Ve všech zjištěných případech byl prohřešek řešen udělením přírážky k jízdnému.

V roce 2020 byla prováděna přepravní kontrola u autobusových dopravců BusLine LK, ČSAD Liberec, ČSAD Česká Lípa, Compag CZ a všech vlakových dopravců (nově včetně ČD). Kontrolu prováděli 3 revizoři společnosti KORID LK s celkovým počtem 2128 kontrol. Z důvodu ochrany zdraví zaměstnanců přepravní kontroly byla v dubnu 2020 revizorská činnost výrazně omezena.

Měsíc Rok	ČSAD ČL	ČSAD LB	Compag CZ	BusLine	ČD	JHŽ	Die Länderbahn	ARRIVA vlaky	Celkem
2019	621	605	56	915			128	26	2325
2020	538	559	54	745	31	26	44	131	2128

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM IDOL/OPUSCARD

Zákaznické centrum v Evropském domě slouží nejen pro cestující a jako podpora ostatních Kontaktních míst Opuscard, ale i k administraci systému Kartového centra Libereckého kraje (KCLK), které slouží pro výrobu karty Opuscard. Nástrojem pro elektronické odbavování cestujících v rámci IDS IDOL je karta Opuscard jako dominantní součást systému OPUSCARD/IDOL. Bez Opuscard by nefungoval IDOL a bez IDOLu by o kartu nebyl zájem.

SPRÁVA BACK OFFICE KARTOVÉHO CENTRA

Provoz back office (tj. servery a další IT technika, software) Kartového centra zajišťoval od roku 2013 odbor informatiky krajského úřadu. Od 1.7.2016 tento systém provozuje KORID LK na hardware krajského úřadu. V roce 2019 byla prodloužena servisní a licenční smlouva na SW KCLK, kterou zajišťuje smluvní partner.

Na konci roku 2019 byl zpracován prováděcí projekt nového SW, který v sobě sdruží jak správu karet Opuscard (výroba, vydávání, výměna), tak i prodej všech druhů jízdného IDOL včetně modulu EET. Vzhledem k pandemickým okolnostem a posunu EET bylo rozhodnuto, že nový systém bude nasazen v druhé polovině roku 2021 a kromě nahrazení jednoúčelového zařízení Mijola bude provázán s projektem MOS IDOL (multikanálový odbavovací systém IDOL), který poskytne odbavování přes tzv. identifikátory. Neomezená licence umožní správu karet i prodej jízdného na všech kontaktních místech OPUSCARD/IDOL, která jsou vybavena internetovou konektivitou.

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM – PŘEPÁŽKOVÉ PRACOVIŠTĚ

V březnu a dalších měsících roku 2020 postihlo v důsledku nouzového stavu většinu míst setkávání lidí omezení provozu či dokonce uzavření. Na Zákaznickém centru jsme provedli takové úpravy, abychom ochránili klienty i zaměstnance a přitom jsme zachovali „designovou čistotu“ prostoru. Byla pořízena plexi nadstavba prodejního pultu, která oddělila klientskou a zaměstnaneckou část. I přesto jsme z důvodů vládních nařízení byli nuceni na nezbytnou dobu jednoho měsíce (duben) uzavřít pracoviště a



většinu služeb řešit on-line. Díky provedeným úpravám, modernímu prostředí, příjemné obsluze a kvalitním informacím se přepážkové pracoviště po otevření rychle vrátilo do běžného (i když částečně omezeného) módu a díky nastavenému on-line refundování neprojetého jízdného jsme obdrželi od klientů i mnoho pochval.

Značnou výhodou pro naše kolegyně je to, že v případě nestandardního dotazu mají možnost konzultace s odborníky z technologického úseku. Další výhodou jsou propagační a informační materiály připravované na úseku propagace KORIDu, které ZC nabízí návštěvníkům přepážky, ale jsou distribuovány i na ostatní Kontaktní místa Opuscard v Libereckém kraji.

Bohužel podobné omezení obsluhy se opakovalo i na konci roku 2020. Tato pandemická situace však ovlivnila všechny činnosti v ČR.

CALL CENTRUM A HELPDESK

Zákaznické centrum začalo v roce 2019 poskytovat služby call centra na centrálním telefonním čísle KORIDu. Výhodou je zejména fakt, že informace jsou poskytovány z jednoho místa a je tak zajištěna konzistence informací. V případě specifického dotazu může call centrum přepojit hovor na specialisty KORIDu k vyřízení dotazu. Mimo provozní dobu ZC tuto roli přebírá Centrální dispečink KORIDu.

Obdobně jako služby call centra převzalo Zákaznické centrum v roce 2020 i správu helpdesku – vyřizování e-mailů z centrální adresy určené pro veřejnost info@korid.cz. IT specialisté k tomu implementovali SW nástroj OS ticket. Umožní evidenci požadavků a jejich vyřízení i jednoduché workflow nad běžnými požadavky.

Oba výše uvedené splněné cíle vedou KORID k profesionalizaci poskytování služeb pro veřejnost.

KONTAKTNÍ MÍSTA IDOL/OPUSCARD V TURISTICKÝCH INFORMAČNÍCH CENTRECH



Na konci roku 2020 jsme společně s dopravcem PAD připravili dva přesuny jeho kontaktních míst blíže k cestujícím. Jednalo se o městský úřad v Rokytnici nad Jizerou a Turistické regionální centrum v Turnově. Od roku 2021 tak budou občané i turisté získávat komplexnější informace na jednom místě a v reprezentativnějším prostředí. Tento trend by měl pokračovat i v dalších letech.

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM – SHRUTÍ A ČÍSLA

I nadále je Zákaznické centrum centrálním informačním místem pro cestující a držitele Opuscard. Pro pracovníky všech Kontaktních míst Opuscard v Libereckém kraji (KM) též místem metodickým.

Služby jsou poskytovány v tomto rozsahu:

- Karta na počkání – zavedení osobních údajů dle ID žadatele v souladu se zákonem, výroba (vizuální a elektronická personalizace včetně nahrání aplikace IDOL) a výdej karty. V případě výměny karty je provedena editace údajů, výroba a výdej. Včetně výběru poplatku a podání základních informací.
- Převzetí žádosti o kartu a doprovodných dokumentů, jejich kontrola dle ID žadatele, podpis, distribuce do centra. Včetně výběru poplatku.
- Karty pro kontaktní místa (KM) – výroba karet na základě vybraných žádostí, řízení jejich zabezpečené distribuce zpět na KM a kontrola časového plnění dle podmínek pro vydání a užívání karty (PVUK).
- Karty on-line – výroba a distribuce karet, které si žadatelé objednali přes stránky www.mojeopuscard.cz
- Prodej anonymních karet a produktů (zboží) za úhradu.
- Bloky a odbloky karty – pro celý systém IDOL/OPUSCARD.
- Přijetí reklamace, prioritně její vyřešení specialistou, případně převzetí karty k reklamaci offline.
- Výroba/dotisk karty cobrandované s jiným vydavatelem (ISIC, zaměstnanecké karty,...).
- Prodej jakéhokoli tarifního produktu IDOL za úhradu.
- Prodej turistických jízdních produktů mimo IDOL (AMS, komerční tarify dopravců, tarify jiných IDS).
- Prodej tarifních produktů jiných dopravců na základě dvojstranných provizních smluv.
- Reklamace chybně prodaného jízdného, přijetí doplatku případně vyplacení přeplatku.
- Výpis pohybů na elektronické peněženice za klientem stanovené období včetně výběru poplatku.
- Potvrzování nároku na slevu (studenti, ...) na základě kontroly ID a dokladu opravňujícího ke slevě.
- Prodej tiskovin (JŘ) ve vztahu k IDOL a distribuce tiskovin ve vztahu k IDOL
- Metodické řízení sítě kontaktních míst u dopravců, v obcích a distribuce informací oběma směry.
- Centrální infolinka řeší dotazy a podněty kontaktních míst i cestujících a jejich projednání a vyřešení.
- Diagnostika vad a incidentů je poskytována jen v Centru specialistou IT. Ten poskytuje konzultace KM nižších kategorií.

Všechny služby je možné platit pomocí platební karty.

V systému OPUSCARD je evidováno bezmála 130 tis. karet a cestující aktivně využívají 80 tisíc karet měsíčně.

	2017	2018	2019	2020
Občanská	72 234	77 714	77 814	76 272
Junior	11 437	13 200	11 400	11 156
Anonymní	32 711	37 865	40 705	42 038
TUL	2 560	3 280	2 830	1 150
Celkem karty aktivní v IDOL	118 942	132 059	132 749	130 616

Tabulka: Přehled počtu emitovaných karet dle typů k 31.12.2020 - karty zapojené v IDOL

VYDAVATEL ELEKTRONICKÝCH PENĚŽNÍCH PROSTŘEDKŮ

Historicky jsou vydavateli elektronických peněžních prostředků na čipových dopravních kartách dopravci. Je to dáno jak určitým zvykem, tak i podporou legislativy směrem k prodeji jízdného. V současné dynamice obměn dopravců v důsledku otevření trhu a veřejných soutěží se tento zvyk stal bariérou soutěžního prostředí a přímým rizikem pro cestující v případě, že je s dopravcem ukončena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících. Toto riziko se zvýšilo po rozdělení společnosti BusLine,a.s. na více společností a samotná původní společnost, dříve poskytující služby linkové autobusové dopravy na polovině Libereckého kraje i MHD ve 2 městech přestala v Libereckém kraji působit a následně změnila vlastníka a byla přejmenována na společnost TD BUS, a.s.

S ohledem na finanční i reputační rizika Libereckého kraje tak byl KORID LK pověřen Libereckým krajem převzít všechny zůstatky na elektronických peněženkách aktivních karet Opuscard od všech dopravců k 1. 1. 2019. Liberecký kraj se tak stal prvním krajem v ČR, kterému se podařilo tyto elektronické peníze převzít od dopravců pod subjekt jím ovládaný. Dopravci jako původní vydavatelé elektronických peněženek podepsali dohodu a převodu závazku na KORID LK a svoje závazky postupně splácejí po dobu 18 měsíců. Podařilo se tak nahradit systém náročný na zúčtování závazků mezi dopravci i směrem k cestujícím i ke správě a kontrole či definování odpovědností jednotlivých subjektů zapojených do tohoto systému a zejména s ohledem na evropskou směrnici o ochraně osobních údajů.

Bohužel společnost TD BUS, a.s., která vznikla ze společnosti BusLine,a.s. a držela prakticky polovinu všech elektronických peněžních prostředků cestujících na aktivních kartách (3,3 mil. Kč), nesplatila ani jednu splátku, v létě opět změnila vlastníka a jméno a začátkem roku 2020 byla zaparkována v malé vesnici ve východním Maďarsku u 29leté majitelky (zdroj www.justice.cz). První žalobu podal KORID na společnost Witbystar,a.s. v létě roku 2019 a finální žalobu podal v červenci 2020 po uplynutí splatnosti všech splátek. Na obě žaloby je již pravomocný rozsudek soudu, v případě první žaloby i exekuční výměr. Zpětně se lze důvodně domnívat, že aktivity společnosti BusLine,a.s. byly od počátku rozdělení společnosti záměrně směřovány do současné situace se „zaparkováním“ společnosti pod současným vlastníkem.

NAŘÍZENÍ GDPR

Vzhledem k množství zpracovávaných osobních údajů v systému OPUSCARD/IDOL, kterých je přes 100 000, pracuje pro KORID LK Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO). DPO kontroluje náležitosti spojené s ochranou osobních údajů cestujících, ale i zaměstnanců KORIDu. Na tomto základě vzniklo několik dokumentů a Audit shody s GDPR v organizaci KORID LK, spol. s r.o. S výstupem tohoto auditu bylo seznámeno vedení firmy a provedlo se školení zaměstnanců.

ZÚČTOVACÍ CENTRUM IDOL

Zúčtovací centrum IDOL plní v zásadě dvě funkce:

- I) V Zúčtovacím centru IDOL dochází k rozúčtování tržeb z celého integrovaného dopravního systému mezi dopravce na základě provedených výkonů (někdo víc prodává, někdo víc vozí). Zúčtovací centrum zároveň vede stínové účty v elektronických peněženkách na kartách Opuscard. KORID provádí kontrolu výstupů z vyúčtování, sleduje meziměsíční a meziroční odchylky a projednává s externím provozovatelem ZC, s dodavateli odbavovacích systémů a s dopravci odstranění vad způsobujících odchylky.
- II) Zúčtovací centrum je zároveň jediným informačním systémem, který sbírá a pracuje s daty celého integrovaného dopravního systému o cestujících a tržbách, jeho výstupní data jsou podkladem pro další analytické zpracování v oddělených speciálních dopravních systémech. Tato data jsou využita dopravními technologiemi KORIDu především pro přestupní vazby mezi módy a tarifními specialisty pro modelaci jízdného.

Přestože KORID není v přímém smluvním vztahu s provozovatelem Zúčtovacího centra, poskytuje odbornou pomoc pro Liberecký kraj v tomto klíčovém produktu a využívá jeho výstupy pro analytické činnosti průřezově v celém KORIDu.

PROPAGACE A MARKETING VEŘEJNÉ DOPRAVY

Veřejná doprava vstupuje do přímé konkurence s individuální dopravou a svůj podíl na trhu si musí velmi pracně hájit, protože přímé srovnání obou způsobů dopravy vychází v mnoha faktorech negativně (čas, cena na km při více osobách, flexibilita). Nepřímé faktory (ekologie, společenská odpovědnost, další sociální aspekty) vstupují jako sekundární a u významné části cílového segmentu nejsou vnímány jako zásadní. Strmý nárůst individuální automobilové dopravy se sice zmírnil, ale stoupající koupěschopnost, dostupné ceny PHM i klesající ceny ojetin jsou významnými faktory ovlivňující chuť cestujících využít veřejnou dopravu.

KORID používá interní i externí zdroje pro periodické informování cestujících zejména o změnách či novinkách ve veřejné dopravě formou tištěných letáků a brožur.

Omezené zdroje tak přinášejí levné nápady s výborným dopadem, např.

- Změnové jízdní řády ve žluté svítící barvě přitáhnou oči pravidelného cestujícího, který by si jinak změny na zastávce nevšiml.
- Interaktivní mapa uzavírek na nově rekonstruovaném webu www.iidol.cz, po rozkliknutí zobrazující datum platnosti, plánek výluky a výlukový jízdní řád.
- Facebookové stránky na adrese <https://www.facebook.com/idollk/>, kde se volnou formou propagují zajímavosti z veřejné dopravy Libereckého kraje. Na Facebook se nekopíruje pouze obsah webových stránek, ale vybírají se i vhodná témata s ohledem na cílový segment uživatelů.
- Twitterový účet na adrese <https://twitter.com/IDOLDoprava> naopak slouží k operativnímu informování cestujících v případě náhlých změn ve veřejné dopravě a je editován především centrálním dispečinkem.



Stránky www.iidol.cz, které prošly rekonstrukcí v roce 2016 a následně pravidelnými aktualizacemi, mají velmi slušnou sledovanost mezi 200 – 1000 návštěv denně, aktuality okolo 300 návštěv denně. Nadále si však zachovávají absenci interaktivních prvků a aktuálních trendů platných pro úspěšné komunikační nástroje. Proto proběhla příprava na vytvoření zcela nového multifunkčního komunikačního portálu. Realizace je plánována na rok 2021.

ZADÁNÍ DOPRAVNÍCH ZAKÁZEK

Dopravní zakázky ve veřejné dopravě jsou zadávány na dlouhá období (max. 10 let v autobusové dopravě – max. 15 let v drážní dopravě), důvodem je zejména vysoká investiční náročnost k zajištění vozidlového parku. Tato dlouhodobost kontraktu klade velké nároky na vyvážené technické zadání tak, aby byly na jedné straně splněny základní kvalitativní parametry, na druhou stranu aby zbytečně nezvyšovaly cenu dopravního výkonu dopravce. K tomu přistupuje i predikce sociálních a ekonomických vlivů v ucelených regionech Libereckého kraje a snaha postavit obchodní model tak, aby umožňoval Libereckému kraji reagovat právě na tyto změny sníženou či zvýšenou poptávkou a změnou dopravního zadání.

PŘÍMESTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

KORID připravil v roce 2017 a 2018 technickou část Zadávací dokumentace pro výběrové řízení v rámci „desetileté zakázky“ a během roku 2017 připravili rozdělení Libereckého kraje do pěti oblastí, které respektují dopravně-logické celky popsané v Plánu dopravní obslužnosti území. V průběhu roku 2018 připravil KORID konkrétní zadání pro oblasti ve východní části kraje, v nichž uspěl stávající dopravce, tj. BusLine LK a od 21. 4. 2019 začal podle nové smlouvy poskytovat svoje služby. Z pohledu cestujících byl přechod bezproblémový, což je samozřejmě dáno i tím, že se jedná o dopravce působícího v regionu dlouhodobě. Postupně během roku 2019 rostl počet garantovaných bezbariérových spojů, a to až na 75 %.

V roce 2019 byla také ze strany KORID LK ve spolupráci s odborem dopravy připravována nová smlouva přímým zadáním vnitřnímu dopravci ČSAD Liberec pro oblast Liberecko. Dopravce začal poskytovat svoje služby podle nové smlouvy v prosinci 2019 v severní části kraje a i zde byl přechod bezproblémový. V roce 2021 bude proces smluvního zajištění linkové dopravy dokončen uzavřením smlouvy v oblasti Českolipsko, také s vnitřním dopravcem.

Cílem Libereckého kraje je stabilizace dopravní obslužnosti v regionu, mj. s ohledem na prostředí, ve kterém je nízká pravděpodobnost úspěšného dokončení veřejné zakázky z důvodu obstrukcí ze strany uchazečů.

KORID v rámci udržitelného rozvoje veřejné dopravy usiluje, aby bez ohledu na způsob zadání dopravní zakázky (veřejná zakázka, přímé zadání, vnitřní provozovatel) platily pro všechny dopravce stejné podmínky a aby v rámci standardů IDOL došlo ke zvýšení kvality v autobusové dopravě tak, jako je tomu v jiných částech České republiky. Rozvoj je potřebný především v oblastech základních informačních systémů a v oblasti přístupnosti veřejné dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu, ale také pro osoby zrakově či sluchově postižené.



ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

V roce 2020 byla společnost KORID LK významným způsobem vytěžována výběrem dopravců a přípravou smluvního zajištění další části železničních linek po roce 2021.

ČESKOLIPSKÁ ŽELEZNICE (2021 - 2031)

V průběhu roku 2020 i 2021 intenzivně pracuje KORID spolu s Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a s partnerskými objednateli (Středočeský (SČK) a Ústecký kraj (ÚK)) na dokončení zadávacího řízení pro provoz vlaků na linkách L4 Mladá Boleslav město - Rumburk a L2 Liberec - Děčín.

Společnosti KORID se pro Liberecký kraj podařilo získat kvalitní nabídky od tří dopravců. Po vyhodnocení těchto nabídek na podzim 2020 následně probíhaly další komplikovaná jednání s dopravci. Teprve v únoru 2021 mohla být zahájena jednání s vybraných uchazečem o obsahu dopravní smlouvy.

PŘÍPRAVA DALŠÍHO SMLUVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ VÝKONŮ PO ROCE 2021

Liberecký kraj má kromě Českolipské železnice ještě nově zasmulvněn provozní soubor Ještědské železnice do roku 2029. Po úspěšných soutěžích mají dlouhodobé smlouvy provozní soubory Východosaské sítě do roku 2031 a Jizerskohorské železnice na Tanvaldsku a Frýdlantsku do roku 2026.

Na ostatních, převážně mezikrajských tratích původně platila tzv. Zbytková smlouva s Českými drahami, a.s. (ČD) do roku 2019. Ta byla do prosince 2021 nahrazena dvouletou



dopravní smlouvou. Pro všechny tyto výkony je třeba nové smluvní zajištění. Část linek, kterou nepokrývá Českolipská železnice, bude na základě dohody pro Liberecký kraj zasmulvňována ostatními spoluobjednateli. K tomu probíhají četná koordinační jednání. V roce 2021 se KORID podílí na přípravě nových dopravních smluv i smluv o spolupráci mezi objednateli, podle kterých se na základě územní příslušnosti oboustranně vyúčtovávají náklady i tržby.

Aktuálně také začaly práce na smluvním zajištění provozních souborů, které končí v následných letech. Prostřednictvím Severojižní železnice II musí být objednány výkony návazné na rychlíky v objednávce Ministerstva dopravy.

Představením hrubé koncepce se rozeběhla příprava vypsání výběrových řízení pro výkony dnešní Jizerskohorské železnice. V krátké době musí být uveřejněny příslušné notifikace. Zadávací dokumentace bude sestavována v průběhu roku 2021.

Pro každý z výše uvedených provozních souborů pracuje KORID LK spolu s Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje na rozsáhlé zadávací, resp. smluvní dokumentaci. To vyžaduje v posledních letech vyčlenění značných kapacit společnosti i nutnou externí právní podporu.

ŘÍZENÍ PROJEKTŮ V ORGANIZACI VEŘEJNÉ DOPRAVY V ROCE 2020

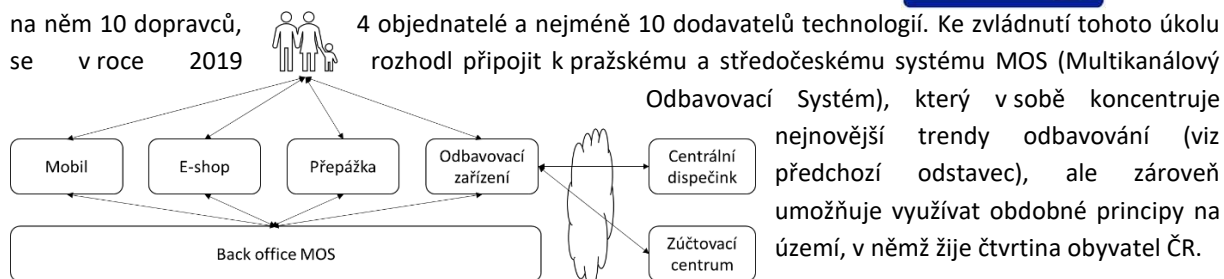
Změnové aktivity společnosti KORID jsou řešeny projektově v rámci jednotlivě otvíraných projektů. Tyto projekty jsou finančně kryté buď z interních zdrojů společnosti, nebo ze samostatných obchodních smluv s Libereckým krajem, případně z dotací EU.

APLIKOVANÉ IT PROJEKTY

MODERNIZACE ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

Odbavovací systém IDS IDOL byl koncipován v letech 2007 – 2009 a jako základní elektronické médium použil tehdy na Liberecku velmi rozšířenou Libereckou městskou kartu. Tím ovšem konzervoval zastaralý typ bezkontaktního čipu karty se všemi budoucími riziky prolomení bezpečnosti systému.

Realizace projektu Modernizace odbavovacího systému OPUSCARD/IDOL je jedním z nejobtížnějších projektů, které KORID řešil od svého vzniku. Participuje na něm 10 dopravců, 4 objednatelé a nejméně 10 dodavatelů technologií. Ke zvládnutí tohoto úkolu se v roce 2019 rozhodl připojit k pražskému a středočeskému systému MOS (Multikanálový



Odbavovací Systém), který v sobě koncentruje nejnovější trendy odbavování (viz předchozí odstavce), ale zároveň umožňuje využívat obdobné principy na území, v němž žije čtvrtina obyvatel ČR. Projekt již od počátku provázely problémy se zadávacím řízením na jeden subsystém projektu – odbavovací zařízení do autobusového módu. První zadávací řízení z roku 2018 Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) v dubnu 2019 zrušil, a přestože po žalobě na nezákonný postup Úřadu dal Krajský soud v Brně KORIDu za pravdu a svým rozsudkem záležitost vrátil zpět na ÚOHS, nezákonný krok ÚOHSu byl nevratný. Druhé zadávací řízení s totožným zadáním pak bylo částečně neúspěšné pro obstrukční cyklické námítky a KORID se s Libereckým krajem rozhodl diverzifikovat zadání na objednatele, dopravce a samotný KORID.



Novinkou pro modernizovaný systém je zapojení elektronických prodejních kanálů – e-shopu a mobilní aplikace. Díky změně architektury z card-centric na account-based není nutné nahrávat zakoupené jízdenky na kartu a jejich nákup přes e-shop je naprosto intuitivní se spoustou výhod – přenositelnost na jinou osobu, pořizování časových kupónů dětem apod.



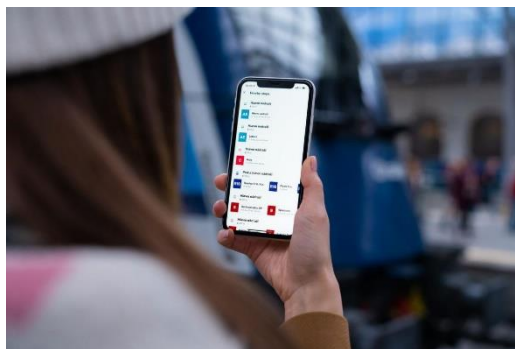
Mobilní aplikace, která dostala živelně název Idolka, je generačně novým způsobem odbavování, v němž mobilní telefon má funkci prodejního zařízení, odbavovacího terminálu i nosiče informace. Je odvozena od pražské PID lítačky, takže cestující zvyklí na odbavení v Praze se rychle budou adaptovat na Idolku. Navíc je možné si registrovat profil jak v PID lítačce, tak i v Idolce. Zakoupenou jízdenku bude možné číst buď přes rozhraní NFC, nebo opticky přes QR kód. Dlouho poptávaným benefitem bude i přestupní papírová jízdenka s opticky čitelným QR kódem.

K plnohodnotnému spuštění modernizovaného systému může dojít až po kompletní instalaci odbavovacích zařízení – validátorů ve všech vozidlech, na kontaktních místech i v přenosných pokladnách průvodčích na konci roku 2021, přesto se předpokládá spuštění mobilní aplikace v omezeném módu již o prázdninách 2021.



MOBILITA JAKO SLUŽBA – MAAS

KORID před několika lety prezentoval vedení kraje koncept multimodální mobility, který v sobě zahrnoval nejen veřejnou dopravu, ale i dopravu individuální (automobily, taxi, kola, sdílená doprava, pěšky,...). Tento koncept KORID chápal jako službu k uspokojování potřeb občanů s ohledem na jejich cesty po Libereckém kraji jejich profilaci a preferenci (jak chtějí cestovat a které prostředky k tomu využít). Multimodální mobilita nestaví proti sobě různé módy dopravy v antagonistickém vztahu „kdo z koho“ (veřejná doprava vs. Individuální doprava), ale hledá cesty k jejich propojení a k ucelené nabídce občanům.



Z tohoto konceptu se vyvinula dnes již často v odborném tisku citovaná koncepce „Mobilita jako služba“ (anglická zkratka MaaS – Mobility as a Service), která původní myšlenku multimodální mobility doplňuje o nadstavbové služby – organizaci, platby, garanci... Mobilita jako služba (dále jako MaaS) je tak v současné době chápána jako nová koncepce dopravy, která by mohla změnit současné oddělené modely poskytování dopravy, a to především ve městech a aglomeracích, postupně však i na venkově.

Základem systému MaaS jsou data statická a dynamická data existující v zájmovém území (Liberecký kraj). Tato data jsou napojena do integrační mobility MaaS a interpretována v mobilní (webové) aplikaci, pomocí této aplikace získává občan nástroj pro rozhodnutí, jak cestovat po území s využitím všech možností, které se mu nabízejí. Nad IT platformou systému MaaS existuje nadstavba smluvního a obchodního modelu, díky níž je celý systém organizován a rozvíjen na základě potřeb občanů a v souladu s technologickými trendy.

Systém MaaS poskytuje benefity všem zúčastněným subjektům. Samosprávám, kterým snižuje náklady na veřejnou dopravu i na infrastrukturu. Občanům, kterým jako příjemcům služeb rozšiřuje možnosti pohybu po území dle aktuálních potřeb. Poskytovatelům služeb, kteří získávají nové zákazníky, nové prodejní kanály a tím rozšiřují svůj byznys. Organizátorovi systému MaaS, který k organizaci veřejné dopravy zajišťuje kompletní mobilitu občanů v území a získává tak nové zákazníky, nová data k vyhodnocení mobilitních potřeb občanů a je schopen generovat úspory z nákladů na zajištění veřejné dopravy využitím alternativních módů dopravy.

Od roku 2019 spolupracuje se společností MasterCard na celkové koncepci MaaS a na jeho propagaci zejména ve veřejné správě. KORID zpracoval rešerši disponibilních dat v oblasti liberecko-jablonecké aglomerace a od roku 2020 spolupracuje s dalšími partnery (CEDA Maps, XT-CARD) na budování rozhraní pro tzv. Integrátora mobility.

Jedná se de facto o „IDOL vyšší generace“. KORID rozšiřuje tak svoje portfolio služeb nad rámec organizace veřejné dopravy i k organizaci dalších prostředků přepravy. Pro roli organizátora mobility v rámci Libereckého kraje je KORID první volbou – má zkušenosti s organizací dopravy i s procesy, vybudovanou organizační strukturou i zárodek integrace – dopravní dispečink, mobilní aplikaci. Projekt MaaS považuje KORID za jeden ze strategických projektů pro střednědobý horizont 3 – 5 let.

PROJEKTY DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

KORID LK připravuje v letech 2020 a 2021 koncepci turistické dopravy, přičemž cíle jsou zejména definovat zájmová území v Libereckém kraji dle vazby na mikroregion/destinační agenturu, analyzovat stávající dopravní obslužnost v konkrétních zájmových územích a navrhnout rozvojové cíle a opatření v oblastech se zaměřením na celoroční turistiku, se zaměřením na letní turistiku a se zaměřením na zimní turistiku.



Dalšími cíli je navrhnout opatření v oblasti historických (nostalgických jízd), vč. pravidel pro poskytování dotací na provoz těchto jízd a odhadnout výši finanční náročnosti jednotlivých opatření a projednat možnosti jejich realizace, příp. spolufinancování ze strany měst a obcí (mikroregionů). Výstupem z projektu je též návrh a způsob efektivní propagace ve spolupráci s Odborem kultury, památkové péče a cestovního ruchu a destinačními agenturami.

Převážná část koncepce byla zpracována ve druhé polovině roku 2020. Ovšem i na tuto koncepci má vliv dopad pandemie

koronaviru, a to jak z pohledu plánování finančních zdrojů objednatele v čase, tak z pohledu nedostatku interních lidských zdrojů při přípravě tohoto projektu. Přesto společnost KORID LK předpokládá dokončení Koncepce vč. jejího projednání v roce 2021.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A INFRASTRUKTURNÍ PROJEKTY

V roce 2020 pokračovaly aktivity společnosti KORID LK v oblasti zlepšování infrastruktury pro veřejnou dopravu. Průběžně dochází k aktualizaci hlavních koncepčních materiálů (Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje a Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (spolupráce s KÚ LK), Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje, LIBRAIL - železnice v Libereckém kraji v roce 2030), z nichž vychází návrhová opatření. Jsou definovány stabilní a zdůvodněné požadavky na zlepšení železniční infrastruktury v Libereckém kraji.

Ve spolupráci se Správou železnic se KORID věnoval přípravě významných investic na železnici v Libereckém kraji. Tato projednávání záměrů a připomínkování projektových dokumentací všech stupňů se namátkově týkala připravovaných rekonstrukcí tratí (Česká Lípa - Liberec, Česká Lípa - Jedlová, Liberec - Mníšek, Horka u S. P. - Mostek, Stará Paka - Trutnov, Tanvald -



Harrachov), stanic (Turnov, Malá Skála, Železný Brod, Semily, Nový Bor, Desná, Mimoň, Jablonné v P., Rynoltice, Chrastava, Hrádek n. N.) i dalších aktivit.

Ve spolupráci s městy probíhaly diskuse a přípravy dopravních terminálů v Liberci, Jablonci n. N, České Lípě, Raspenavě, Frýdlantu, Semilech a v Hrádku nad Nisou.



KORID se dlouhodobě také aktivně zasazuje o koordinaci záměrů s územně plánovací dokumentací státu, krajů, obcí a je zapojen do připomínkovacího řízení o koncepčních, plánovacích a legislativních dokumentech z oblasti veřejné dopravy České republiky. Nejvýznamnějším tématem celého období však byly četné aktivity ke zlepšení železničního spojení mezi Prahou a Libercem. Platformou pro další zlepšování infrastruktury se stal projekt TRANS-BORDERS (viz. níže).

Na základě zpracovaného Manuálu pro rekonstrukce autobusových zastávek se KORID LK vyjadřuje k projektům úpravy silničních komunikací (které zahrnují autobusové zastávky) tak, aby byly dodrženy požadavky na bezbariérovost zastávek i jejich funkčnost pro autobusy. V roce 2020 proběhla za koordinace ze strany KORIDu 2. etapa projektu plošné výměny označků autobusových zastávek, do které se zapojila i ŘSD, které kompletně vyměnilo téměř 200 označků na silnicích I. třídy v Libereckém kraji. SILNICE LK vyměnily

označkové na silnicích II. třídy a části silnic III. třídy (cca 600 označků). Projekt bude pokračovat ještě v letech 2021 a 2022, kdy by měly být i ve spolupráci s obcemi (místní komunikace) vyměněny kompletně všechny označkové v Libereckém kraji.

TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V LIBERCI



Cílem integrovaného dopravního systému má být mj. těsná prostorová vazba mezi jednotlivými druhy dopravy. Zatímco se v ostatních krajích ČR budují přestupní multimodální terminály, v sídelním městě Liberec existuje již desítky let provizorium stavebních buněk, předimenzovaná plocha autobusového nádraží vzdálená stovky metrů od vlakového nádraží.

Plán přesunout autobusové

nádraží do prostor vlakového je v KORIDu již téměř deset let. V roce 2017 statutární město Liberec zveřejnilo svoji studii modernizace autobusového nádraží ve stávajícím umístění, což znamenalo umístění odbavovací haly v prodloužené docházkové vzdálenosti od vlakových nástupišť včetně značného výškového rozdílu. KORID LK proto zveřejnil alternativní možnost řešení Terminálu Liberec. Pro tento návrh je charakteristická redukce extenzivně využívaných dopravních ploch dotčené městské části na potřebný rozsah a využití již existujících služeb pro cestující, staveb a infrastruktury (dražní výpravní budovy, podchodů, dopravních ploch) pro provoz společného dopravního terminálu s minimalizovanými přestupními vzdálenostmi a snadnou orientací cestujících.

Alternativní návrh KORIDu inicioval zahájení potřebné diskuse a argumenty KORIDu byly v roce 2020 přijaty. V současné době se rozvíjí víceetapový projekt v obrysech návrhu KORIDu.

ZASTÁVKOVÉ INFORMAČNÍ SYSTÉMY

V roce 2020 byl zahájen projekt Zastávkové informační systémy (ZIS). Jeho cílem je dostat autobusové zastávky či dopravní terminály do 21. století s využitím jednoduchých a dostupných technologií zastávkových informačních systémů (dále jen ZIS). Informační tabule dokáží zobrazit nejen spoje dle jízdního řádu, ale i jeho aktuální zpoždění, případně i další aktuální informace (nízkopodlažnost apod.). Data jsou získána z Centrálního dispečinku IDOL a přenášena pomocí datových (GSM, wifi) modemů do zařízení.



V rámci projektu budou tyto informační tabule osazeny na 51 stanovištích na 29 zastávkách I.-III. třídy dle Standardů IDOL a na 12 stanovištích na 9 vybraných zastávkách IV. třídy, jejichž osazení budou iniciovat samy obce. Projekt je řešen ve spolupráci s obcemi, na které bude majetek – informační tabule – převeden po době udržitelnosti projektu. Projektová žádost (IPRÚ) bude podána na podzim 2021.

PROJEKTY FINANCOVANÉ Z EVROPSKÉ UNIE

ROZVOJ JÍZDENEK EURO-NISA-TICKET – FUTURE 2020

KORID jako projektový partner řeší tento projekt ve spolupráci s německým dopravním svazem ZVON v rámci dotačního titulu Cíl 3. Finanční objem projektu je 11 mil. Kč a jeho náplní je revize stávající jízdenky ENT založené před 16 lety pod názvem Libnet+ a platné na území Euroregionu Nisa, tj. CZ/DE/PL. Cílem projektu jsou změny v oblasti územní a časové platnosti, clearingů a možností její institucionalizace jako rámce pro organizaci společné přeshraniční veřejné dopravy v rámci Euroregionu. V roce 2019 se projekt zaseknul na neochotě polské strany akceptovat některá opatření v cenotvorbě na podporu rodinného cestování (ke každé jízdence dvě děti do 15 let zdarma). Po složitém jednání s polskými dopravci nakonec na konci roku došlo k dohodě a nejvážnější překážka byla překonána.



Mezinárodní turistická jízdenka získala novou dimenzi svojí orientací na místa cestovního ruchu. KORID buduje síť poskytovatelů slev v místech turistického zájmu (POI) na základě předložení jízdenky ENT+ (plus znamená „nová“ jízdenka s těmito benefity). V zájmu nabídnout atraktivní produkt bude vydávána i vícedenní (3 dny) jízdenka, která osloví zejména návštěvníky Euroregionu Nisa, kteří se v něm ubytují.

Když v létě 2020 pominula první vlna pandemie, zdálo se, že projekt již nic neohroží. Omezení mobility občanů i uzavěry hranic po zbytek roku 2020 nejenže komplikovaly jednání týmů z obou stran hranic, ale zejména přípravu propagační kampaně související s uvedením nového produktu na veřejnost. V době přípravy tohoto dokumentu



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.

jsou však stále uzavřené hranice mezi dotčenými zeměmi a propagaci jízdenky nelze zahájit. Proto byl projekt znovu prodloužen až do podzimu roku 2021.

TRANS-BORDERS

S dalšími 14 evropskými partnery z Rakouska, Slovinska, Polska a Německa spolupracoval KORID od září 2017 do listopadu 2020 na projektu TRANS-BORDERS. KORID jako projektový partner zastupoval v projektu Liberecký kraj, který projekt finančně podpořil (předfinancování a úhrada 15 % spoluúčasti). V rámci projektu usiloval KORID o vytvoření plánu zásahů do železniční infrastruktury v Trojzemí (D/PL/CZ), které by odpovídaly potencionálu regionální i mezinárodní dopravy.



Studie zpracovaná společností Valbek, s.r.o. navrhla nové kompromisní vedení zmodernizovaného železničního spojení z Prahy do Liberce a jejího pokračování do uzlu v Görlitz. Včetně dopravního modelu. Výsledkem jsou i závěry, že není možné za současné podoby metodiky hodnocení železničních investičních akcí zahrnout všechny existující benefity (např. noví cestující, kteří dříve nejezdili autem), které by tuto velkou investici ekonomicky obhájily. Další kroky k prosazování modernizace tohoto železničního spojení jsou především na politické reprezentaci Libereckého kraje, zdejších municipalit a zástupců sousedních regionů ze Saska a z Dolnoslezského vojvodství. Rámec spolupráce partnerů v Trojzemí zakládá připravené Memorandum o spolupráci, které se mělo podepisovat již 19.11.2020. Z důvodů protipandemických opatření se tato akce přesunula o půl roku na 19.5.2021.



V rámci projektu KORID dále připravil projektové dokumentace pro autobusové zastávky u železničních stanic ve Višňově, ve Frýdlantu a v Raspenavě. V druhé půli roku 2021 se očekává vydání stavebních povolení.

Dne 1.8.2020 vyjela mezinárodní autobusová víkendová linka 691 Hrádek n.Nisou – Zittau – Bogatynia – Frýdlant – Raspenava – Świeradów-Zdrój. Tento již 10 let starý záměr ožil v rámci projektu TRANS-BORDERS, kdy se připravilo mimo jiné i prodloužení autobusové linky Bogatynia – Porajów – Zittau (denně). V rámci projektu byl také finančně podpořen úspěšný pilotní provoz do začátku listopadu. S novou vlnou pandemie byl provoz linky přerušen a na její obnovu se pracuje v roce 2021. Nový termín opětovného zahájení provozu je nyní pravděpodobný 26.6.2021.

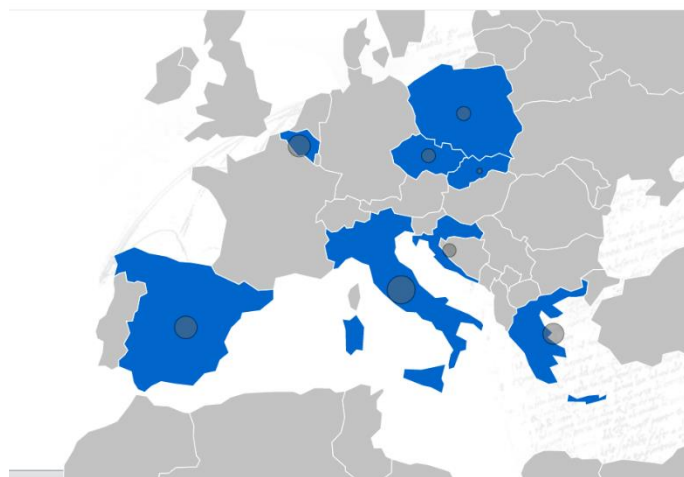
Obě tyto dvě přidané aktivity projektu podporují tzv. „multimodalitu“ železniční trati Praha – Liberec – Görlitz. KORID vytvořil ve spolupráci s projektovými partnery přehlednou brožuru (v 5 jazykových mutacích) prezentující výsledky projektu, která má za cíl udržet povědomí i energii na pokračování započatých aktivit i po skončení projektu.



IP4MAAS

Cílem projektu je poskytnout testovací reálné prostředí pro inovativní výstupy jiných partnerů v tomto projektu.

Výstupy dosud nejsou známy, jsou předmětem činnosti ostatních projektových partnerů. Týkají se veřejné dopravy, IT, drážních vozidel a infrastruktury.



Vedlejším cílem pro KORID LK je zapojení Libereckého kraje do struktury Shift2Rail, v rámci které je možno řešit např. problematiku nevyhovujícího stavu infrastruktury na polském území. Projekt samotný je tedy spíše vstupní branou a záleží, jaké výstupy ostatní partneři připraví. Můžeme se zapojit i do této přípravné fáze a uplatnit naše nápady i připravované projekty, přesto bude KORID hlavně v období 03/2022 testovacím partnerem pro ostatní subjekty.

Společný podnik Shift2Rail byl založen v červenci 2014 podle nařízení Rady (EU) č. 642/2014 ze dne 16. června 2014 o zřízení společného podniku Shift2Rail). Jedná se o partnerství veřejného a soukromého sektoru, které podporuje investice do inovací a výzkumu. S2R je součástí 8. rámcového programu Horizont 2020 v rámci jeho 1. výzvy byly přijaty první projekty řešící železniční problematiku, protože S2R byl ustaven až později. Odsouhlasený objem finančních prostředků je 920 mil. EUR na období 2014-2020. Více informací: <https://acri.cz/shift2rail/>

HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2020**PLNĚNÍ HOSPODÁŘSKÉHO PLÁNU****ODCHYLKY OD HOSPODÁŘSKÉHO PLÁNU - SHRUTÍ**

Hospodářský plán společnosti byl sestaven v listopadu 2019 vyrovnaný v objemu 31 mil. Kč. Hospodaření společnosti proti plánu bylo ovlivněno těmito podstatnými vlivy (tučně jsou vyznačeny odchylky od hospodářského plánu):

- a) Pandemie COVID-19 významně zasáhla do hospodaření společnosti. Omezení mobility obyvatelstva v důsledku nozového stavu v jarní i podzimní vlně, celkové i částečné lockdowny a omezení provozu škol vyžadovaly permanentní změny v dopravní obslužnosti. Nebylo možné naplnit plánované tržby v rozvojových projektech pro Liberecký kraj v objemu 4,6 mil. Kč. Dopad do HV cca – dopad **-4 mil. Kč**
- b) Výše uvedený negativní dopad byl na podzim 2020 kompenzován navýšením vyrovnávací platby o 3 mil. Kč. Z tohoto navýšení po vyúčtování dotace KORID vrátil do rozpočtu Libereckého kraje 700 tisíc Kč. Celkový dopad do HV je tak **+2,3 mil. Kč**.
- c) Snížená poptávka po službách veřejné dopravy a tím i po službách Zákaznického centra i ostatních kontaktních míst znamenala propad v tržbách od obyvatelstva oproti předchozím rokům cca 400 tis. Kč. S ohledem na konzervativní nastavení plánu je však vliv na HV neutrální.
- d) Projekt ENT Future 2020 byl prodloužen až do 30.4.2021 a většina nákladů souvisejících s masívním propagačním kampaní nového produktu byla přesunuta až na rok 2021. Dopad do hospodářského výsledku je neutrální, snížil se ovšem obrát společnosti.
- e) V projektu TRANS-BORDERS byly uplatněny sankce ve výši 379 tis. vůči jednomu z dodavatelů, který nesplnil termíny dodávky studie. Snížení odměny dodavateli o tuto sankci má s ohledem na paušální podíl osobních a administrativních nákladů odvozených z celkových nákladů dopad do HV cca **-0,1 mil. Kč**.
- f) Krajský soud v Brně na základě žaloby KORIDu z roku 2019 v květnu 2020 vydal rozsudek, v němž shledal nepřiměřeným uložením nápravného opatření Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, jímž zrušil zadávací řízení na zajištění odbavovacích zařízení pro autobusové dopravce Libereckého kraje a toto opatření zrušil, bohužel bez možnosti v něm pokračovat. Toto nezákonné rozhodnutí ÚOHSu znamenalo dodatečné náklady na další zadávací řízení, které bylo v roce 2020 dále obstrukčně napadáno nastrčenými firmami bez ekonomické činnosti a nakonec byla část zrušena ÚOHSem a část samotným zadavatelem s negativním dopadem do HV **-0,1 mil. Kč**. Ke krytí nákladů na tyto právní služby uzavřel KORID Dohodu o narovnání s krytím těchto nákladů a vliv nahospodářský výsledek je neutrální.
- g) KORID se ovšem dostal do časové tísně s poskytnutím odbavovacích zařízení pro dopravce v oblasti Východ a byl nucen si pronajmout od sesterské firmy dopravce odbavovací zařízení za běžnou tržní cenu. Vzhledem k tomu, že se jednalo o dočasné řešení, nejsou tyto náklady kryty výnosy z plánované smlouvy s Libereckým krajem a dopad do hospodaření je **-1,7 mil. Kč**.
- h) Z projektového týmu Modernizace odbavovacího systému ukončili dva zaměstnanci pracovní poměr v průběhu roku 2020. Dopad do HV (úspora v osobních nákladech) činila cca **+0,5 mil. Kč**.
- i) Společnost uplatnila úlevu státu od placení sociálního pojištění dopad do HV je cca **+0,5 mil. Kč**
- j) Společnost uplatnila zpětně za rok 2018 a 2019 dohadné položky na dotaci Libereckého kraje k projektu TRANS-BORDERS ve výši 259 tis. Kč. Dopad do HV je **+0,3 mil. Kč**.
- k) Obdobně jako v roce 2019 i v roce 2020 společnost realizovala mimořádné výnosy z neznámých dobítí elektronické peněženky ve výši 327 tisíc. Dopad do HV je **+0,3 mil. Kč**.
- l) Společnost vytvořila zákonnou opravnou položku dle zákona o rezervách ve výši Kč 118 101,20 k pohledávkám za společností BusLine a.s. resp. TD BUS,a.s., z toho Kč 6 400,-- dle § 8c a Kč 111 701,20 dle § 8a. Dopad do HV je **-0,1 mil. Kč**
- m) Společnost eviduje pohledávku ve výši Kč 3 298 925,70 za společností Witbystar a.s. Jedná se o pohledávku z titulu nezaplacení tzv. elektronických peněženek, které na společnost přešlo na základě postoupení smluv

o vydání a užívání elektronického platebního prostředku od společnosti BusLine resp. TD BUS resp. Witbystar. Společnost vede soudní spor se společností Witbystar a.s., dne 24.4.2020 byl vydán první Rozsudek o zaplacení první dlužné částky a dne 28.1.2021 byl vydán Rozsudek o zaplacení doplatku pohledávky včetně nákladů řízení.

Společnost se zatím rozhodla netvořit daňovou (nelze - není ve výnosech) ani účetní opravnou položku k výše uvedené pohledávce. Důvodem nevytvoření opravné účetní položky je ten, že KORID LK, spol. s r.o. projednal s jediným společníkem Libereckým krajem finanční podporu v případě, že pohledávka za společností Witbystar,a.s. se stane nedobytnou.

ODCHYLKY OD HOSPODÁŘSKÉHO PLÁNU – TABULKY

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejvýznamnější odchylky skutečnosti od plánu.

Název	Plán 2020	Odchylka Plán 2020 - 2019	Realizace 2020	Odchylka od plánu
Spotřeba materiálu	805 000,00	-10 000,00	561 742,29	243 257,71
Spotřeba energie a vody	70 000,00	5 000,00	90 143,34	-20 143,34
Prodané zboží	595 000,00	0,00	690 090,20	-95 090,20
Opravy a udržování	70 000,00	15 000,00	50 702,33	19 297,67
Cestovné a jízdné	130 000,00	10 000,00	56 799,22	73 200,78
Náklady na reprezentaci	35 000,00	10 000,00	25 972,95	9 027,05
Ostatní služby - nájemné kanceláře	525 000,00	0,00	507 850,25	17 149,75
Ostatní služby - telekomunikační služby	175 000,00	65 000,00	190 704,31	-15 704,31
Ostatní služby - režijní měsíční služby	620 000,00	0,00	794 268,39	-174 268,39
Ostatní služby - režijní služby (ad hoc)	100 000,00	-100 000,00	3 473,00	96 527,00
Ostatní služby . Provize kontaktním místům	60 000,00	-40 000,00	53 603,25	6 396,75
Ostatní služby - pronájem, podpora IT, SW	3 200 000,00	800 000,00	5 086 475,49	-1 886 475,49
Ostatní služby - konzultace	1 600 000,00	0,00	2 405 714,52	-805 714,52
Ostatní služby - školení a vzdělávání	100 000,00	-50 000,00	47 835,00	52 165,00
Ostatní služby - externí - TBS	3 000 000,00	0,00	3 069 870,66	-69 870,66
Ostatní služby - externí - ENT	3 000 000,00	0,00	250 712,75	2 749 287,25
Ostatní služby - poštovné, přeprava, přenos dat	10 000,00	0,00	19 948,63	-9 948,63
Ostatní služby - propagace veřejné dopravy	600 000,00	0,00	176 792,55	423 207,45
Ostatní služby - organizace veřejné dopravy	60 000,00	0,00	407 385,19	-347 385,19
Služby KM Frýdlantská	804 000,00	0,00	804 000,00	0,00
Ostatní služby - nedaňové	30 000,00	0,00	29 431,28	568,72
Ostatní služby celkem	13 884 000,00	675 000,00	13 848 065,27	35 934,73
Mzdové náklady	10 500 000,00	1 100 000,00	10 122 712,00	377 288,00
Odměny členům orgánů společnosti a družstva	502 000,00	100 000,00	331 682,00	170 318,00
Odvody z mezd	3 430 000,00	180 000,00	2 787 875,00	642 125,00
Zákonné sociální náklady	600 000,00	-50 000,00	521 509,00	78 491,00
Soudní poplatky			239 128,00	-239 128,00
Neuplatněné DPH - hrazeno z dotace	500 000,00	-200 000,00	407 939,00	92 061,00
Odpisy dlouhodobého HIM a NEHIM	250 000,00	-30 000,00	226 956,31	23 043,69
Zákonné opravné položky v provozní činnosti	0,00	0,00	118 101,20	-118 101,20
Opravné položky k pohledávkám nedaňové	0,00	0,00	90 395,40	-90 395,40
Náklady celkem	31 363 000,00	1 850 000,00	30 457 498,14	905 501,86

Tabulka: Plnění hospodářského plánu v roce 2020 - náklady

Název	Plán 2020	Odchylka Plán 2020 - 2019	Realizace 2020	Odchylka od plánu
Tržby z prodeje služeb ostatním	200 000,00	-500 000,00	225 676,73	-25 676,73
Tržby za projekty - Liberecký kraj	4 600 000,00	2 100 000,00	2 967 500,00	1 632 500,00
Tržby Zákaznické centrum Liberecký kraj	3 564 000,00	0,00	3 564 000,00	0,00
Tržby - přírůžka k jízdnému	17 000,00	0,00	32 700,00	-15 700,00
Tržby Zákaznické centrum od obyvatelstva	2 350 000,00	0,00	2 386 885,86	-36 885,86
Ostatní výnosy - smluvní pokuty	0,00	0,00	379 000,00	-379 000,00
Ostatní provozní výnosy - dotace	15 000 000,00	60 000,00	17 299 047,49	-2 299 047,49
Ostatní provozní výnosy - neznámá vybití	100 000,00	100 000,00	326 622,58	-226 622,58
Ostatní provozní výnosy - dotace z ENT	2 500 000,00	100 000,00	203 718,84	2 296 281,16
Ostatní provozní výnosy - dotace z TBS	3 000 000,00	0,00	2 578 483,54	421 516,46
Ostatní provozní výnosy - sleva z ceny	0,00	0,00	2 024,20	-2 024,20
Ostatní provozní výnosy - smluvní pokuty	0,00	0,00	93 395,40	-93 395,40
Ostatní provozní výnosy NEDAŇOVĚ	0,00	0,00	259 038,00	-259 038,00
Výnosy celkem	31 427 000,00	1 889 000,00	30 459 405,02	967 594,98

Tabulka: Plnění hospodářského plánu v roce 2020 – výnosy

Společnost není na přechodu do roku 2021 zatížena žádnými významnými závazky po lhůtě splatnosti ani žádnými významnými dohadnými položkami, které by mohly negativně ovlivnit hospodářský výsledek v roce 2021. Společnost má poskytnutou bezúročnou půjčku na předfinancování projektu TRANS-BORDERS v rámci evropského dotačního programu Interreg Central Europe ve výši 2 mil. Kč.

STRUKTURA MAJETKU

Společnost vlastní majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění činností. Jedná se především o informační technologie kancelářského charakteru (počítače, tiskárny, mobily), kancelářské vybavení a zařízení odbavovacích systémů pro testování a služební vozidla.

V polovině roku společnost pořídila ojetý (3 roky po operativním leasingu) automobil Škoda Octavia a prodala 10 let starý vůz Opel Zafira. K tomu společnost vlastní i nadále 3 roky starý automobil Hyundai i30. Pokračuje dále ve vývoji komplexního SW pro kontaktní místa (propojení Kartového centra a Předprodeje jízdného). Většina informačního systému (zejména software) je však i nadále dodávána jako plný outsourcing.

MEZIROČNÍ SROVNÁNÍ NÁKLADY A VÝNOSY 2017 - 2020

NÁKLADY

Náklady v roce 2020 se odchýlily od roku 2019 zejména ve třech položkách a jsou zdůvodněny pod tabulkou.

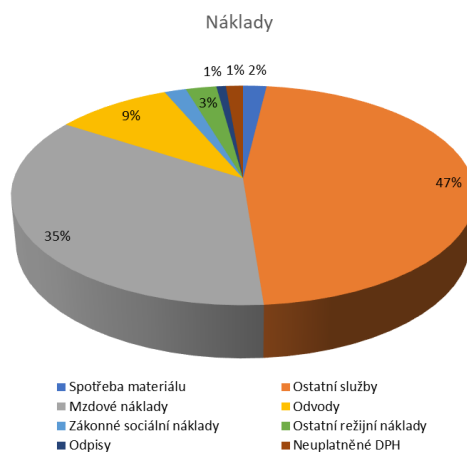
Položka	Skutečnost 2017	Skutečnost 2018	Skutečnost 2019	Skutečnost 2020
Spotřeba materiálu	956 393,92	718 005,90	746 377,00	561 742,29
Spotřeba energie a vody	60 775,56	84 062,30	93 828,57	90 143,34
Prodané zboží	199 740,25	718 713,85	719 059,87	690 090,20
Ostatní služby	4 569 805,22	8 789 449,79	8 761 247,49	13 848 065,27
Mzdové náklady	6 556 411,00	8 984 744,00	9 459 951,00	10 454 394,00
Odvody	2 146 631,00	2 883 027,00	3 048 529,00	2 787 875,00
Zákonné sociální náklady	396 048,00	523 759,00	507 963,00	521 509,00
Ostatní režijní náklady	133 486,59	209 920,91	353 105,40	735 309,23
Odpisy	77 906,00	117 042,00	154 259,00	226 956,31
Neuplatněné DPH	596 756,00	357 375,00	501 759,00	407 939,00
Daň z příjmů z běžné činnosti	83 790,00	201 400,00	26 030,00	0,00
Celkem	15 979 356,35	23 800 041,25	24 690 794,26	30 457 498,14

Osobní náklady: KORID se „živí především hlavou“, tj. téměř polovina nákladů tvoří osobní náklady (mzdové náklady + odvody + zákonné sociální náklady). Oproti roku 2019 jsou mzdové náklady o cca 10% vyšší, je to způsobeno přirozeným růstem mezd, obsazením pozic 2 analytiků a souběhem odměn původního a nového jednatele v průběhu roku. Oproti tomu po druhou část roku zůstaly neobsazeny 2 pozice projektového manažera a technika pro projekt Modernizace odbavovacího systému. Nižší jsou též odvody z mezd, kdy KORID využil možnosti jejich snížení na základě opatření vlády v první koronavirové vlně. Průměrná základní mzda zaměstnanců stoupla v roce 2020 o 8% proti roku 2019 a činí 33 tisíce Kč.

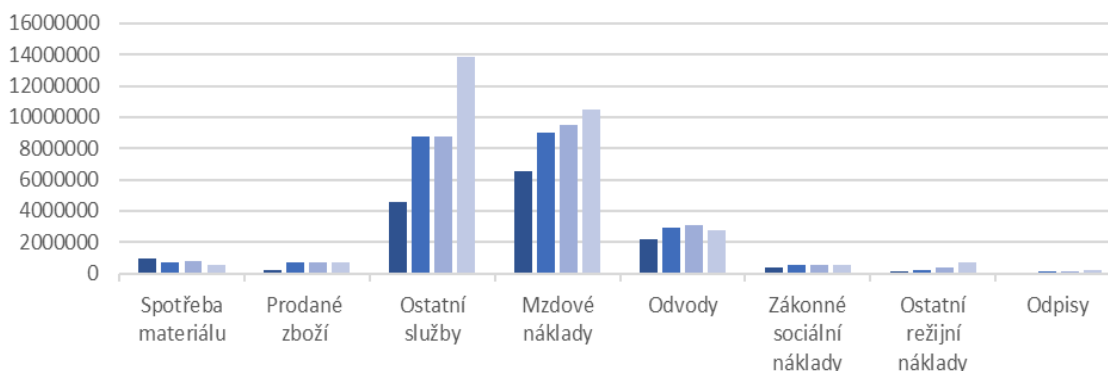
Ostatní náklady: Druhou dominantní položkou v nákladové struktuře jsou služby externích subjektů. V roce 2020 došlo k výraznému nárůstu způsobeném jednak finální realizací projektu TRANS-BORDERS (3 mil. Kč), jednak zajištěním odbavovacích zařízení pro autobusového dopravce v oblasti Východ (2 mil. Kč). I nadále zůstaly zatěžující zejména náklady na právní služby související se zadáváním veřejných zakázek, protože zakázky na odbavovací zařízení byly předmětem obstrukcí a napadání.

Neuplatněné DPH: V důsledku přijaté vyrovnávací platby od Libereckého kraje na krytí nákladů souvisejících s pověřením k výkonu služeb v obecném hospodářském zájmu uplatňuje společnost redukováný odpočet DPH krácený koeficientem. V rámci daňové optimalizace došlo k rozdělení účetnictví společnosti na 6 hospodářských středisek, z nichž některá uplatňují plný odpočet DPH a některá koeficientem. Tato daňová optimalizace každoročně přináší úsporu blížící se 1 mil. Kč.

Meziroční srovnání za poslední 4 roky je uvedeno v grafu a v tabulce níže.



Srovnání 2017 - 2018 - 2019 - 2020



VÝNOSY

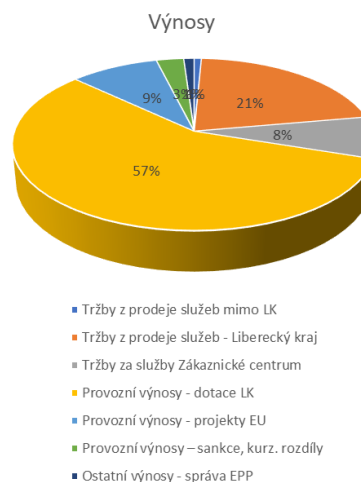
Obdobně jako u nákladů došlo v meziročním navýšení výnosů o 24%. S ohledem na stabilizaci společnosti a útlum některých projektů část aktivit přešla do provozního módu a jejich financování bylo zajištěno vyrovnávací platbou za služby v obecném hospodářském zájmu. Významné odchylky jsou popsány níže.

Položka	Skutečnost 2017	Skutečnost 2018	Skutečnost 2019	Skutečnost 2020
Tržby z prodeje služeb mimo LK	589 099,70	1 290 922,92	811 531,97	225 676,73
Tržby z prodeje služeb - Liberecký kraj	2 396 000,00	5 707 671,20	3 564 000,00	6 531 500,00
Tržby - přírůžka k jízdnému	23 100,00	21 100,00	45 000,00	32 700,00
Tržby za zboží	41 488,74	41 415,63	66 656,84	51 022,41
Tržby za služby Zákaznické centrum	0,00	2 662 931,12	2 768 156,13	2 386 885,86
Provozní výnosy - dotace LK	11 557 550,00	12 000 000,00	14 960 000,00	17 299 047,00
Provozní výnosy - projekty EU	1 593 594,19	2 845 632,12	1 790 912,94	2 782 202,38
Provozní výnosy – sankce, kurz.rozdíly	56 542,39	1 236,49	14 112,61	856 448,06
Ostatní výnosy - správa EPP	0,00	0,00	649 394,93	326 622,58
Celkem	16 257 375,02	24 570 909,48	24 669 765,42	30 492 105,02

Tržby od obyvatelstva – Zákaznické centrum: Zákaznický segment, který byl v roce 2018 podchycen poprvé. Ve srovnání s předchozím rokem je znatelný propad způsobený sníženou poptávkou po přepravě v důsledku koronaviru a s ní souvisejícími službami Zákaznického centra (vydání karet a prodej souvisejícího zboží).

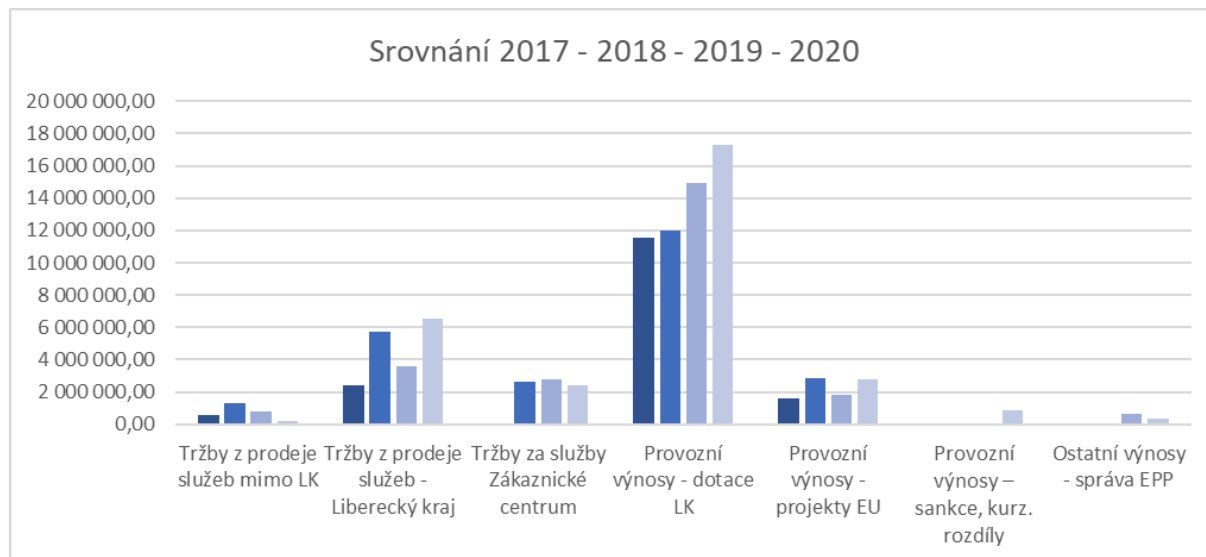
Tržby z prodeje služeb mimo Liberecký kraj: Každoročně klesají, protože většinu služeb poskytuje KORID dopravcům v rámci nových dlouholetých smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a na ně navázaných smluv o IDOL bezúplatně (přepravní kontrola, správa EP).

Tržby z prodeje služeb pro Liberecký kraj: Tato položka se skládá ze dvou skupin. Tržby z dlouhodobých smluv za správu Kartového a provoz Zákaznického centra byly realizovány dle plánu. Projektová smlouva na koncepci



turistických linek byla naplněna z jedné poloviny a ve výnosech je dohadnou položkou. Významným navýšením tržeb je pokrytí nákladů na právní služby v souvislosti se zadávacím řízením na zajištění odbavovacích zařízení dohodou o narovnání uzavřenou na podzim 2020 s Libereckým krajem.

Meziroční srovnání za poslední 4 roky je uvedeno v grafu a v tabulce níže.



Vysvětlení k provozním výnosům – Vyrovňovací platba:

Hlavním pilířem financování společnosti je tzv. Pověřovací smlouva a vyrovnávací platba. Ta je opřena o rozhodnutí Evropské komise při použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu ze dne 20. 12. 2011. V případě služeb obecného zájmu se nejedná o klasické služby poskytované na trhu, ale o služby, které se vyznačují svým zvláštním charakterem. Tyto služby jsou obvykle zajišťovány státem, krajem či obcemi ve veřejném zájmu (tzn. v zájmu veřejnosti) a specifickým znakem těchto služeb je fakt, že pokud by nebyly finančně podporovány veřejnými subjekty, nebyly by poskytovány na trhu vůbec nebo by byly poskytovány v nižší kvalitě či rozsahu. Opodstatněnost finanční podpory služeb obecného zájmu ze strany veřejných subjektů vychází z tržního selhání v oblasti nabídky těchto služeb.

Dodatkem z listopadu 2020 byla vyrovnávací platba navýšena o 3 mil. Kč. Toto navýšení nebylo čerpáno v plné výši a do rozpočtu Libereckého kraje bylo vráceno 700 tis. Kč

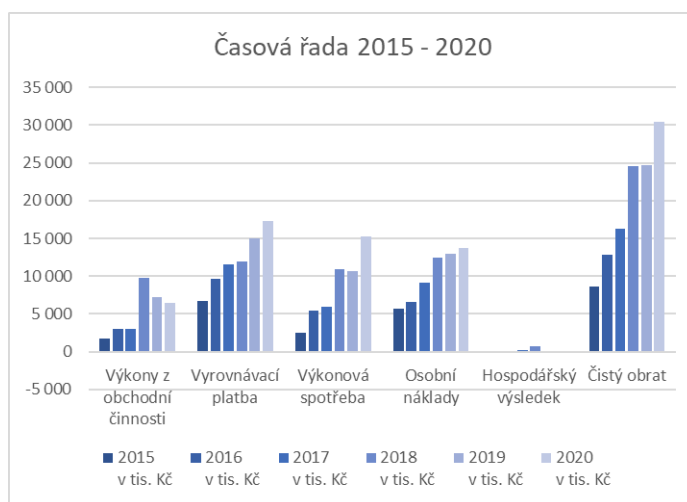
HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK

Vzhledem k tomu, že se již od 2. čtvrtletí se ekonomická situace společnosti vyvíjela negativně, byly zavedena úsporná opatření ve všech aktivitách tak, že drobnými úsporami v jednotlivých položkách se podařilo udržet konečný účetní hospodářský výsledek za rok 2020 **1 906,88 Kč**. Tento výsledek je odrazem velmi náročného roku, v němž pozitivní a negativní dopady se vzájemně eliminovaly. Pokles výkonů z řízení projektů, které v minulých letech hrály důležitou roli v zajištění finančních zdrojů pro chod společnosti, byl způsoben zejména dopady pandemie a nárůstem operativy, jež významně zatížila klíčové zaměstnance společnosti, kteří nemohli rozvíjet další obchodovatelné aktivity. Na druhou stranu úspory v režijních i provozních nákladech, umírněná mzdová politika, i vysoká výkonnost zaměstnanců umožnily eliminovat vícenáklady projektů i propad ve výnosech a konečný kladný hospodářský výsledek.

ZÁKLADNÍ EKONOMICKÉ UKAZATELE 2015 - 2020

V níže uvedené tabulce a grafu je meziroční srovnání základních ekonomických ukazatelů v letech 2015 – 2020 z výkazů zisků a ztrát za tyto roky. Nárůsty v některých parametrech jsou vysvětleny v předchozích kapitolách.

I nadále zůstává v platnosti základní strategie hospodaření společnosti – outsourcing činností, které nejsou v hlavním portfoliu poskytovaných služeb (IT, právní a ekonomické služby) a tím vysoká výkonová spotřeba. Pro rok 2020 je významný i přesun aktivit z projektových činností do provozního módu a zajišťování služeb pro Liberecký kraj v rámci pověření k výkonu služeb v obecném hospodářském zájmu.



	2015 v tis. Kč	2016 v tis. Kč	2017 v tis. Kč	2018 v tis. Kč	2019 v tis. Kč	2020 v tis. Kč
Výkony z obchodní činnosti	1 732	3 017	3 049	9 724	7 256	6 405
Meziroční změna		74%	1%	219%	-25%	-12%
Vyrovnávací platba	6 700	9 700	11 600	12 000	14 960	17 299
Meziroční změna		45%	20%	3%	25%	16%
Výkonová spotřeba	2 545	5 461	5 988	10 905	10 639	15 324
Meziroční změna		115%	10%	82%	-2%	44%
Osobní náklady	5 702	6 530	9 099	12 396	13 019	13 764
Meziroční změna		15%	39%	36%	5%	6%
Hospodářský výsledek	36	95	277	770	-21	2
Meziroční změna		164%	192%	178%	-103%	-100%
Čistý obrát	8 695	12 845	16 257	24 571	24 670	30 459
Meziroční změna		48%	27%	51%	0%	23%

PŘÍLOHY

Přiznání k dani z příjmu právnických osob k 30. 4. 2020 včetně výkazu zisku a ztrát a rozvahy

Příloha k účetní závěrce za rok 2020

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2020

Než začnete vyplňovat tiskopis, přečtěte si, prosím, pokyny.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

Liberecký kraj

Územnímu pracovišti v, ve, pro

Liberči

01 Daňové identifikační číslo

C Z 2 7 2 6 7 3 5 1

02 Identifikační číslo

2 7 2 6 7 3 5 1

03 Daňové přiznání¹⁾

řádné

~~dodatečné~~

~~opravné~~

Důvody pro podání dodatečného
daňového přiznání zjištěny dne

04 Kód rozlišení typu přiznání

1 A

Základní investiční fond podle § 17b zákona¹⁾

~~ano~~

ne

Zdaňovací období podle § 21a písm. a) zákona

a)

otisk podacího razítka finančního úřadu

Počet příloh II. oddílu

1

Počet zvláštních příloh⁸⁾

0

Počet samostatných příloh⁹⁾

PŘIZNÁNÍ

k dani z příjmů právnických osob

podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
za zdaňovací období nebo za období, za které se podává daňové přiznání

od 0 1 0 1 2 0 2 0 do 3 1 1 2 2 0 2 0

I. ODDÍL – údaje o poplatníkovi

05 Název poplatníka

K O R I D L K , s p o l s r . o .

06 Sídlo¹⁰⁾

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

U J e z u 6 4 2 / 2 a

b) obec

L i b e r e c 2

c) PSČ

4 6 1 8 0

d) stát/kód státu

e) číslo telefonu

7 3 1 7 5 8 4 8 0

07 Kategorie účetní jednotky

Kód

L

08 Přiznání podal poradce¹⁾

~~ano~~

ne

09 Plná moc poradce k zastupování uložena u finančního úřadu dne²⁾

10 Zákonná povinnost ověření účetní závěrky auditorem¹⁾

~~ano~~

ne

11 Účetní závěrka nebo přehledy o majetku a závazcích a o příjmech a výdajích, přiloženy^{1), 7)}

ano

~~ne~~

ano

ne²⁾

12 Transakce uskutečněné se spojenými osobami⁹⁾

Kód

T

13 Hlavní (převažující) činnost

Kód klasifikace CZ-NACE²⁾

Ostatní vedlejší činnosti v dopravě

.

.

II. ODDÍL – daň z příjmů právnických osob (dále jen „daň“)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
10 ⁸⁾	Výsledek hospodaření (zisk +, ztráta -) ³⁾ nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji ³⁾ ke dni 31.12.2020	56 437	
20 ⁸⁾	Částky neoprávněně zkracující příjmy (§ 23 odst. 3 písm. a) bod 1 zákona) a hodnota nepeněžních příjmů (§ 23 odst. 6 zákona), pokud nejsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
30 ⁸⁾	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. a) zákona, s výjimkou § 23 odst. 3 písm. a) bodů 1 a 2 zákona, zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
40	Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů (§ 25 nebo 24 zákona), pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	180 631	
50	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku (§ 26 a § 32a zákona) uplatněné v účetnictví převyšují odpisy tohoto majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona		
61 ⁸⁾	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
62 ⁸⁾			
63	Částky, o které se podle § 23e, § 23g, § 23h a § 38fa zákona zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
70	Mezisoučet (ř. 20 + 30 + 40 + 50 + 61 + 62 + 63)	180 631	
100	Příjmy, které nejsou předmětem daně podle § 18 odst. 2 zákona a podle § 38fa zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
101	Příjmy, jež u veřejně prospěšných poplatníků nejsou předmětem daně podle § 18a odst. 1 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
109 ⁸⁾	Příjmy osvobozené od daně podle § 19b zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
110 ⁸⁾	Příjmy osvobozené od daně podle § 19 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
111 ⁸⁾	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. b) zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
112 ⁸⁾	Částky, o které lze podle § 23 odst. 3 písm. c) zákona snížit výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
120	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. a) zákona		
130	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona		
140 ⁸⁾	Příjmy a částky podle § 23 odst. 4 zákona, s výjimkou příjmů podle § 23 odst. 4 písm. a) a b) zákona, nezahrnované do základu daně	286 038	
150	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona převyšují odpisy tohoto majetku uplatněné v účetnictví	0	
160 ⁸⁾	Souhrn jednotlivých rozdílů, o které částky výdajů (nákladů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů převyšují náklady uplatněné v účetnictví		
161 ⁸⁾	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
162 ⁸⁾			
163	Částky, o které se podle § 23e, § 23g a § 38fa zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
170	Mezisoučet (ř. 100 + 101 + 109 + 110 + 111 + 112 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160 + 161 + 162 + 163)	286 038	

Identifikační číslo

Daňové identifikační číslo

2, 7, 2, 6, 7, 3, 5, 1

C, Z, 2, 7, 2, 6, 7, 3, 5, 1, , ,

A. Rozdělení výdajů (nákladů), které se neuznávají za výdaje (náklady) vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů, uvedených na řádku 40 podle účtových skupin účtové třídy – náklady

Řádek	Název účtové skupiny (včetně číselného označení)	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	51 Služby	55 404	
2	54 Jiné provozní náklady	34 832	
3	55 Rezervy a opravné položky	90 395	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13	Celkem	180 631	

B. Odpisy hmotného a nehmotného majetku**a) Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 1	74 269	
2	(neobsazeno)	X	X
3	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 2	152 687	
4	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 3		
5	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 4		
6	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 5		
7	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 6		
8	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 zákona, ve znění účinném do 31. prosince 2007		
9	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 až 6 a § 30b zákona		
10	Odpisy nehmotného majetku podle § 32a zákona, zaevidovaného do majetku poplatníka ve zdaňovacích obdobích započatých v roce 2004 a později		
11	Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku celkem	226 956	

b) Účetní odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona

12	Účetní odpisy, s výjimkou uvedenou v § 25 odst. 1 písm. zg) zákona, u hmotného majetku, který není vymezen pro účely zákona jako hmotný majetek, a nehmotného majetku, který se neodpisuje podle tohoto zákona, uplatněné podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona jako výdaj (náklad) k dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů. Pro nehmotný majetek zaevidovaný do majetku poplatníka do 31. prosince 2000 se použije zákon ve znění platném do uvedeného data, a to až do doby jeho vyřazení z majetku poplatníka		
----	---	--	--

C. Odpis pohledávek zahrnovaný do výdajů (nákladů) k dosažení, zajištění a udržení příjmů a zákonné rezervy a zákonné opravné položky vytvářené podle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rezervách“)

a) Odpis neuhrazených pohledávek zahrnovaný do daňových výdajů (nákladů) a zákonné opravné položky k pohledávkám, mimo bankovních opravných položek podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují všichni poplatníci

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	Opravné položky k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení vytvořené podle § 8 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
4	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení (§ 8 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
5	Stav nepromlčených pohledávek splatných po 31. prosinci 1994, k nimž lze tvořit zákonné opravné položky (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	113 401	
6	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám vytvořené podle § 8a zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	113 401	
7	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. prosinci 1994 (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	113 401	
8	Opravné položky k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh vytvořené podle § 8b zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	0	
9	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh (§ 8b zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	0	
10	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, vytvořené podle § 8c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	6 400	
11	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám vytvořených podle § 8c zákona o rezervách ke konci období, za které se podává daňové přiznání	11 200	
12	Úhm hodnot pohledávek nebo pořízovacích cen pohledávek nabytých postoupením, uplatněných v daném zdaňovacím období, za které se podává daňové přiznání jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle § 24 odst. 2 písm. y) zákona		

b) Bankovní rezervy a opravné položky podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují pouze banky

13	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách		
14 ^{a)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
15	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů (§ 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		
16	Průměrný stav poskytnutých bankovních záruk za úvěry podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách		
17 ^{a)}	Rezervy na poskytnuté bankovní záruky za úvěry, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
18	Stav zákonných rezerv na poskytnuté bankovní záruky za úvěry (§ 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

c) Opravné položky podle § 5a zákona o rezervách – vyplňují pouze spořitelni a úvěrní družstva a ostatní finanční instituce

19	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, bez příslušenství, v ocenění nesníženém o opravné položky již vytvořené (§ 5a odst. 3 zákona o rezervách)		
20	Výše základního kapitálu k poslednímu dni zdaňovacího období (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách)		
21 ^{a)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, vytvořené podle § 5a odst. 4 zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
22	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

d) Rezervy v pojišťovnictví – vyplňují pouze pojišťovny

23	Rozdíl mezi výši upravených rezerv v pojišťovnictví na konci období, za které se podává daňové přiznání a výši upravených rezerv v pojišťovnictví na začátku období, za které se podává daňové přiznání (§ 6 zákona o rezervách)		
24	Stav upravených rezerv v pojišťovnictví (§ 6 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

e) Rezerva na opravy hmotného majetku – vyplňují všichni poplatníci

25	Rezerva na opravy hmotného majetku vytvořená podle § 7 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		
26	Stav rezerv na opravy hmotného majetku (§ 7 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

f) Ostatní zákonné rezervy – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k jejich tvorbě a použití

27	Rezerva na pěstební činnost vytvořená podle § 9 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
28	Stav rezervy na pěstební činnost (§ 9 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
29 ^{a)}	Ostatní rezervy vytvořené podle § 10 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		

g) Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k její tvorbě a použití

30	Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů vytvořená podle § 11a až § 11c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
31	Stav rezervy na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů (§ 11a až § 11c zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

D. (neobsazeno)**E. Odečet daňové ztráty od základu daně podle § 34 odst. 1 až 3 zákona⁵⁾ (vyplní se v celých Kč)**

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které se podává daňové přiznání, za které byla daňová ztráta pravomocně stanovena od – do	Celková výše daňové ztráty pravomocně stanovené za období uvedené ve sl. 1	Část daňové ztráty ze sl. 2		
			již odečtená	odečtená v daném zdaňovacím období	kterou lze odečíst
0	1	2	3	4	5
1	01012020 31122020	48 970	0	0	0
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
	Celkem			0	0

F. Odpočty podle § 34 odst. 4 zákona**a) (neobsazeno)****b) Uplatňování odpočtu na podporu výzkumu a vývoje od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (vyplní se v celých Kč)**

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

c) Uplatňování odpočtu na podporu odborného vzdělávání od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

G. Celková hodnota bezúplatných plnění, kterou lze podle § 20 odst. 8 zákona uplatnit jako odečet od základu daně sníženého podle § 34 zákona⁵⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Celková hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona pro odečet ze základu daně sníženého podle § 34 zákona		
2	(neobsazeno)	X	X

H. Rozčlenění celkového nároku na slevy na dani (§ 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona), který lze uplatnit na ř. 300⁶⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. a) zákona		
2	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. b) zákona		
3	(neobsazeno)	X	X
4	Úhrn slev podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 1 + 2)		
5 ⁹⁾	Sleva podle § 35a ¹⁾ nebo 35b ¹⁾ zákona		

I. Zápočet daně zaplacené v zahraničí⁵⁾

Počet samostatných příloh

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1 ⁸⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou úplného zápočtu		
2 ⁹⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, u nichž lze uplatnit metodu prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 3 samostatných příloh k tabulce I)		
3 ⁹⁾	Úhrn částek daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 7 samostatných příloh k tabulce I)		
4	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (součet částek z ř. 1 a 3)		
5	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou nelze započíst (kladný rozdíl mezi částkami na ř. 2 a 3, zvýšený o kladný rozdíl mezi částkami na ř. 4 a na ř. 320 II. oddílu)		

J. Rozdělení některých položek v případě komanditní společnosti⁴⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Název položky a číslo řádku II. oddílu, případně číslo řádku vyznačené tabulky přílohy č. 1 II. oddílu, s nimiž souvisí částka ze sloupce 2 nebo 3 této tabulky	Částka připadající na komplementáře	Částka připadající na komanditisty	Částka za komanditní společnost jako celek (sl. 2 + 3)
0	1	2	3	4
1	Základ daně nebo daňová ztráta z ř. 200 (ř. 201)			
2	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí (ř. 210)			
3	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/c)			
4	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/b)			
5	Hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona (ř. 1 tabulky G)			
6	(neobsazeno)	X	X	X
7	Celkový nárok na slevy na dani podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 4 tabulky H)			
8	(neobsazeno)	X	X	X
9	Úhrn daně zaplacené v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (ř. 4 tabulky I)			

K. Vybrané ukazatele hospodaření

Řádek	Název položky	Měrná jednotka	Vyplní	
			poplatník	finanční úřad
1	Roční úhrn čistého obrátu	Kč	30 459 405	
2	Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, zaokrouhlený na celé číslo	osoby	22	

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
200	Základ daně před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, a před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona, nebo daňová ztráta před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 10 + 70 – 170) ³⁾	-48 970	
201	Část základu daně nebo daňové ztráty připadající na komplementáře ^{3), 4)}		
210 ⁸⁾	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí ³⁾		
220	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁵⁾ nebo daňová ztráta po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 200 – 201 – 210) ³⁾	-48 970	
Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
230	Odečet daňové ztráty podle § 34 odst. 1 zákona ⁵⁾		
240 ⁸⁾			
241			
242	Odečet nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona		
243	Odečet nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona		
250	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34, před snížením o položky podle § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁵⁾ (ř. 220 – 230 – 240 – 241 – 242 – 243)		
251	Částka podle § 20 odst. 7 zákona, o níž mohou veřejně prospěšní poplatníci (§ 17a zákona) dále snížit základ daně uvedený na ř. 250		
260	Odečet bezúplatných plnění podle § 20 odst. 8 zákona (nejvýše 10 % z částky na ř. 250) ⁵⁾		
270	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34 a částky podle § 20 odst. 7 nebo 8 zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁵⁾ (ř. 250 – 251 – 260)		
280	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 1 nebo odst. 2 anebo odst. 3 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona		
290	Daň $\frac{\text{ř. 270} \times \text{ř. 280}}{100}$		
300	Slevy na dani podle § 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona (nejvýše do částky na ř. 290) ⁶⁾		
301			
310	Daň upravená o položky uvedené na ř. 300 a 301 (ř. 290 – 300 ± 301) ⁵⁾		
319 ⁹⁾	Snížení daně podle § 38fa odst. 8 zákona		
319a	Snížení daně podle § 38fa odst. 9 zákona		
320	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň uvedenou na ř. 310 ⁵⁾ (nejvýše do částky uvedené na ř. 310 po snížení daně na ř. 319 a ř. 319a)		
330	Daň po snížení na ř. 319, ř. 319a a po zápočtu na ř. 320 (ř. 310 – 319 – 319a – 320), zaokrouhlená na celé Kč nahoru ⁵⁾		
331 ⁸⁾	Samostatný základ daně podle § 20b zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁵⁾		
332	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 4 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona		
333	Daň ze samostatného základu daně $\frac{\text{ř. 331} \times \text{ř. 332}}{100}$, zaokrouhlená na celé Kč nahoru	0	
334	Snížení daně podle § 38fa odst. 8 zákona a zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň ze samostatného základu daně (nejvýše do částky uvedené na ř. 333)		
335	Daň ze samostatného základu daně po snížení daně a po zápočtu (ř. 333 – 334), zaokrouhlená na celé Kč nahoru	0	
340	Celková daň (ř. 330 + 335)	0	
360	Poslední známá daň pro účely stanovení výše a periodicity záloh podle § 38a odst. 1 zákona (ř. 340 – 335 = ř. 330)	0	

III. ODDÍL – (neobsazeno)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	(neobsazeno)	X	X

IV. ODDÍL – dodatečné daňové přiznání

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Poslední známá daň		
2	Nově zjištěná daň (ř. 340 II. oddílu)		
3	Zvýšení (+), snížení (–) daně (ř. 2 – ř. 1)		
4	Poslední známá daňová ztráta		
5	Nově zjištěná daňová ztráta (ř. 220 II. oddílu)		
6	Zvýšení (+), snížení (–) daňové ztráty (ř. 5 – ř. 4)		

V. ODDÍL – placení daně

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Na zálohách (§ 38a zákona) zapláceno		
2 ^{a)}	Na zajištění daně sraženo plátcem (§ 38e zákona)		
3 ^{a)}	Uplatňovaný zápočet daně vybrané srážkou (§ 36 odst. 8 zákona)		
4	Nedoplatek (–) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) < 0 Přeplatek (+) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) > 0	0	

Údaje o podepisující osobě:

Kód podepisující osoby:

Jméno(-a) a příjmení / Název právnické osoby

Datum narození / Evidenční číslo osvědčení daňového poradce / IČ právnické osoby

Fyzická osoba oprávněná k podpisu (je-li daňový subjekt či zástupce právnickou osobou),
s uvedením vztahu k právnické osobě (např. jednatel, pověřený pracovník apod.)

Jméno(-a) a příjmení / Vztah k právnické osobě

Ing. Jiří Hruboň/ředitel společnosti

Osoba oprávněná k podpisu

Datum

Vlastnoruční podpis osoby oprávněné k podpisu

2 6 0 4 2 0 2 1

Otisk
razítka

Vysvětlivky:

1) Nehodící se škrtněte.

2) Vyplní finanční úřad.

3) V případě vykazání ztráty nebo daňové ztráty se uvede částka se znaménkem minus (–).

4) Vyplní pouze poplatník, který je komanditní společností.

5) Pokud poplatníkem daně je komanditní společnost, uvede pouze částky připadající na komanditisty.

6) Při podání dodatečného daňového přiznání podle § 141 odst. 2 nebo 4 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů anebo podle § 38u zákona, budou na zvláštní příloze uvedeny důvody pro jeho podání. Při elektronickém podání těchto dodatečných daňových přiznání je součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu textové pole pro vyplnění zvláštní přílohy.

7) Účetní závěrka nebo přehled o majetku a závazcích a přehled o příjmech a výdajích, jako příloha vyznačená pod položkou 11 v I. oddílu, je součástí daňového přiznání (§ 72 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů). Pro účely elektronického podání daňového přiznání se **Účetní závěrkou** rozumí elektronické přílohy **Vybrané údaje z Rozvahy a Vybrané údaje z Výkazu zisku a ztráty**, popřípadě **Vybrané údaje z Přehledu o změnách vlastního kapitálu a Vybrané údaje z Přehledu o peněžních tocích**, které jsou součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu, a **Opis Přílohy účetní závěrky**, vkládaný s použitím E-přílohy jako samostatný soubor ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg.

8) Bude-li vyplněn některý z takto označených řádků, je nutné ve smyslu dílčích pokynů pro jejich vyplnění rozvést na zvláštní příloze věcnou náplň částky vykazované na příslušném řádku, popřípadě její propočet. Při elektronickém podání daňového přiznání jsou textová pole pro vyplnění zvláštních příloh součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.

9) Výpočet vykazované částky nebo uvedení dalších údajů k takto označenému řádku se provede na samostatné příloze. Tiskopisy samostatných příloh vydává Ministerstvo financí. Pro účely elektronického podání daňového přiznání jsou elektronické verze těchto tiskopisů součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.

10) § 17 odst. 3 zákona.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu

ke dni 31.12.2020

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2020	12	27267351

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:

KORID LK, spol. s r.o.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

U Jezu 642/2a

Liberec (nečleněné město)

46001

Česká republika

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej výrobků a služeb	001	3 967	4 421
II.	Tržby za prodej zboží	002	2 438	2 835
A.	Výkonová spotřeba	003	15 324	10 639
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	690	719
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	652	840
A.3.	Služby	006	13 982	9 080
D.	Osobní náklady	009	13 764	13 019
D.1.	Mzdové náklady	010	10 454	9 460
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	011	3 310	3 559
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	2 788	3 049
D.2.2.	Ostatní náklady	013	522	510
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	435	156
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	015	227	154
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	016	227	154
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	208	2
III.	Ostatní provozní výnosy	020	24 056	17 402
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	28	0
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	24 028	17 402
F.	Ostatní provozní náklady	024	801	760
F.3.	Daně a poplatky	027	253	88
F.5.	Jiné provozní náklady	029	548	672
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	137	84
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	0	12
K.	Ostatní finanční náklady	047	80	91
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	048	-80	-79
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	57	5
L.	Daň z příjmů	050	55	26
L.1.	Daň z příjmů splatná	051	55	26
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	053	2	-21
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	055	2	-21
*	Čistý obrat za účetní období	056	30 461	24 670

společnost s ručením omezeným		inženýrská činnost v dopravě	
Právní forma účetní jednotky:		Předmět podnikání:	Pozn.:
26.04.2021			
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	

ROZVAHA
ve zkráceném rozsahu

ke dni 31.12.2020

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2020	12	27267351

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
KORID LK, spol. s r.o.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

U Jezu 642/2a
Liberec (nečleněné město)
46001
Česká republika

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	001	28 595	-1 190	27 405	21 887
B.	Stálá aktiva	003	1 670	-975	695	638
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	282	-102	180	180
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	1 388	-873	515	458
C.	Oběžná aktiva	037	26 888	-215	26 673	21 178
C. I.	Zásoby	038	316	0	316	265
C. II.	Pohledávky	046	15 179	-215	14 964	10 602
C. II.2.	Krátkodobé pohledávky	057	15 179	-215	14 964	10 602
C. IV.	Peněžní prostředky	071	11 393	x	11 393	10 311
D.	Časové rozlišení aktiv	074	37	x	37	71

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	001	27 405	21 887
A.	Vlastní kapitál	002	3 679	3 677
A. I.	Základní kapitál	003	500	500
A. III.	Fondy ze zisku	015	50	50
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	018	3 127	3 148
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	022	2	-21
B. + C.	Cizí zdroje	024	23 589	18 195
C.	Závazky	030	23 589	18 195
C. I.	Dlouhodobé závazky	031	2 000	2 000
C. II.	Krátkodobé závazky	046	21 589	16 195
D.	Časové rozlišení pasiv	064	137	15

společnost s ručením omezeným		inženýrská činnost v dopravě		
Právní forma účetní jednotky:		Předmět podnikání:		Pozn.:
26.04.2021				
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou		

Příloha v účetní závěrce k 31.12.2020

A. Obecné údaje

* Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována na základě zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a na základě Vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

* Hodnotové údaje jsou vykázaný v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak

Běžné účetní období	od	01.01.2020	do	31.12.2020
Minulé účetní období	od	01.01.2019	do	31.12.2019

1. Popis účetní jednotky

Obchodní firma:	KORID LK, spol. s r.o.
Sídlo:	U Jezu 642/2a, 46001 Liberec (nečleněné město)
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČ:	27267351
DIČ:	CZ27267351

Zapsána v obchodním rejstříku, který je veden:	Krajským soudem v Ústí nad Labem
Oddíl:	C
Vložka:	21625

Rozhodující předmět činnosti:	Odborná činnost v dopravě
Datum vzniku společnosti:	30.03.2005

B. Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

B.1. Způsoby ocenění a odepisování majetku

B.1.1. Zásoby

Účtování zásob je prováděno:

* způsobem B evidence zásob

Výdej ze skladu je účtován:

* metodou FIFO

Oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii je prováděno:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

Oceňování nakupovaných zásob je prováděno:

* ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady (dopravné, clo, pojistné aj.)

B.1.2. Dlouhodobý majetek

Ocenění dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.1.3. Cenné papíry a podíly

Ocenění cenných papírů a podílů

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala cenné papíry a majetkové účasti:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.2. Způsoby korekcí oceňování aktiv

B.2.1. Odepisování

Odepisování dlouhodobého hmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého hmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Odepisování dlouhodobého nehmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Daňové odpisy - použité metody

* rovnoměrné odpisy

Systém odepisování drobného dlouhodobého majetku

* Drobný dlouhodobý hmotný majetek do 40 000,- Kč je účtován do nákladů společnosti při zařazení do používání na účet 501 - Spotřeba materiálu.

* Drobný dlouhodobý nehmotný majetek do 60 000 Kč je účtován do nákladů společnosti na účet 518 - Ostatní služby.

B.2.2. Opravné položky a oprávky k majetku

Druh opravné položky / oprávky	Způsob stanovení OP	Zdroj informací výpočtu OP
zákonné opravné položky	125	§ 8a a § 8c zákona o rezervách
účetní opravné položky	90	zásada opatrnosti, zákon o účetnictví

V roce 2020 jsme vytvořili zákonnou opravnou položku dle zákona o rezervách ve výši Kč 118 101,20, z toho Kč 6 400,-- dle § 8c a Kč 111 701,20 dle § 8a.

B.3. Přepočet cizích měn na českou měnuPři přepočtu cizích měn na českou měnu používá společnost:

* roční kurz vyhlášený ČNB vždy první pracovní den běžného účetního období

* Aktiva i pasiva v cizích měnách vykázaná k rozvahovému dni byla přepočtena kurzem ČNB platným k rozvahovému dni.

B.4. Stanovení reálné hodnoty majetku a závazků oceňovaných reálnou hodnotou, změny reálných hodnot

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.5. Odchyly od metod podle § 7 zákona o účetnictví

Způsob odchýlení od § 7 zákona o účetnictví	Finanční vyjádření vlivu na		
	majetek a závazky	finanční situaci	výsledek hospodaření
nevyskytují se			

B.6. Významné události, které nastaly mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Obsah změny	Datum změny	Vliv na rozvahu	Vliv na výkaz zisku a ztrát	Ohodnocení změny
				0,00
				0,00
				0,00
				0,00
				0,00

C. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisků a ztrát**C.1.1. Dlouhodobé pohledávky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let**

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.2. Dlouhodobé závazky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.3. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	0,00	0,00
31-60	0,00	0,00
61-90	0,00	0,00
91-180	0,00	0,00
181 a více	3 494,00	3 494,00
Celkem	3 494,00	3 494,00

Společnost eviduje pohledávku ve výši Kč 3 298 925,70 za společností Witbystar a.s. Jedná se o pohledávku z titulu nezaplacení tzv. elektronických peněženek, které na společnost přešlo na základě postoupení smluv o vydání a užívání elektronického platebního prostředku č. LP/5793/2018, jež nabyla účinnosti zveřejněním v registru smluv dne 9.1.2019.

Společnost Korid LK, spol. s r.o. vede soudní spor se společností Witbystar a.s., IČ 28360010, dne 24.4.2020 byl vydán první Rozsudek o zaplacení první dlužné částky a dne 28.1.2021 byl vydán Rozsudek o zaplacení doplatku pohledávky vč. nákladů řízení.

Společnost se rozhodla netvořit účetní opravnou položku k výše uvedené pohledávce, nelze tvořit daňovou, z důvodu neúčtování o pohledávce ve výnosech. Důvodem nevytvoření opravné účetní položky je ten, že KORID LK, spol. s r.o. projednal s jediným společníkem Libereckým krajem finanční podporu v případě, že pohledávka za společností Witbystar,a.s. se stane nedobytnou.

C.1.4. Závazky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	0,00	0,00
31-60	0,00	0,00
61-90	0,00	0,00
91-180	0,00	0,00
181 a více	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00

C.2.1 Pohledávky kryté věcnými zárukami

Druh pohledávky / dlužník	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	
Celkem	0,00		0,00	

C.2.2. Závazky / dluhy kryté věcnými zárukami

Druh závazku / věřitel	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	
Celkem	0,00		0,00	

C.3.1. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - běžné účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.3.2. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - minulé účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.4.1. Položky výnosů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh výnosu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ
provozní dotace	17 299,00	od Libereckého kraje	14 960,00	od Libereckého kraje
projekt TRANS-BORDERS	2 578,00	DP na evropský projekt	414,00	DP na evropský projekt
projekt TRANS-BORDERS	2 500,00	DP na "Modernizaci odbavovacích	0,00	

C.4.2. Položky nákladů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh nákladu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ
	0,00		0,00	

0,00

0,00

C.5. Pohledávky a závazky, které nejsou uvedeny v rozvaze

Druh pohledávek / závazků	Celková výše	z toho: ÚJ v konsolidační m celku	z toho: přidružené účetní jednotky	Splatnost	Povaha a forma závazku
Všechny pohledávky	0,00	0,00	0,00		
Všechny závazky/dluhy	0,00	0,00	0,00		
z toho: podmíněné závazky	0,00	0,00	0,00		
z toho: poskytnuté věcné záruky	0,00	0,00	0,00		
z toho: penzijní závazky	0,00	0,00	0,00		

C.6. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v průběhu účetního období

Stav k:	31.12. minulého úč. období	31.12. běžného úč. období
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	21	22

Sestaveno dne: 26.04.2021
ředitel společnosti Ing. Jiří Hruboš

ZPRÁVA O VZTAZÍCH ZA ROK 2020

Ovládaná osoba: Korid LK, spol. s r.o.
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Ovládající osoba: Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

V účetním roce 2020 byly mezi ovládanou a ovládající osobou uzavřeny či v platnosti tyto smlouvy:

Předmět plnění	Objem bez DPH	Číslo smlouvy
Správa a provoz kartového centra	1 440 000 120 000/měs.	2016/D/9
Nájemní smlouva (+dodatek č.1 a 2)	43 000	2017/O/2
Pověření k poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu	X	2017/D/7
Příkazní smlouva – Správa a provoz zákaznického centra Libereckého kraje	2 124 000 177 000/měs.	2017/D/6
Smlouva o zpracování osobních údajů	X	2018/X/4
Příkazní smlouva - Činnosti vydavatele elektronických platebních prostředků v IDOL	X	2018/D/10
Příkazní smlouva - O zajištění modernizace odbavovacího zařízení IDOL (+ Dodatek č. 1 + dohoda o narovnání)	1 780 000	2018/D/11
Smlouva o dílo : Zpracování Plánu dopravní obslužnosti území Libereckého kraje pro období 2019-2023	1 210 000	2018/D/12
Smlouva o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje	900 000	2018/D/13
Smlouva o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu LK	5 000 000	2018/D/14
Pověření k poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu	X	2020/N/1
Poskytnutí vyrovnávací platby za poskytnutí služeb v obecném hospodářském zájmu (+ dodatek č. 1)	18 000 000	2020/D/1
Smlouva o dílo - zpracování koncepce turistické dopravy v rámci IDS IDOL	770 000	2020/D/2
Dohoda o narovnání ke smlouvě č. (OLP/3676/2018)	2 500 000	2020/D/6

Ovládané osobě nevznikla ze strany ovládající osoby žádná majetková či jiná újma.

V Liberci 30. 4.2021

Ing. Jiří Hruboš
ředitel společnosti



Z á p i s č. 2

z jednání dozorčí rady společnosti KORID LK, spol. s r.o., se sídlem U Jezu 642/2a Liberec 2, PSČ 46180, zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka č. 21625.

Konané dne: 4. 5. 2021

Místo: V zasedací místnosti společnosti KORID LK, spol. s r.o.

Přítomni:

Josef Chuchlík, člen dozorčí rady
Jiří Rýdl, předseda dozorčí rady
David Schindler, člen dozorčí rady

Otto Pospíšil – jmenovaný jednatel – host
Jiří Zdražil – odcházející jednatel – host;
Jiří Hruboň – ředitel – host;

Omluveni:

Zahájeno v: 15 hodin

Navrhovaný program jednání:

1. Zahájení, zjištění počtu přítomných;
2. Volba zapisovatele, ověřovatele zápisu;
3. Schválení programu;
4. Kontrola zápisu z minulého jednání;
5. Uzavření hospodaření společnosti za rok 2020;
6. Informace o činnosti společnosti Korid LK, spol. s r.o. v roce 2021;
7. Hospodaření v roce 2021
8. Veřejné zakázky a smlouvy;
9. Různé;
10. Závěr.

Bod č. 1.

Jiří Hruboň konstatoval, že jsou přítomni všichni 3 členové dozorčí rady a dozorčí rada je usnášeníschopná.

Bod č. 2.

Jako zapisovatel byl zvolen Jiří Hruboň

Hlasování: Pro: 3 Proti: 0 Zdržel se: 0

Jako ověřovatel zápisu byl zvolen Jiří Rýdl

Hlasování: Pro: 3 Proti: 0 Zdržel se: 0

Bod č. 3.

Program byl schválen hlasováním: Pro: 3 Proti: 0 Zdržel se: 0

Bod č. 4. Kontrola zápisu z minulého jednání

Byla provedena kontrola zápisu z minulého jednání DR:

- Úkol č. 1: Zajistit zápis nové DR do OR – žádost podána, je v běhu.
- Úkol č. 2: Požádat radu kraje v působnosti valné hromady o výběr auditora pro účetní audit – audit byl zadán Libereckým krajem. Společnost zadala účetní prověrku roku 2020 firmě CJ

Audit, prověrka bude příští týden ukončena, členové DR dostanou výstup z prověrky e-mailem.

- Úkol č. 3: Požádat radu kraje v působnosti valné hromady o řešení problému nedobytné pohledávky za společností Witbystar, a.s. – projednáno 4. 5. 2021 na radě kraje.

Nový úkol č. 1: Požádat radu kraje o písemné vyjádření k termínu a formě auditu společnosti.

Bod č. 5. Uzavření hospodářského roku 2020

- a) Dozorčí rada konstatuje, že management společnosti poskytoval v průběhu roku 2020 průběžné a dostatečné informace pro kontrolu hospodaření společnosti, zejména zprávy o plnění hospodářského plánu společnosti, závazcích a pohledávkách a stavu na účtech.
- b) Dozorčí rada provedla kontrolu řádné účetní závěrky, přiznání daně z příjmu PO, rozvahy a výkazu zisku a ztráty, Zprávy o vztazích – viz Příloha č. 1 - Výroční zpráva
- c) Dozorčí rada souhlasí, že bude provedena prověrka účetní závěrky společnosti C.J. Audit s.r.o.
- d) **Schválení roční závěrky:** DR navrhuje valné hromadě schválit HV za rok 2020 ve výši **1906,88 Kč** po zdanění a ponechat HV na nerozděleném zisku.

Hlasování:

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

Bod č. 6. Informace o činnosti společnosti Korid LK, spol. s r.o.

a) Informace o personálních změnách ve vedení KORID LK

- Jiří Hruboň informoval o jmenování nového jednatele společnosti k 1. 5. 2021 a ukončení pracovního poměru ředitele společnosti k 30. 6. 2021.
- Předseda dozorčí rady poděkoval odcházejícímu jednateři panu Zdražilovi za výkon funkce jednatele společnosti.

b) Informace o modernizaci odbavovacím systému

- Otto Pospíšil informoval o problémech v projektu a o skluzech v harmonogramu realizace.

c) Informace o dopravní obslužnosti

- Otto Pospíšil informoval o organizaci dopravní obslužnosti v době pandemie

Bod č. 7. Hospodaření společnosti za uplynulé období

a) Controllíng k 03/2021

Viz Příloha č. 2

b) Zůstatky na bankovních účtech (v Kč)

Viz Příloha č. 3

c) Stav pohledávek a závazků

Viz Příloha č. 4

Bod č. 8. Veřejné zakázky a smlouvy.

V době od posledního jednání DR byla vypsána jedna zakázka malého rozsahu – projektant pro projekt Zastávkové informační systémy.

Korid Dod. Odb.	Číslo sml.	Další strany smlouvy	Předmět smlouvy	Cena plnění bez DPH	Datum platnosti, účinnosti	Doba trvání
D	1	GTS Alive	ISIC - elektronické ověřování platnosti	0	14.01.21	neurčito
D	2	Liberecký kraj	Smlouva o poskytnutí dotace	15 000 000	01.01.21	31.12.21
O	1	SŽDC	Smlouva o přístupu k datům	800/rok	01.03.21	neurčito
O	2	Beneš&Michl	Vytvoření webových stránek iitol.cz a jízdních řádů	496 000	01.03.21	30.06.21
Dohoda	1	CityTraffic s.r.o.	Dohoda 1 o narovnání ke smlouvě 2020-D-4	x	03.03.21	x
Dohoda	2	CityTraffic s.r.o.	Dohoda 2 o narovnání ke smlouvě 2020-D-4	x	03.03.21	x
N	1	BTO software technologies s.r.o.	Dohoda o ochraně důvěrných informací	x	03.03.21	x
D	3	Liberecký kraj	Příkazní smlouva OLP/728/2021 Zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou po roce 2021	1 806 832	22.03.21	30.11.21
D	4	Liberecký kraj	Příkazní smlouva OLP/729/2021	580 800	30.03.21	31.12.21
Dodatek	1	České Dráhy a.s.	Dodatek k příkazní smlouvě 2019-O-33	x	01.03.21	x
O	3	Karel Prášil	Smlouva o dílo	544 500	12.04.21	17.12.21
O	4	ODP software	Smlouva na hosting HSM a SW maintenance	498 000	01.02.21	neurčito
O	5	MT Legal	Příkazní smlouva	2000/hod		
Příloha	2	ZVON, Kolje Dolnosaskie	Příloha č. 2 ke smlouvě 24.11.2009	0	13.12.20	31.12.22
N	2	CEDA Maps a.s.	Dohoda o ochraně důvěrných informací	x	03.03.21	x
Dodatek	4	BuslineSupport s.r.o.	Dodatek č.4 ke smlouvě o nájmu odbavovacích zařízení	x	25.02.21	30.06.21
Dodatek	2	Denis Zelený	Dodatek č.2 ke smlouvě o dílo 15/O/002	x	29.01.21	neurčito
Dodatek	1	Tomáš Hoffmeister	Dodatek ke smlouvě č. 2018_O_19	x	01.04.21	neurčito

Tabulka uzavřených smluv od posledního jednání DR je uvedena výše.

Dozorčí rada bere informaci o veřejných zakázkách a uzavřených smlouvách na vědomí.

Hlasování: Pro: 3 Proti: 0 Zdržel se: 0

Bod č. 9. Různé

- Pan Chuchlík – pravidelné zdražování jízdného
- Pan Schindler - přeshraniční spolupráce
- Pan Schindler – propagace Idolky

Bod č. 10. Závěr

- Další termín jednání DR bude svolána ve 3. čtvrtletí, pokud nevznikne potřeba dříve. Zúčastnění obdrží pozvánku elektronicky.
- Dozorčí rada byla ukončena v 17:40 hodin.

Zapsal:

Jiří Hruboň

Ověřovatel:

Jiří Rýdl

Josef Chuchlík

Jiří Rýdl

David Schindler

ZPRÁVA AUDITORA
O PROVĚRCE ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY
k datu 31.12.2020

KORID LK, spol. s r.o.

se sídlem v Liberci 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80

IČ 272 67 351

Příloha: Účetní závěrka k 31.12.2020

Na základě smlouvy uzavřené mezi objednatelem KORID LK, spol. s r.o. a zhotovitelem C.J.AUDIT, s.r.o. zastoupeným Ing. Jitkou Černou jsme provedli prověrku řádné účetní závěrky společnosti KORID LK spol. s r.o. za účetní období od 1.1.2020 do 31.12.2020 k rozvahovému dni 31.12.2020.

Název společnosti:	KORID LK, spol. s r.o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČ:	272 67 351
Sídlo:	Liberec 2 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80
Předmět podnikání:	
-	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán:	
Jednatel:	Ing. Pavel Blažek
Příjemce zprávy:	statutární orgán společnosti, společník

Zpráva o prověrce

Úvod

Provedli jsme prověrku přiložené rozvahy společnosti KORID LK spol. s r.o. k 31.12.2020, výkazu zisků a ztrát za rok 2020 a přílohy k účetní závěrce za rok 2020. Za sestavení účetní závěrky je odpovědné vedení účetní jednotky. Naši odpovědností je vydat zprávu k této účetní závěrce.

Rozsah prověrky

Prověrku jsme provedli v souladu s mezinárodním standardem pro prověrky ISRE 2400. Tento standard požaduje, aby prověrka byla naplánovaná a provedena tak, abychom získali střední úroveň jistoty, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků organizace a na analytické postupy provedené ve vztahu k účetním údajům a prověrka proto poskytuje nižší stupeň ujištění než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Závěr

Na základě naší prověrky jsme si nepovšimli ničeho, co by nás vedlo k domněnce, že přiložená účetní závěrka neposkytuje věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy.

V Liberci dne 12.5.2021

**Jitka
Černá**

Digitálně podepsal
Jitka Černá
Datum: 2021.05.12
10:59:49 +02'00'

.....
Auditorská společnost:
C.J.AUDIT s.r.o.
Senovážná 86/1, 460 01 LIBEREC 12
evidenční číslo 442

.....
Zprávu vypracovala:
auditorka Ing. Jitka Černá,
evidenční číslo 1663

Zápis z provedené prověrky účetní závěrky

a) Prověření účetní závěrky po formální stránce

Porovnáním údajů Výkazu zisků a ztrát s hlavní knihou bylo zjištěno, že vykazované údaje navazují na údaje v účetnictví. Porovnáním údajů výkazů Rozvaha s údaji v hlavní knize bylo zjištěno, že údaje ve výkaze odpovídají údajům v účetnictví. Vykazovaný hospodářský výsledek je v obou účetních výkazech shodný. Výkazy jsou sestaveny dle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

Při prověření bilanční kontinuity bylo zjištěno, že účetní jednotka postupovala při převodu údajů v souladu s účetními předpisy.

Účetní jednotka má sestavený účtový rozvrh v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

Zpracování a uspořádání účetních dokladů se hodnotí jako dostatečné. Účetní doklady je možné hodnotit jako úplné ve smyslu ust. § 11 a 34 zákona o účetnictví. Doklady jsou přehledně druhově uspořádány ve zvláštních pořadačích, řádně označených a popsanych. Předchozí roky jsou řádně zvlášť odděleny.

Při prověření formální stránky účetní závěrky nebyly zjištěny nedostatky.

a) Prověření účetní závěrky po věcné stránce

KOMENTÁŘ K SYNTETICKÝM ÚČTŮM:

DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Účetní jednotka eviduje pouze ocenitelná práva:

014	Ocenitelná práva	102 000,00
074	Oprávký k ocenitelným právům	-102 000,00

Majetek evidovaný na účtu 014 byl pořízen v roce 2013. Jedná se o logo IDOL. Majetek je 100% odepsaný.

V roce 2019 byla na účet 041 zaúčtovaná částka 180.000,- Kč která se týká vývoje sw spojující Kartové centrum a Předprodejní přepážku. Předpokládané celkové náklady – 480.000,- Kč. Dokončení a zařazení je plánováno v roce 2021.

DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

022	Samostatné movité věci a soubory	1 388 331,55
-----	----------------------------------	--------------

Pořízení majetku v roce 2020: V roce 2020 byl pořízen majetek v hodnotě 284.808,34 Kč – osobní automobil

Vyřazení majetku v roce 2020: V roce 2020 byl vyřazen majetek z důvodu prodeje – automobil Opel Zafira. Zařazen do majetku v roce 2009 - pořizovací cena 0,- Kč, zůstatková cena k datu prodeje 0,- Kč.

Stav oprávek k 31.12.2020:

082	Oprávký k samostatným movitým věcem	-873 243,31
-----	-------------------------------------	-------------

ZBOŽÍ

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2020 zboží v tomto členění:

132	Zboží na skladě	315 933,63
-----	-----------------	------------

Na účtu 132 100 je vedena skladová evidence papírových jízdních řádů.
Stav k 31.12.2020 byl doložen a činil 157.066,84 Kč.

Na účtu 132 200 je vedena skladová evidence zboží zákaznického centra.
Stav k 31.12.2020 byl doložen a činil 158.866,79 Kč.

PENÍZE A BANKOVNÍ ÚČTY

211	Pokladna	577 284,00
213	Ceniny	0,00
221	Bankovní účty	10 815 962,48

Stavy bankovních účtů souhlasí na stavy dle bankovních výpisů k 31.12.2020.
Stav pokladny k 31.12.2020 je doložen inventurou.

POHLEDÁVKY

311	Odběratelé	717 640,03
314	Krátkodobé poskytnuté zálohy	0,00
315	Ostatní pohledávky	3 592 222,15
335	Pohledávky za zaměstnanci	-1 443,00
378	Jiné pohledávky	0,00

Účet „Odběratelé“ obsahuje pohledávky z obchodního styku. Pohledávky po lhůtě splatnosti více jak jeden rok jsou ve výši 197.450,43 Kč. K pohledávkám byla vytvořena opravná položka ve výši 124.601,20 Kč.

Účet „Krátkodobé poskytnuté zálohy“ nemá k 31.12.2020 žádný zůstatek.

Účet „Ostatní pohledávky“ obsahuje:

315.300 – prodej karet zákaznické centrum – 97.987,- Kč – částka připsána na účet 4.1.2021

315.400 – 189.070,- Kč – předpis tržeb Frýdlantská– vloženy na účet 13.1.2021 a 4.2.2021

315.550 – Pohledávka za storna – 756,- Kč – vyrovnáno v roce 2021

315.600 – 5.483,95 Kč – pohledávka za prodej v systému GoPay – vyrovnáno 4.1.2021

315.700 – 3.298.625,70 Kč – pohledávky z převzetí elektronických peněženek od společností:

celkem	symbol	převzatá pohledávka	splaceno 2020	zůstatek	splatnost	měsíční splátka
TD Bus – Witbystar a.s.	19001	3 298 925,70	0,00	3 298 925,70	31.07.2020	183 274,00

Pohledávka byla postupně žalována, podle jednotlivých pohledávek po lhůtě splatnosti dle splátkového kalendáře. K 31.12.2020 je v právní moci žaloba na pohledávku ve výši 916.370,- Kč.

335 – pasivní zůstatek -1.443,- Kč – závazek – platba kartou z 31.12.2020, z bankovního účtu strženo 4.1.2021.

378 – 90.395,40 Kč – pohledávka za náhradu nákladů řízení za společností Witbystar a.s. Rozsudek na úhradu žalované pohledávky ve výši 916.370,- Kč nabyt právní moci v roce 2020. K pohledávce na náhradu nákladů řízení byla vytvořena 100% účetní opravná položka.

Účty pohledávek obsahují pouze běžné položky, které vyplývají z charakteru činnosti účetní jednotky. Významnou položkou po lhůtě splatnosti je pohledávka na účtu 315.700 za společností TD Bus ve výši 3 298 925,70 Kč.

Při prověřování zůstatků nebyly zjištěny nesprávnosti.

ZÁVAZKY

321	Dodavatelé	-1 919 874,43
324	Přijaté provozní zálohy	-3 562 272,73
325	Ostatní závazky	-251 663,00
331	Zaměstnanci	-734 671,00
333	Jiné závazky vůči zaměstnancům	-28 000,00
336	Zúčtování s institucemi SZ a ZP	-406 714,00
341	Daň z příjmu	127 967,00
342	Jiné přímé daně	-129 741,00
343	Daň z přidané hodnoty	720 566,89
345	Ostatní daně a poplatky	-1 330,00
347	Ostatní dotace	-4 539 325,24
379	Jiné závazky	-10 015 142,81
471	Dlouhodobé závazky – ovládající osoba	-2 000 000,00

Účet 321 „Dodavatelé“ obsahuje závazky splatné po 1.1.2021.

Účet 324 „Přijaté provozní zálohy“ obsahuje zálohy od Libereckého kraje na základě uzavřených smluv. Celkem -3 562 272,73 Kč

- 450.000,- Kč - přijatá záloha na dotaci dle smlouvy o poskytnutí účelové dotace č.

OLP/5595/2018 – a dodatek č. 1 projekt CE 973 TRANS-BORDERS – na základě usnesení zastupitelstva LK č. 472/17/ZK ze dne 28.11.2019 a 518/18 /ZK ze dne 18.12.2018 = zálohová platba 50%. plnění v období od 1.6.2017 do 30.6.2021 – vyúčtování do 31.7.2021

- 661.157,03 Kč – záloha přijatá v roce 2018 – dle smlouvy OLP/3676/2018 - zajištění modernizace odbavovacího zařízení.

- 385.000,- Kč – záloha přijatá v roce 2020 – dle smlouvy OLP/503/2020

- 2.066.115,70 Kč – záloha přijatá v roce 2020 – dle smlouvy OLP/3676/2018

Účet 325 „Ostatní závazky“ obsahuje

325.100 – zůstatek účtu není významný – obsahuje závazek za zákonné pojištění Kooperativa za 4.Q.2020

325.200 – 237.291,- Kč – tržby vybrané za partnera v rámci zákaznického centra IDOL – odvedeno 4.1.2021:

Doklad	Datum	Účet MD	Účet D	Popis	Částka v měně vyst.
V41011	04.01.2021	325200	211400	převod FAREON 12/20	237 291,00

Účet 331 „Zaměstnanci“ obsahuje mzdy za 12/2020 vyplacené v lednu 2021.

Účet 336 „Zúčtování s institucemi sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění“ obsahuje závazky za sociální a zdravotní pojištění vyplývající ze zúčtování mezd za 12/2020.

Účet 341 „Daň z příjmu“ obsahuje přeplatek daňové povinnosti vyplývající z daňového přiznání k dani z příjmů právnických osob za rok 2020.

Účet 342 „Ostatní přímé daně“ obsahuje závazky za daň sraženou zaměstnancům vyplývající ze zúčtování mezd za 12/2020.

Účet 343 „Daň z přidané hodnoty“ obsahuje daňové povinnosti za rok 2020 a nárok na odpočet DPH vyplývající z daňových dokladů doručených po 1.1.2021.

Účet 347 „Ostatní dotace“ obsahuje zálohové platby na projekt ENT Future 2021 - vyúčtování projektu se předpokládá v roce 2021. V roce 2020 je na očekávané výnosy z vyúčtování tvořena dohadná položka na účtu 388.

Účet 379 „Jiné závazky“:

379.400 – elektronické peněženky – stav dle výstupu z evidence – 10 015 143,00 Kč

Účet 471 „Dlouhodobé závazky – ovládající osoba“

finanční výpomoc 2.000.000,- Kč na základě smlouvy OLP/5596/2019 – poskytovatel Liberecký kraj; max. výše dle smlouvy – 5.000.000,- Kč – splatnost do 30.6.2021 (splatnost prodloužena dodatkem č. 1) – splatná po přijetí dotace.

Při kontrole zůstatků závazkových účtů nebyly zjištěny významné nedostatky.

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ:

381	Náklady příštích období	37 043,41
383	Výdaje příštích období	-137 445,23
384	Výnosy příštích období	0,00
385	Příjmy příštích období	0,00
388	Dohadné účty aktivní	9 918 850,83
389	Dohadné účty pasivní	0,00

Účet 381 „Náklady příštích období“ obsahuje časově rozlišené náklady, které byly uhrazené v roce 2020 a časově souvisí s následujícím účetním obdobím.

Účet 383 „Výdaje příštích období“ obsahuje náklady roku 2020 uhrazené v roce 2021.

Účet 388 „Dohadné účty aktivní“ obsahuje odhad výnosů provedených v roce 2018 až 2020 souvisejících s přijatým zálohovými platbami:

Transborders - očekávaná dotace

náklady

2017	80 % nákladů	14 261,94	17 827,43
2018	80 % nákladů	900 887,70	1 126 109,62
2019	80 % nákladů	414 043,62	517 554,53
	doúčtování DP 2018+2019	259 038,00	
2020	80 % nákladů - EU	2 171 355,44	2 714 187,34
2020	15 % nákladů - LK	407 128,10	
	očekávaný výnos z dotace	4 166 714,80	4 375 678,92

Modernizace odbavovacího zařízení IDOL

náklady

2018	FV	210 000,00	210 000,00
	ČR na 388	614 700,00	614 700,00
2020	DP na právní služby	2 500 000,00	2 966 645,02
	stav k 31.12.2020	3 114 700,00	3 581 345,02

ENT Future 2000

náklady

2017	80% nákladů	153 473,00	191 841,25
2017	odhad výnosů	467 330,45	
2018	odhad výnosů	931 044,42	1 627 296,12
2019	80% nákladů	496 869,32	621 086,65
2020	80% nákladů	203 718,84	362 367,81
	celkem očekávaný výnos z dotace	2 252 436,03	2 802 591,83

Koncepce turistických linek

2020	50% hodnoty projektu	385 000,00	
	celkem očekávaný výnos ze smlouvy	385 000,00	

VLASTNÍ KAPITÁL:

411	Základní kapitál	-500 000,00
421	Zákonný rezervní fond	-50 000,00
428	Nerozdělený zisk minulých let	-3 272 285,03
429	Neuhrazená ztráta minulých let	144 956,58

Účetní závěrka za rok 2019 a byla schválena Radou Libereckého kraje dne 9.6.2020 usnesením Rady kraje ze dne 9.6.2020 č. 978/2020/RK.

Za rok 2019 byla vykázána ztráta ve výši 21.028,84 Kč.

Rada Libereckého kraje rozhodla usnesením Rady kraje ze dne 9.6.2020 č. 978/2020/RK o rozdělení hospodářského výsledku takto:

- Částka 21.028,84 Kč bude převedena na účet „Ztráty minulých let“

Proučtování:

Doklad	Datum	Účet MD	Účet D	Popis	Částka v měně vyst.
ID10225	30.06.2020	429100	431000	převod HV 2019	21 028,84

O rozdělení hospodářského výsledku za rok 2019 bylo účtováno v souladu s rozhodnutím Rady Libereckého kraje.

VÝNOSY:

Významné položky výnosů:

Položka	Výkaz	Zůstatek	Zůstatek min. období	změna
602 - Tržby z prodeje služeb	V	- 3 967,28	- 4 420,53	-10,3%
604 - Tržby za zboží	V	- 2 437,91	- 2 834,81	-14,0%
648 - Ostatní provozní výnosy	V	- 23 549,54	- 17 402,10	35,3%

Komentář k významným položkám:

Tržby z prodeje výrobků a zboží:

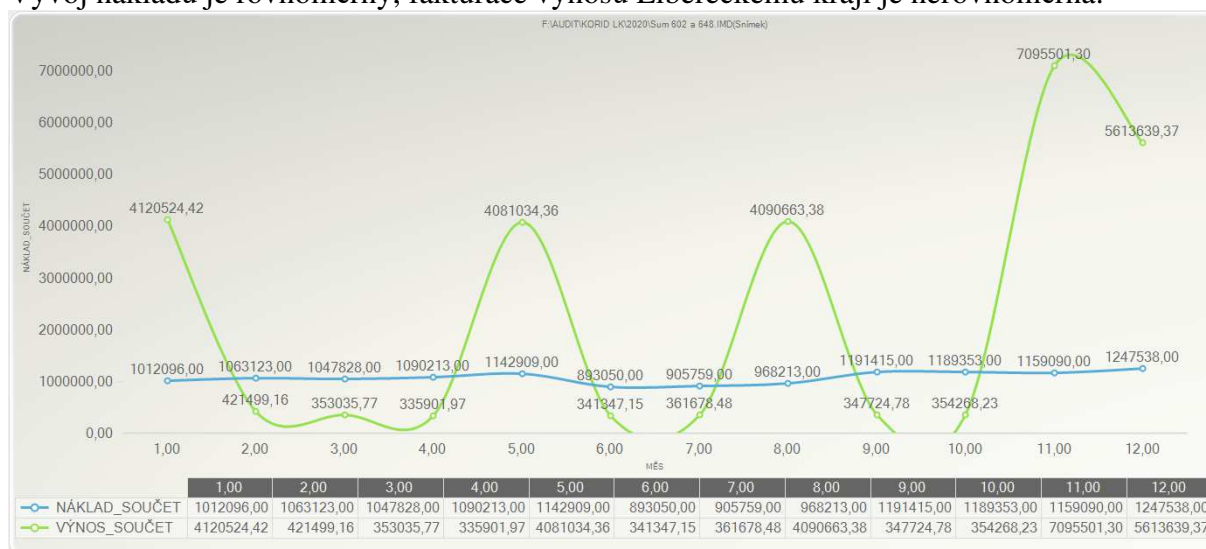
Popis hlavních produktů firmy: poskytování služeb při zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje, provoz zákaznického centra.

Mezi obdobími došlo ke změně ve výši tržeb o -10,3% - účet 602. Velká část nákladů je hrazena z dotací. Došlo k navýšení výnosů z přijatých a očekávaných dotací o + 35,3%.

Související náklady – zejména účet 521 o 524 (osobní náklady)

Mezi obdobími došlo ke změně ve výši nákladů o 12,4 %

Vývoj nákladů je rovnoměrný, fakturace výnosů Libereckému kraji je nerovnoměrná.



Porovnání měsíčního vývoje účtů 604 a 504

Graf:



Účet 648.100 – dotace LK – 18.000.000,- Kč – dle smlouvy

Vyčerpána byla částka 17.299.047,49 Kč. Vratka ve výši 700.952,51 Kč byla vrácena poskytovateli dotace v roce 2021.

Částka zaúčtovaná na účtu odpovídá údajům ve smlouvě o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu č. OLP/4144/2019 a dodatku č. 1.

NÁKLADY:

Významné položky nákladů:

Položka	Výkaz	Zůstatek	Zůstatek min. období	změna
501 - Spotřeba materiálu	V	561,74	746,38	-24,7%
502 - Spotřeba energie	V	90,14	93,83	-3,9%
504 - Prodané zboží	V	690,09	719,06	-4,0%
518 - Ostatní služby	V	13 848,07	8 761,25	58,1%
521 - Mzdové náklady	V	10 122,71	9 007,95	12,4%
522 - Příjmy společníků obchodní korporace ze závislé činnosti	V	293,18	410,00	-28,5%
524 - Zákonné sociální a zdravotní pojištění	V	2 787,88	3 048,53	-8,6%
527 - Zákonné sociální náklady	V	521,51	507,96	2,7%
538 - Ostatní daně a poplatky	V	246,83	82,36	199,7%
548 - Ostatní provozní náklady	V	511,47	652,53	-21,6%
551 - Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	V	226,96	154,26	47,1%

501 – spotřeba materiálu

Nejvýznamnější položkou materiálových nákladů jsou: kancelářské potřeby, drobný majetek a PHM.

ÚČET	POPIS_ÚČTU	Rok 2019	Rok 2020
501100	Spotřeba materiálu - samolepky IDOL	107 218,05	
501200	Spotřeba materiálu - drobný majetek	114 540,67	122 293,78
501300	Spotřeba materiálu - Opuscard	41 141,32	18 848,00
501400	Spotřeba materiálu - kancel. mat.	394 257,08	280 590,22
501500	Spotřeba materiálu - auta	0	488,10
501600	Spotřeba materiálu - PHM	81 569,88	52 169,24
501700	Spotřeba materiálu - SAM	7 650,00	
501800	Spotřeba materiálu - letáky	0,00	87 352,95
		746 377,00	561 742,29

Vývoj – celková změna o -24 %

Došlo zejména ke snížení nákladů na kancelářské potřeby a PHM.

504 – náklady na prodané zboží

Vývoj nákladů na prodané zboží je konzistentní s růstem tržeb za prodané zboží.

Porovnání vývoje nákladů na prodané zboží a prodaného zboží je uveden v část výnosů..

518 – náklady na služby

Nejvýznamnější položkou služeb jsou náklady na konzultační služby, subdodávky služeb v rámci projektů, podpora IT, organizace veřejné dopravy a náklady na nájem.

Nejvýznamnější složky nákladů na služby:

ÚČET	NÁZEV	Rok 2019	Rok 2020
518100	Ostatní služby - nájemné kanceláře	520 200,48	507 850,25
518300	Ostatní služby - režijní měsíční služby (úklid, účetnictví)	660 200,00	794 268,39
518400	Ostatní služby - pronájem, správa a podpora IT zařízení, SW	3 009 261,66	5 086 475,49
518500	Ostatní služby - konzultace	1 872 587,00	2 405 714,52
518520	Ostatní služby - TBS	510 595,77	3 069 870,66
518900	Ostatní služby - provoz KM Frýdlantská	804 000,00	804 000,00

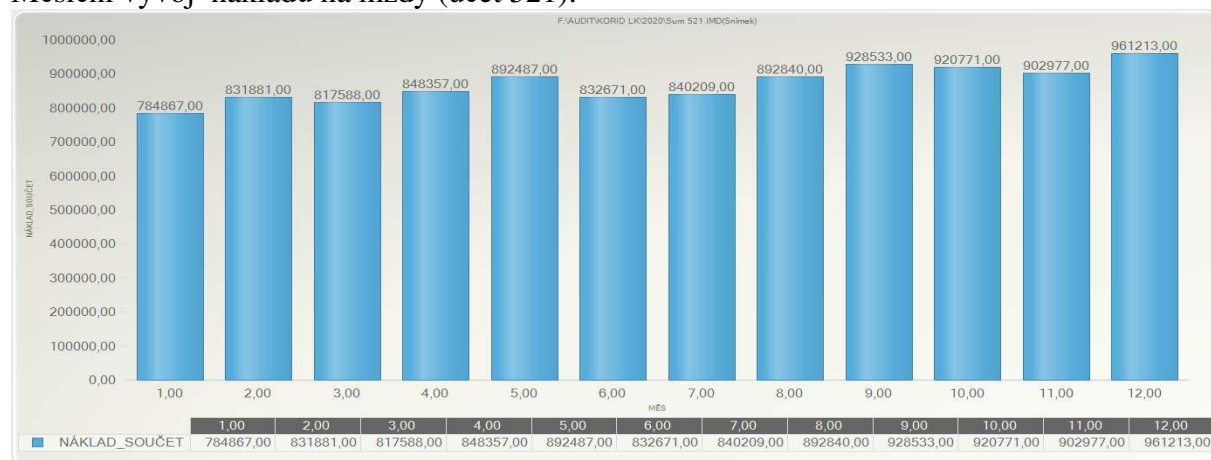
521 – mzdy

Průměrný počet zaměstnanců se změnil o: +1

Stav zaměstnanců v minulém období: 21

Stav zaměstnanců v běžném období: 22

Měsíční vývoj nákladů na mzdy (účet 521):



538 – Ostatní daně a poplatky

ÚČET	POPIS_ÚČTU	Rok 2019	Rok 2020
538100	Ostatní daně a poplatky - kolky	3 540,00	7 700,00
538200	Ostatní daně a poplatky - soudní poplatky	78 819,00	239 128,00
		82 359,00	246 828,00

Došlo k nárůstu v oblasti soudních poplatků a nákladů řízení z důvodu podávání žalob na vymáhání pohledávek.

548 – nevýznamnější položkou na tomto účtu je korekce DPH – proúčtování neuplatněného DPH dle koeficientu.

Závěr:

Při prověření věcné stránky účetní závěrky nebyly zjištěny nedostatky.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni 31.12.2020

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2020	12	27267351

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:

KORID LK, spol. s r.o.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

U Jezu 642/2a

Liberec (nečleněné město)

46001

Česká republika

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej výrobků a služeb	001	3 967	4 421
II.	Tržby za prodej zboží	002	2 438	2 835
A.	Výkonová spotřeba	003	15 324	10 639
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	690	719
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	652	840
A.3.	Služby	006	13 982	9 080
D.	Osobní náklady	009	13 764	13 019
D.1.	Mzdové náklady	010	10 454	9 460
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	011	3 310	3 559
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	2 788	3 049
D.2.2.	Ostatní náklady	013	522	510
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	435	156
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	015	227	154
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	016	227	154
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	208	2
III.	Ostatní provozní výnosy	020	24 056	17 402
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	28	0
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	24 028	17 402
F.	Ostatní provozní náklady	024	801	760
F.3.	Daně a poplatky	027	253	88
F.5.	Jiné provozní náklady	029	548	672
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	137	84
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	0	12
K.	Ostatní finanční náklady	047	80	91
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	048	-80	-79
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	57	5
L.	Daň z příjmů	050	55	26
L.1.	Daň z příjmů splatná	051	55	26
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	053	2	-21
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	055	2	-21
*	Čistý obrat za účetní období	056	30 461	24 670

společnost s ručením omezeným		inženýrská činnost v dopravě	
Právní forma účetní jednotky:		Předmět podnikání:	Pozn.:
26.04.2021			
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	

ROZVAHA

ve zkráceném rozsahu

ke dni 31.12.2020

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2020	12	27267351

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:

KORID LK, spol. s r.o.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

U Jezu 642/2a

Liberec (nečleněné město)

46001

Česká republika

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	001	28 595	-1 190	27 405	21 887
B.	Stálá aktiva	003	1 670	-975	695	638
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	282	-102	180	180
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	1 388	-873	515	458
C.	Oběžná aktiva	037	26 888	-215	26 673	21 178
C. I.	Zásoby	038	316	0	316	265
C. II.	Pohledávky	046	15 179	-215	14 964	10 602
C. II.2.	Krátkodobé pohledávky	057	15 179	-215	14 964	10 602
C. IV.	Peněžní prostředky	071	11 393	x	11 393	10 311
D.	Časové rozlišení aktiv	074	37	x	37	71

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	001	27 405	21 887
A.	Vlastní kapitál	002	3 679	3 677
A. I.	Základní kapitál	003	500	500
A. III.	Fondy ze zisku	015	50	50
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	018	3 127	3 148
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	022	2	-21
B. + C.	Cizí zdroje	024	23 589	18 195
C.	Závazky	030	23 589	18 195
C. I.	Dlouhodobé závazky	031	2 000	2 000
C. II.	Krátkodobé závazky	046	21 589	16 195
D.	Časové rozlišení pasiv	064	137	15

společnost s ručením omezeným		inženýrská činnost v dopravě		
Právní forma účetní jednotky:		Předmět podnikání:		Pozn.:
26.04.2021				
Sestaveno dne:		Schváleno valnou hromadou dne:		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou

Příloha v účetní závěrce k 31.12.2020

A. Obecné údaje

* Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována na základě zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a na základě Vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

* Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak

Běžné účetní období	od	01.01.2020	do	31.12.2020
Minulé účetní období	od	01.01.2019	do	31.12.2019

1. Popis účetní jednotky

Obchodní firma:	KORID LK, spol. s r.o.
Sídlo:	U Jezu 642/2a, 46001 Liberec (nečleněné město)
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČ:	27267351
DIČ:	CZ27267351

Zapsána v obchodním rejstříku, který je veden:	Krajským soudem v Ústí nad Labem
Oddíl:	C
Vložka:	21625

Rozhodující předmět činnosti:	Odborná činnost v dopravě
Datum vzniku společnosti:	30.03.2005

B. Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

B.1. Způsoby ocenění a odepisování majetku

B.1.1. Zásoby

Účtování zásob je prováděno:

* způsobem B evidence zásob

Výdej ze skladu je účtován:

* metodou FIFO

Oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii je prováděno:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

Oceňování nakupovaných zásob je prováděno:

* ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady (dopravné, clo, pojistné aj.)

B.1.2. Dlouhodobý majetek

Ocenění dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.1.3. Cenné papíry a podíly

Ocenění cenných papírů a podílů

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala cenné papíry a majetkové účasti:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.2. Způsoby korekcí oceňování aktiv

B.2.1. Odepisování

Odepisování dlouhodobého hmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého hmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Odepisování dlouhodobého nehmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Daňové odpisy - použité metody

* rovnoměrné odpisy

System odepisování drobného dlouhodobého majetku

* Drobný dlouhodobý hmotný majetek do 40 000,- Kč je účtován do nákladů společnosti při zařazení do používání na účet 501 - Spotřeba materiálu.

* Drobný dlouhodobý nehmotný majetek do 60 000 Kč je účtován do nákladů společnosti na účet 518 - Ostatní služby.

B.2.2. Opravné položky a oprávky k majetku

Druh opravné položky / oprávky	Způsob stanovení OP	Zdroj informací výpočtu OP
zákonné opravné položky	125	§ 8a a § 8c zákona o rezervách
účetní opravné položky	90	zásada opatrnosti, zákon o účetnictví

V roce 2020 jsme vytvořili zákonnou opravnou položku dle zákona o rezervách ve výši Kč 118 101,20, z toho Kč 6 400,-- dle § 8c a Kč 111 701,20 dle § 8a.

B.3. Přepočet cizích měn na českou měnu

Při přepočtu cizích měn na českou měnu používá společnost:

* roční kurz vyhlášený ČNB vždy první pracovní den běžného účetního období

* Aktiva i pasiva v cizích měnách vykázaná k rozvahovému dni byla přepočtena kurzem ČNB platným k rozvahovému dni.

B.4. Stanovení reálné hodnoty majetku a závazků oceňovaných reálnou hodnotou, změny reálných hodnot

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.5. Odchytky od metod podle § 7 zákona o účetnictví

Způsob odchýlení od § 7 zákona o účetnictví	Finanční vyjádření vlivu na		
	majetek a závazky	finanční situaci	výsledek hospodaření
nevyskytují se			

B.6. Významné události, které nastaly mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Obsah změny	Datum změny	Vliv na rozvahu	Vliv na výkaz zisku a ztrát	Ohodnocení změny
				0,00
				0,00
				0,00
				0,00
				0,00

C. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisků a ztrát

C.1.1. Dlouhodobé pohledávky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.2. Dlouhodobé závazky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.3. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	0,00	0,00
31-60	0,00	0,00
61-90	0,00	0,00
91-180	0,00	0,00
181 a více	3 494,00	3 494,00
Celkem	3 494,00	3 494,00

Společnost eviduje pohledávku ve výši Kč 3 298 925,70 za společností Witbystar a.s. Jedná se o pohledávku z titulu nezaplacení tzv. elektronických peněženek, které na společnost přešlo na základě postoupení smluv o vydání a užívání elektronického platebního prostředku č. LP/5793/2018, jež nabyla účinnosti zveřejněním v registru smluv dne 9.1.2019.

Společnost Korid LK, spol. s r.o. vede soudní spor se společností Witbystar a.s., IČ 28360010, dne 24.4.2020 byl vydán první Rozsudek o zaplacení první dlužné částky a dne 28.1.2021 byl vydán Rozsudek o zaplacení doplatku pohledávky vč. nákladů řízení.

Společnost se rozhodla netvořit účetní opravnou položku k výše uvedené pohledávce, nelze tvořit daňovou, z důvodu neúčtování o pohledávce ve výnosech. Důvodem nevytvoření opravné účetní položky je ten, že KORID LK, spol. s r.o. projednal s jediným společníkem Libereckým krajem finanční podporu v případě, že pohledávka za společností Witbystar,a.s. se stane nedobytnou.

C.1.4. Závazky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	0,00	0,00
31-60	0,00	0,00
61-90	0,00	0,00
91-180	0,00	0,00
181 a více	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00

C.2.1 Pohledávky kryté věcnými zárukami

Druh pohledávky / dlužník	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	
Celkem	0,00		0,00	

C.2.2. Závazky / dluhy kryté věcnými zárukami

Druh závazku / věřitel	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	
Celkem	0,00		0,00	

C.3.1. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - běžné účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.3.2. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - minulé účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.4.1. Položky výnosů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh výnosu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ
provozní dotace	17 299,00	od Libereckého kraje	14 960,00	od Libereckého kraje
projekt TRANS-BORDERS	2 578,00	DP na evropský projekt	414,00	DP na evropský projekt
projekt TRANS-BORDERS	2 500,00	DP na "Modernizaci odbavovacích	0,00	

C.4.2. Položky nákladů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh nákladu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ
	0,00		0,00	

0,00

0,00

C.5. Pohledávky a závazky, které nejsou uvedeny v rozvaze

Druh pohledávek / závazků	Celková výše	z toho: ÚJ v konsolidační m celku	z toho: přidružené účetní jednotky	Splatnost	Povaha a forma závazku
Všechny pohledávky	0,00	0,00	0,00		
Všechny závazky/dluhy	0,00	0,00	0,00		
z toho: podmíněné závazky	0,00	0,00	0,00		
z toho: poskytnuté věcné záruky	0,00	0,00	0,00		
z toho: penzijní závazky	0,00	0,00	0,00		

C.6. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v průběhu účetního období

Stav k:	31.12. minulého úč. období	31.12. běžného úč. období
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	21	22

Sestaveno dne: 26.04.2021
ředitel společnosti Ing. Jiří Hruboň