



VÝROČNÍ ZPRÁVA / **2019**

OBSAH

O společnosti.....	4
Základní údaje.....	4
Orgány společnosti	4
Valná hromada	4
Jednatel	4
Dozorčí rada	4
Úvodní slovo jednatele	5
Úvodní slovo ředitele.....	5
Zaměstnanci.....	6
Organizační struktura	6
Složení zaměstnanců	6
Struktura činností zajišťovaných společnostmi v roce 2019	7
Dopravní obslužnost	7
Železniční doprava.....	7
Vyhodnocení roku 2019	7
Výhled pro rok 2020.....	8
Příměstská autobusová doprava	8
Vyhodnocení roku 2019	8
Výhled pro rok 2020.....	10
Koordinace s městskou hromadnou dopravou	10
Vyúčtování kompenzace dopravcům v PAD	10
Správa Integrovaného dopravního systému a Tarifu IDOL	12
Připomínky, dílčí úpravy	12
Rozšíření IDOL o další lokality.....	13
Změna tarifu idol od 1.11.2019	13
Další rozvoj tarifu IDOL.....	13
Centrální dispečink veřejné dopravy	15
Kontrola dodržování standardů kvality	16
Přepravní kontrola.....	16
Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD	18
Správa Back Office Kartového centra	18
Zákaznické centrum – přepážkové pracoviště.....	18
Call centrum a helpdesk	19
Online vydávání karty Opuscard mimo Liberec.....	19
Zákaznické centrum – shrnutí a čísla.....	19
Vydavatel elektronických peněžních prostředků	21
Nařízení GDPR	21
Zúčtovací centrum IDOL	22
Propagace a marketing veřejné dopravy	22
Zadání dopravních zakázek	23
Příměstská autobusová doprava	23
Železniční doprava.....	24
Východosaská síť II (2019 - 2031)	24
Příprava smluvního zajištění výkonů po roce 2019.....	24
Infrastruktura ve veřejné dopravě.....	25
Řízení projektů v organizaci veřejné dopravy v roce 2019.....	26
Plán dopravní obslužnosti území	26
Modernizace odbavovacího systému	26
Projekty financované z Evropské unie	27

Rozvoj jízdenek Euro Nisa ticket – future 2020	27
TRANSBORDERS.....	27
Hospodaření společnosti v roce 2019	28
Struktura majetku	29
Plnění hospodářského plánu	29
Náklady	29
Výnosy	31
Hospodářský výsledek	32
Meziroční srovnání hospodaření společnosti 2015 - 2019	33
Přílohy	34

O SPOLEČNOSTI

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Společnost byla založena na základě rozhodnutí Libereckého kraje se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČ: 70891508 a přijetím zakladatelské listiny. Společnost vznikla dne 30. března 2005 zápisem do obchodního rejstříku pod spisovou značkou C 21625 vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem.

Společnost je od svého vzniku v pozici ovládané osoby ve smyslu § 74 zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích. Ovládající osobou a jediným společníkem společnosti je Liberecký kraj se vkladem 500.000 Kč.

Společnost má sídlo na adrese Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80 a svoji provozovnu v Evropském domě na adrese U Jezu 525/4, Liberec 2.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

VALNÁ HROMADA

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným společníkem je Liberecký kraj, roli valné hromady plní Rada Libereckého kraje jednající v působnosti jediného společníka společnosti.

JEDNATEL

Jednatel společnosti je

Ing. Pavel Blažek s datem vzniku funkce 1. listopadu 2015.

DOZORČÍ RADA

Členy dozorčí rady jsou:

Petr Holub s datem vzniku členství 7. prosince 2016

David Pražák s datem vzniku členství 7. prosince 2016

Jiří Rýdl s datem vzniku členství 7. prosince 2016

Předsedou dozorčí rady je **Jiří Rýdl** s datem vzniku funkce 7. prosince 2016

ÚVODNÍ SLOVO JEDNATELE

Hlavní motivací každého člena našeho společného týmu utvářejícího koordinátora veřejné dopravy je přispět svým dílem ke zlepšení kvality vlaků a autobusů v Libereckém kraji. Každý rok v dopravě přináší nové příležitosti, ale i omezení. V posledních obdobích jsme měli možnost opřít se o dobré hospodářské výsledky celé naší společnosti. Možná až s určitou samozřejmostí tak mohli cestující s vydáním nových jízdních řádů nalézat rozšíření služeb na stávajících linkách nebo i nabídky zcela nové. Snahou bylo postupné zlepšování návazností mezi spoji například tím, že byl zaváděn denní provoz spojů bez dříve běžných omezení jen na některé dny v týdnu nebo časová období roku.

V roce 2019 se po mnoha letech podařilo uzavřít několik dlouhodobých dopravních smluv, které přináší tolik potřebnou stabilitu a dopravcům umožňují investovat. Rádi bychom věřili, že se nám ještě některé další zadávací řízení podaří dokončit. Výkladová praxe Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže při zadávání veřejných zakázek přivedla v posledních letech český sektor veřejné dopravy zcela jinam, než byl původní záměr zákonodárců. Jen u nás administrativní náročnost a náklady na právní podporu vzrostly několikanásobně. Ani extrémní vložené úsilí a prostředky bohužel nejsou zárukou úspěchu. Marná snaha o nákup nových odbavovacích zařízení zabraňuje zavedení moderních platebních prostředků. Opakovaně napadaná a po té rušená otevřená zadávací řízení pro výběr dopravců vedla v mnoha českých případech až k založení vnitřních dopravců. Všechna rizika tím nemusí být ještě ošetřena, neboť i vnitřní dopravce je ve všech dílčích dodávkách také veřejným zadavatelem.

Hlavním cílem pro následující rok je proto formou dlouhodobých kontraktů ještě více stabilizovat dopravní obslužnost v Libereckém kraji. Pokud se to podaří, budeme se od administrativy a právních úkonů moci navrátit k naší hlavní činnosti, kterou je zlepšování služeb pro cestující.

Ing. Pavel Blažek



ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE

Výroční zpráva je každoročně důvodem k ohlédnutí za událostmi předchozího roku. Je poněkud obtížné v době psaní tohoto textu vzpomínat na události roku 2019, když byly tak hluboce přemazány koronavirovou krizí v prvních 5 měsících roku 2020.

Rok 2019 byl jedním z nejtěžších v historii KORIDu. Začal nepříjemným jednáním s jedním z dopravců o smlouvě na pronájem starých odbavovacích zařízení, pokračoval odchodem 2 klíčových zaměstnanců a vyvrcholil nepříliš zvládnutým zahájením plnění dlouhodobé smlouvy jedním z drážních dopravců. Přesto se v roce 2019 podařilo naplnit několik důležitých cílů. Bezproblémové zahájení plnění desetileté smlouvy dopravcem v regionální dopravě i dopravci v drážní dopravě, aktualizaci plánu dopravní obslužnosti pro další 4 roky či otevření dalšího „online“ kontaktního místa OPUSCARD na radnici v Jablonci nad Nisou.

Za největší úspěch v uplynulém roce však lze označit stabilizaci personálního obsazení, noví zaměstnanci se rychle adaptovali ve firmě a potěšujícím je i fakt, že se převážně jedná o ženy. Pokud se říká že zaměstnanci jsou největším bohatstvím firmy, tak v KORIDu to platí násobně. Proto všem zaměstnancům na tomto místě za celoroční práci děkuji.

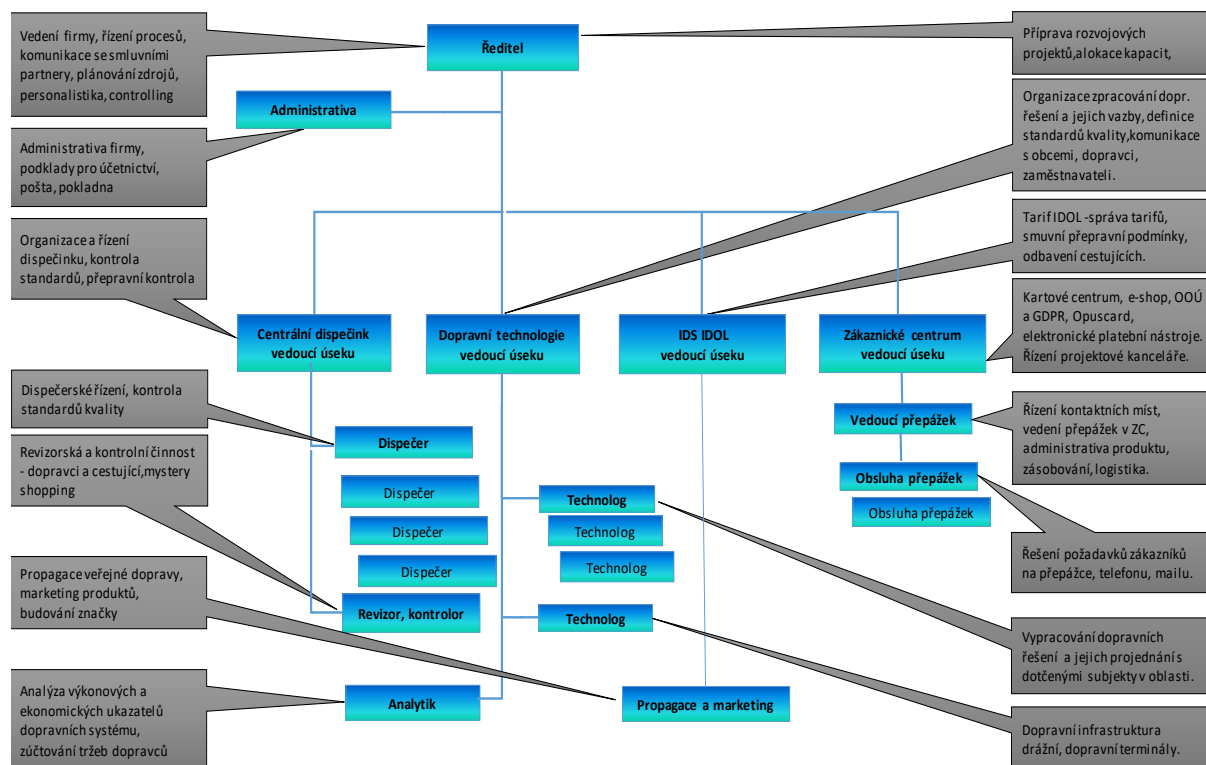
Ing. Jiří Hruboš

ZAMĚSTNANCI

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

Organizační struktura společnosti je orientována po úsecích odpovídajících portfoliu zajišťovaných činností. Řídící procesy probíhají v linii jednatel společnosti – ředitel společnosti – vedoucí úseků – specialisté. V rámci efektivity výkonných aktivit je uplatněna maticová struktura odpovědnosti za jednotlivé činnosti a procesy.

Společnost je řízena kombinací procesního a projektového řízení, nástrojem je systém směrnic ve čtyřech třídách (k 31.12.2019 celkem 28), matice zodpovědnosti a operativní příkazy ředitele.



Stav k 31. 12. 2019

SLOŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ

Společnost má k 31.12.2019 celkem 20 kmenových zaměstnanců na HPP (z toho 1 na 1/2 a 1 na 3/4 úvazek), 8 zaměstnanců na dohodu o provedení práce (v rozsahu jednotek až desítek hodin měsíčně) a 2 externí konzultanty v rámci obchodní smlouvy. Ve společnosti pracuje 7 zaměstnankyň, dvě z toho jsou na rodičovské dovolené.

Průměrný věk kmenových zaměstnanců k 31.12.2019 je 45 let, nejstaršímu je 63 let, nejmladšímu 26 let. 9 zaměstnanců má vysokoškolské vzdělání, 11 zaměstnanců středoškolské. 1 zaměstnanec ve zkráceném úvazku studuje ve formě kombinovaného magisterského studia ekonomickou fakultu TUL, 1 zaměstnanec dále bakalářské studium.

Zaměstnanci KORIDu jsou jeho vysokou konkurenční výhodou nejen pro své odborné schopnosti, ale především pro své lidské a morální postoje.

STRUKTURA ČINNOSTÍ ZAJIŠŤOVANÝCH SPOLEČNOSTÍ V ROCE 2019

Společnost má vydaný Živnostenský list na výrobu, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona. Činnosti jsou dále děleny podle charakteru na periodické či periodicky se opakující a změnové – projektově řízené.

Dominantní skupinou činností společnosti je organizace veřejné dopravy v Libereckém kraji. Tato skupina činností má provozní charakter s výraznými sezónními milníky.

DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

VYHODNOCENÍ ROKU 2019

V roce 2019, resp. v JŘ 2018/19 objednával Liberecký kraj 4 245 095 vlakokm a přispěl na cca 1 mil. vozokm tramvajové linky 11.

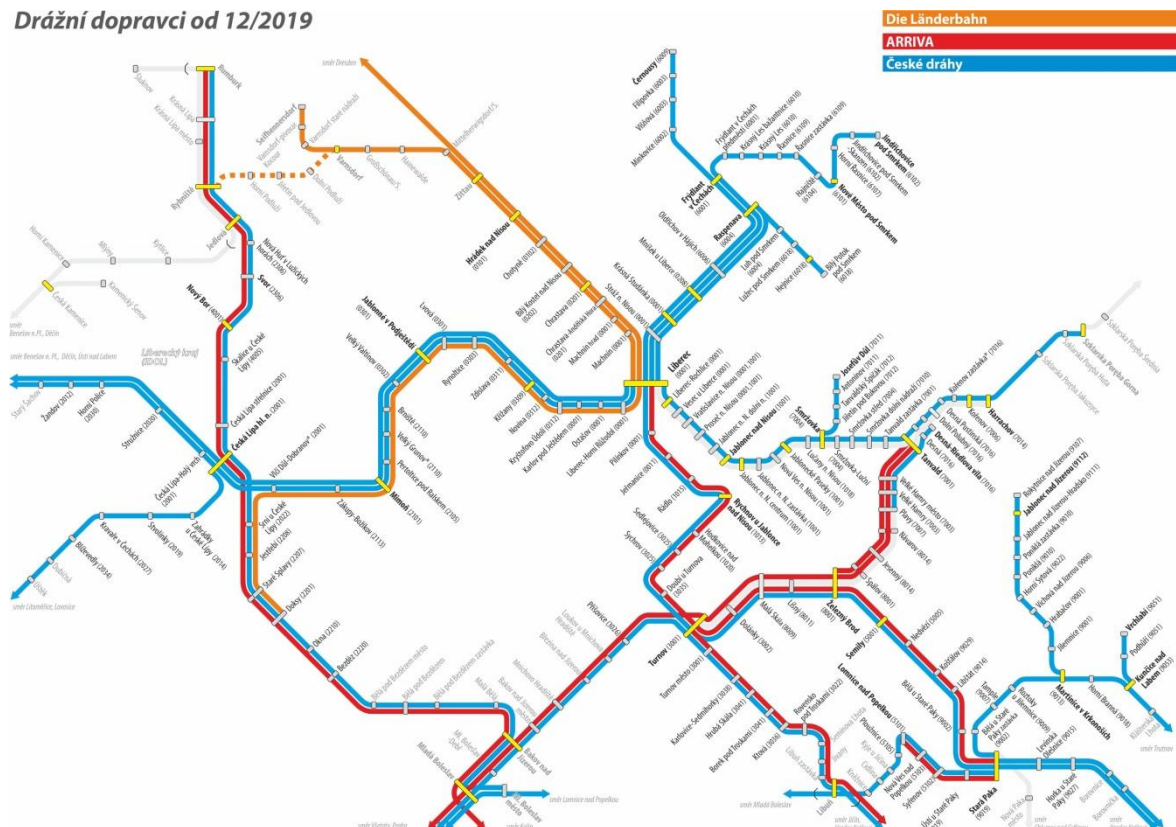
V roce 2019 KORID LK zrealizoval druhou část optimalizace Českolipska. Na trati 086 byl zaveden upravený koncept dopravy, který umožňuje rychlejší spojení osobními vlaky. KORID vypracoval návrh nového technologického řešení provozu osobních vlaků a rychlíků na jednokolejné trati s výsledkem podstatného zkrácení cestovní doby z České Lípy do Liberce o 9 minut u rychlíků a 14 minut u osobních vlaků. Při zachování všech přestupních vazeb v České Lípě jsou nově dostupné obousměrné přestupní vazby v Liberci. Z původních čtyř vlakových souprav byla jedna uspořena zrychleným obratem v Liberci. Řešení bylo možné realizovat pouze při omezení obsluhy některých zastávek. Proto byly součástí návrhu i změny autobusové dopravy.

V roce 2019 pokračovala práce na optimalizaci Českolipska. Tentokrát se zaměřila na lepší propojení Českolipska a Novoborska s oblastí Šluknovského výběžku. Ve spolupráci s Ústeckým krajem se podařilo dosáhnout prokladu osobních vlaků a rychlíků (v úseku Nový Bor – Rumburk objednávaných kraji), a tím tedy spojení prakticky každou hodinu.

Podstatnou změnou připravovanou v roce 2019 pak bylo nové smluvní zajištění dopravy, ze kterého vzešel jako provozovatel linek L3 (Liberec – Stará Paka), L31 (Železný Brod – Tanvald) a L5 (Stará Paka – Lomnice n.Pop.) dopravce ARRIVA vlaky. Tato společnost uspěla také jako uchazeč o zakázku na rychlíky R21 (Praha – Turnov – Tanvald) a R22 (Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor). Společnost KORID tak v roce 2019 připravovala mj. i integraci dopravce do IDS IDOL.

Výše uvedená změna měla ovšem také jeden negativní dopad, a sice od prosince 2019 není z technických důvodů možné vozidly linky R21 zajistit prodloužení rychlíků z Tanvaldu do Harrachova. Přestože zájem ze strany cestujících nebyl zanedbatelný a byl zaznamenán rostoucí trend, Ministerstvo dopravy ve své dopravní koncepci s touto relací nepočítalo a jimi stanovené požadavky na vozidla nebyly adekvátní tomu, aby bylo možné provoz i nadále zajistit. Dopravcem ARRIVA vlaky nasazované motorové jednotky ř. 845 jsou sice komfortem srovnatelné s vozidly původně nasazovanými Českými drahami, ale technicky tato jednotka není schopna zvládnout náročný sklon na trati.

Drážní dopravci od 12/2019



VÝHLED PRO ROK 2020

Pro jízdní řád v období 2019/20 objednáva Liberecký kraj 4 551 802 vlakokm (včetně příspěvku sousedních krajů u linek přesahujících hranice Libereckého kraje) a přispěje na cca 1 mil. vozokm tramvajové linky 11.

Novinkou pro rok 2020 je zkušební provoz posilových turistických vlaků formou prodloužení vlaků od Jičína v úseku Turnov – Malá Skála a zpět. Důvodem je rostoucí zájem ze strany cestujících v této relaci a navýšení potřebné kapacity spojení.

Cílem pro rok 2020 je stabilizace dopravní koncepce na železniční a současně jednání o nových smluvních kontraktech od prosince 2021, a to zejména v návaznosti na sousední kraje.

PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

VYHODNOCENÍ ROKU 2019

V období 2018/19 objednával Liberecký kraj 14 378 450 buskm u dopravců BusLine LK, ČSAD Česká Lípa, ČSAD Liberec, ARRIVA Střední Čechy, Compag CZ, KAD Vrchlabí, OAD Kolín a ARRIVA Východní Čechy s průměrnou cenou dopravního výkonu 37,86 Kč/km.

Po zavedení státem nařízených slev pro děti, studenty a osoby nad 65 let od září 2018 byl prostor vyhodnotit dopad do ekonomiky dopravy a porovnat období 09-12/2018 s obdobím 09-12/2019. Lze konstatovat, že ve srovnání těchto období se zvýšily výnosy z jízdného (tržby + kompenzace státu za nařízení slevy) o cca 15 mil. Kč. Přestože není možné relevantně srovnat období 01-08/2018 a 01-08/2019, lze odhadnout navýšení výnosů z jízdného o cca 50 mil. Kč ročně. Toto navýšení bylo možné využít pro potřeby financování příměstské dopravy, ve které došlo (a dochází) k růstu ceny dopravního výkonu (zejména v položkách mzdy řidičů, ale také PHM, v menší míře pak z důvodu inflace).

Porovnání je uvedeno níže v tabulce.

Rok 2018 (9-12) 2019 (9-12)	Celkem km (km)	Celkem tržba bez kompenzace (Kč)	Ø tržba bez kompenzace Kč/km	Celkem tržba (Kč)	Ø tržba Kč/km	Celkem nákl. (Kč)	ztráta (Kč)	Ø ztráta Kč/km	Ø CDV Kč/km
2018	4 478 450	41 039 802	9,16	62 506 197	13,96	157 260 248	93 556 433	20,89	35,11
2019	4 687 796	46 282 224	9,87	77 547 382	16,54	177 501 805	98 250 310	20,96	37,86
Rozdíl	209 345	5 242 422	0,71	15 041 185	2,59	20 241 556	4 693 877	0,07	2,75

Rok 2019 patřil z hlediska připravovaných změn zejména železniční dopravě k těm nejnáročnějším. V linkové autobusové dopravě byl připravován projekt mezikrajských linek mezi Libereckým a Středočeským krajem v návaznosti na integraci do Pražské integrované dopravy Mladoboleslavsko. Projekt byl však ze strany Středočeského kraje odložen.

Přesto za zmínku v oblasti změn v linkové dopravě stojí např. nový koncept turistické dopravy v Českém ráji. V roce 2019 Liberecký kraj zastoupený KORIDem spolupracoval s Mikroregionem Český ráj a Královéhradeckým krajem na úpravě turistických linek v Českém ráji. Byly upraveny trasy linek i rozsah nabídky. Počet přepravených cestujících meziročně díky zlepšení nabídky vzrostl ze 14 tisíc na 24 tisíc.

Do Českého ráje ze všech stran
Autobusy, vlaky, možnost přepravy jízdních kol.
Platnost od 1. 6. 2019 a pozdějších termínů v jízdním řádu.
Jízdní řády ke státnímu na www.jidr.cz

342 Jablonec nad Nisou - Malá Skála - Turnov
343 Turnov - Vysoký Újezd p. Tr. - Holo - Jičín
391 Turnov - Vysoký Újezd p. Tr. - Holo - Jičín
392 Liberec - Turnov - Vysoký Újezd p. Tr. - Troskovice
393 Semily - Králupy - Rovensko pod Troskami
394 Zdobovský Brod - Rokytnice - Turnov
1820 510 Jičín - Holo - Mladějov - Sobotka - Hrad Kost
20926 Ml. Boleslav - Mladějov - Hrad Kost - Sobotka
Liberec - Turnov - Rovensko pod Troskami

u vybraných spojů možnost přestupu



Dále se v roce 2019 podařilo v návaznosti na nové smlouvy v oblastech Jablonecko a Turnovsko-Semilsko navýšit rozsah garantovaných bezbariérových spojů, ve zmíněných oblastech až na 75 % spojů.

Zajímavou novinkou byl také zkušební provoz elektrobuse mezi Tanvaldem a Smědovou kolem vodní nádrže Souš. Tímto počinem se podařilo prolomit bariéry v provozu linkové dopravy, jejíž provoz je jinak vyloučen omezením dopravy nad 3,5 t. Nasazení elektrobuse (minibus) ve zkušebním provozu ověřilo a potvrdilo zájem ze strany cestujících. Za jeden měsíc provozu (vždy tři páry spojů v sobotu a neděli) bylo přepraveno 552 cestujících. Minibus však ani nebyl schopen nabídnout dostatečnou kapacitu k uspokojení všech přepravních potřeb, a proto je pro rok 2020 snahou projednat výjimkou pro 12m autobus se CNG motorem.

I v roce 2019 musel KORID LK vyřešit také několik desítek výlukových opatření ve veřejné dopravě z důvodu oprav železničních tratí a uzavírek pozemních komunikací. To se týkalo prakticky celého kraje a rolí společnosti bylo minimalizovat negativní dopady jak na cestující, tak i na rozpočet Libereckého kraje. Největší dopady do organizace dopravy měla uzavírka sil. II/610 mezi Turnovem a hranicí Libereckého a Středočeského kraje (Svijany/Loukov).

Rok	Počet výlukových opatření	Finanční dopad [tis.]
2016	2386	2996
2017	2542	3 081
2018	1316	3 750
2019	2363	3 800

Tabulka – Počet výlukových opatření (po spojích) a jejich finanční dopad

VÝHLED PRO ROK 2020

Jednou z nejvýznamnějších změn, která se v roce 2020 připravuje, je odložený projekt mezikrajské spolupráce se Středočeským krajem v oblasti propojení mezikrajskými linkami (a propojení tarifních řešení oblasti IDOL a oblasti PID). Změny budou navazovat na integraci Mladoboleslava a Kokořínska do PID, přičemž termín této integrace je strany Středočeského kraje stanoven na prosinec 2020. KORID vidí v rámci této spolupráce potenciál rozvoje mezikrajských linek, zejména v oblasti dálkových linek, a proto budou připravovány možnosti rozvoje spojení z Prahy do Jizerských hor, Krkonoš, ale také na Českolipsko, Novoborsko a Šluknovsko. Při této příležitosti je nutné vnímat projekt mezikrajské spolupráce jako nápravu rozhodnutí z minulosti, kdy se regionální doprava rozdělila podle samosprávných krajů bez ohledu na to, že lidé cestují za prací i do škol mimo hranice krajů. Odstranění bariér na hranicích Libereckého kraje je jedním z důležitých cílů.

Dalším významným cílem pro rok 2020 je rozvoj turistických linek. KORID LK chápe propojení cestovního ruchu a veřejné dopravy jako přirozené spojení, které má mnoho vedlejších efektů – snížení ekologické zátěže individuální automobilové dopravy, snížení nároků na parkovací plochy ve významných centrech cestovního ruchu, pozitivní vliv rodinného cestování s dětmi (táta si může dát pivo a děti zjistí, co je to veřejná doprava) i samotný prožitek z turistické cesty (nemusí začínat a končit na jednom místě).

Plánovány jsou úpravy letních turistických linek (cyklobusů) v oblasti Krkonoš, a to konkrétně v relaci Jilemnice – Vítkovice, „Zlaté návrší a Harrachov – Vítkovice, „Zlaté návrší. Dále bude zavedena nová turistická linka propojující v rámci Lužických hor Českolipsko s Jetřichovicemi.

I nadále zůstává oblíbený cyklobus z Liberce přes Výpřež do Osečné a Stráže pod Ralskem, který zpřístupní cykloturistickou oblast Ralska, a z Jablonce přes Bedřichov do Liberce, který obslouží atraktivní Jizerské hory.



Trendy v organizaci veřejné dopravy jsou detailně zachyceny v Analýze stavu dopravy na území Libereckého kraje za rok 2019, již je KORID LK spoluautorem. Dokument je umístěn na webové adrese <https://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/analiza-stavu-dopravy-na-uzemi-libereckeho-kraje-aktualizace-2019>.

KOORDINACE S MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU

KORID vidí v oblasti koordinace s městskou hromadnou dopravou (MHD) velký potenciál pro objednatele - jak pro Liberecký kraj, tak pro velká města s městskou hromadnou dopravou. V současnosti se však některých kroků nedaří dosáhnout z objektivních příčin, např. nerovnost mezi standardy dopravy v PAD a MHD, ale také důvodu nedostatečného zájmu koordinovat dopravu na straně obou objednatelů. To se týká především měst Liberec a Jablonec nad Nisou. KORID LK však předpokládá v letech 2020 – 2021 užší spolupráci s oběma městy s cílem propojení systémů MHD a PAD. Dlouhodobá vize společnosti je KORID je přitom založena jednoduchém principu: „V rámci integrovaného dopravního systému může sloužit příměstská linka dopravě po městě, a naopak městská může být prodloužena, je-li to účelné, za hranice města, a sloužit tak de facto jako linka částečně příměstská.“ Starší generace tomu říká „Nerozlišovat modré a červené autobusy“.

VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE DOPRAVCŮM V PAD

Společnost vyvinula vlastními silami nástroje pro vyúčtování kompenzace příměstským autobusovým dopravcům v brutto smlouvách (riziko na straně objednatele) na základě algoritmů z flexibilního zadání

dopravní zakázky. K tomu využívá dat od dopravců z odbavovacích systémů. Výstupy jsou validovány a korigovány dopravci a jejich korekce opět zpracovány a předloženy odboru dopravy KÚ LK k vyplacení kompenzace. Tento postup probíhá periodicky měsíčně (v prosinci 2x), je časově velmi náročný a personálně v současnosti poddimenzovaný (zvláště s připravovaným rozšířením i o železniční dopravu). Použité nástroje neodpovídají náročnosti zpracování a KORID již několik let zvažuje jeho algoritmizaci a přechod na robustní SW nástroje, které minimalizují „ruční“ práci a umožní soustředit se na obecnější trendy ve vyúčtování dopravců. Ovšem úspory, které po jeho zavedení vznikly tím, že jsou dopravcům vyplaceny opravdu jen skutečně odjeté km reálnými kategoriemi vozidel, jsou v řádech milionů korun ročně. KORID plánuje v roce 2020 vývoj nového SW zadat a úsek personálně posílit.

SPRÁVA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU A TARIFU IDOL

Integrovaný dopravní systém IDOL (dále jen IDS IDOL) je stále jedním z nejlépe hodnocených v rámci ČR zejména díky detailně propracované integraci jednotlivých složek veřejné dopravy (MHD, vlaky, autobusy) s jednotným tarifem, v němž si sám cestující volí dopravní prostředek a tarifní produkty - časové či jednotlivé jízdné.



IDS IDOL je postavený na těchto základních attributech:

- **Jedna cena pro různé prostředky veřejné dopravy.**

Cestující volí dopravní prostředek podle své okamžité potřeby a elektronická jízdenka platí na všechny druhy veřejné dopravy.

- **Preference časového vícedenního jízdného a budování dlouhodobého vztahu cestujících k veřejné dopravě**

Ekonomicky uvažující cestující se zakoupenou časovou jízdenkou např. na 30 dní minimalizuje jízdy automobilem, protože pro něj představují dodatečný náklad. Tento cestující je „rodinným stříbrem“ veřejné dopravy i koordinátorem, proto je jeho snahou podporovat různými výhodami (cena, přestupnost) časově orientované elektronické jízdní doklady.



- **Preference bezhotovostního elektronického odbavení na kartě Opuscard formou zvýhodněné ceny jízdného a možností přestupů.**

Elektronické odbavení cestujících je pozitivním trendem ve veřejné dopravě z několika důvodů. Jednak se zrychlí samotné odbavení cestujících, zkrátí se doba čekání na dešti při nástupu do autobusu, jednak je elektronické odbavení cestujících datovou základnou pro veškeré analýzy nad systémem dopravní obslužnosti. Proto jsou cestující motivováni jak cenou (při použití karty Opuscard je cena jízdného dokladu levnější oproti platbě v hotovosti), tak i možnostmi přestupu.

- **Integrace příměstské dopravy s městskou hromadnou dopravou**

Výkonově-relační model rozúčtování tržeb v Zúčtovacím centru mezi dopravci umožňuje plně integrovat MHD velkých měst do příměstské dopravy. Cestující se zakoupenou relační jízdenkou získává možnost cestovat v odjezdovém i příjezdovém místě v rámci MHD při dodržení časového limitu na relační jízdence. V případě časového kupónu dokonce bez časového limitu, což je jedním z největších bonusů tarifu IDOL.

PŘIPOMÍNKY, DÍLČÍ ÚPRAVY

Stejně jako v jiných letech, i v průběhu roku 2019 probíhala průběžná analýza zejména na základě zkušeností z provozu od cestujících, dopravců i z vlastní kontrolní činnosti KORID LK.

KORID LK průběžně odpovídal na dotazy veřejnosti k tarifním podmínkám, využívání karet Opuscard atd., většina dotazů je řešena telefonicky. Písemně (zpravidla e-mailem) jsou ročně řešeny stovky dotazů a podnětů k tarifu, kartě Opuscard a související problematice.

ROZŠÍŘENÍ IDOL O DALŠÍ LOKALITY

Průběžně jsou do IDOL zařazovány další lokality mimo Liberecký kraj podle vývoje dopravního řešení a na základě projednání s objednavatelem dopravy v dané lokalitě. Během roku 2019 došlo k rozšíření IDOL v několika oblastech, a to do oblasti Sobotky, Libuně, Kněžnice, Cidliny, Kyjí a Nové Paky.

Symbolickým začátkem propojení integrovaných tarifů na železnici ve směru do Ústeckého a Středočeského kraje lze označit vznik kontaktních míst tarifů IDOL a DÚK v Žandově (osobní vlaky linky L2), a IDOL a PID v Bezdězu (osobní vlaky linky L4 a rychlíky R22).

ZMĚNA TARIFU IDOL OD 1.11.2019

V průběhu měsíce června 2019 byl KORIDu uložen úkol připravit nový ceník jízdného IDOL s cílem kompenzovat dlouhodobý a trvalý nárůst nákladů na zajištění dopravní obslužnosti a zvýšení kvality přepravních služeb zvýšením ceny jízdného.

Nový ceník stále zachovává stejné portfolio jízdného pro všechny kategorie cestujících, cenové posuny se dotkly většiny tarifních pásem (rozdělení tarifního pásma 0 – 4 na dvě pásma 0 – 2 a 2 – 4), přičemž cenová hladina sítových jízdních dokladů se nezměnila.

Ceník jízdného IDOL - platí od 1.11.2019

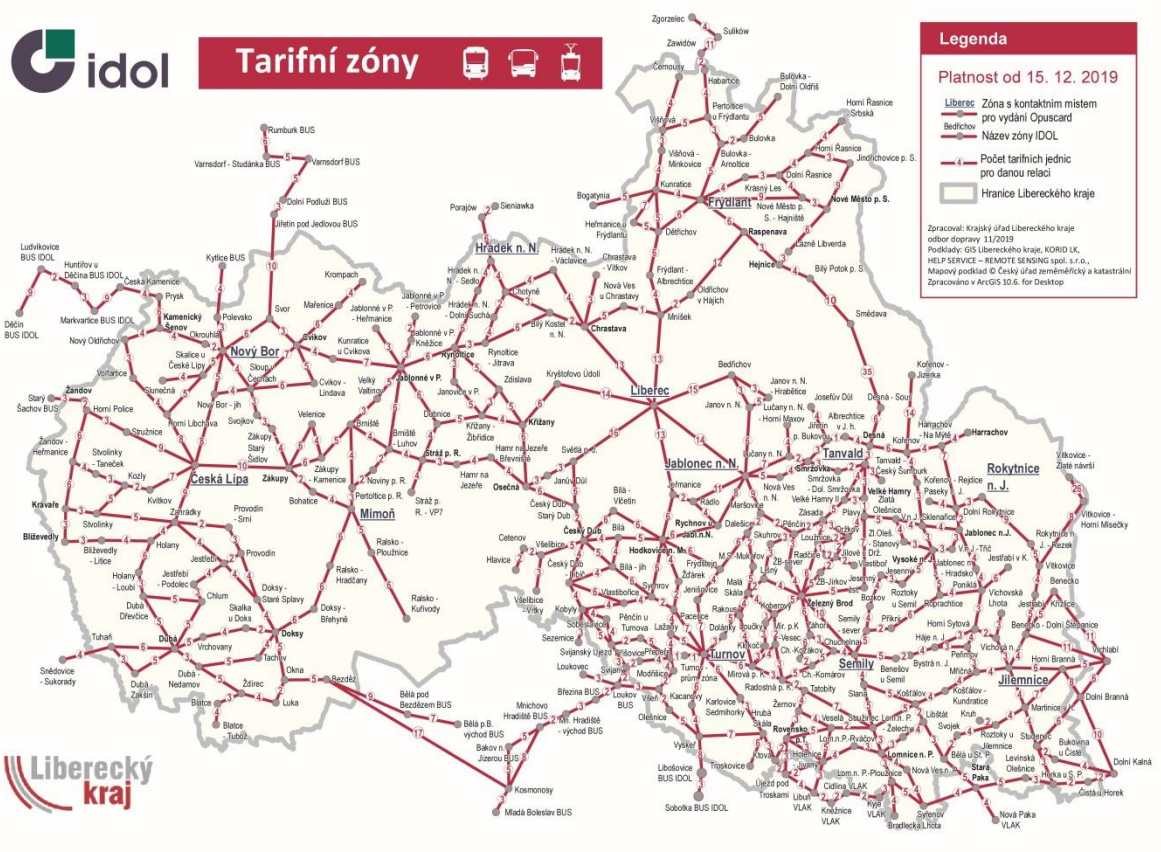
Tarifní pásmo (jednice)	časová platnost (min.)	Papírové jízdné		Opuscard		Opuscard		Opuscard		Opuscard		Opuscard		
		neintegrovaná jízda, pro jednotlivou jízdu, platba hotově, nepřestupní		integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu, platba el. peněženkou, přestupní		Časovka		Časovka		Časovka		Časovka		
		zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	x
0 - 2	45	12 Kč	3 Kč	8 Kč	2 Kč	72 Kč	18 Kč	240 Kč	60 Kč	600 Kč	150 Kč	2 000 Kč	500 Kč	x
3 - 4	60	16 Kč	4 Kč	12 Kč	3 Kč	108 Kč	27 Kč	360 Kč	90 Kč	900 Kč	225 Kč	3 000 Kč	750 Kč	x
5 - 8	75	20 Kč	5 Kč	16 Kč	4 Kč	144 Kč	36 Kč	480 Kč	120 Kč	1 200 Kč	300 Kč	4 000 Kč	1 000 Kč	x
9 - 12	90	25 Kč	6 Kč	21 Kč	5 Kč	189 Kč	47 Kč	600 Kč	150 Kč	1 575 Kč	393 Kč	5 250 Kč	1 312 Kč	x
13 - 16	105	30 Kč	7 Kč	26 Kč	6 Kč	234 Kč	58 Kč	720 Kč	180 Kč	1 950 Kč	487 Kč	6 500 Kč	1 625 Kč	x
17 - 20	120	35 Kč	8 Kč	31 Kč	7 Kč	279 Kč	69 Kč	864 Kč	216 Kč	2 325 Kč	581 Kč	7 750 Kč	1 937 Kč	x
21 - 25	120	40 Kč	10 Kč	35 Kč	8 Kč	315 Kč	78 Kč	1 008 Kč	252 Kč	2 625 Kč	656 Kč	8 750 Kč	2 187 Kč	x
26 - 30	150	50 Kč	12 Kč	42 Kč	10 Kč	378 Kč	94 Kč	1 200 Kč	300 Kč	3 150 Kč	787 Kč	x	x	x
31 - 35	150	55 Kč	13 Kč	46 Kč	11 Kč	414 Kč	103 Kč	1 320 Kč	330 Kč	3 450 Kč	862 Kč	x	x	x
36 - 40	180	60 Kč	15 Kč	51 Kč	12 Kč	459 Kč	114 Kč	1 440 Kč	360 Kč	3 825 Kč	956 Kč	x	x	x
41 - 45	180	65 Kč	16 Kč	52 Kč	13 Kč	468 Kč	117 Kč	1 584 Kč	396 Kč	3 900 Kč	975 Kč	x	x	x
46 - 50	210	70 Kč	17 Kč	56 Kč	14 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51 - 60	210	80 Kč	20 Kč	64 Kč	16 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
61 - 70	240	90 Kč	22 Kč	72 Kč	18 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
71 - 80	240	105 Kč	26 Kč	84 Kč	21 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
81 - 90	240	115 Kč	28 Kč	92 Kč	23 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
91 a více	240	125 Kč	31 Kč	100 Kč	25 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sítovky IDOL na Opuscard (celosíťové jízdní doklady)				1denní Sítovka		7denní Sítovka		30denní Sítovka		90denní Sítovka		366denní Sítovka		
				zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.
Pro 1 osobu				120 Kč	30 Kč	480 Kč	120 Kč	1 600 Kč	400 Kč	4 000 Kč	1 000 Kč	10 000 Kč	2 500 Kč	500 Kč
Pro 5 osob				250 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
zákl.	jízdné bez slevy													
zlev.	zlevněné jízdné - pro děti do 15 let; s průkazem (viz tarif) pro děti do 18 let, studenty do 26 let, osoby starší 65 let, ZTP, ZTP/P													

DALŠÍ ROZVOJ TARIFU IDOL

Již v předchozích letech probíhaly i přípravy úprav tarifu IDOL, které budou realizovány na nových odbavovacích zařízeních v rámci projektu Modernizace Opuscard/IDOL. Na základě provedených analýz bylo rozhodnuto o zachování základních principů, zejména zónově-relačního tarifu s tím, že musejí být nově řešeny některé problematické případy. Jedná se například o cestování na krátké vzdálenosti přes okraje velkých měst, kde je jízdné velmi vysoké a neúměrné vzdálenosti nebo o odbavení jednotlivou jízdenkou při zahájení jízdy v MHD.

Velká pozornost je věnována definici povolené cesty, kdy dosavadní řešení není jednoznačné, není spravedlivé a umožňuje různý výklad. Byl vyvinut jedinečný sofistikovaný algoritmus, na základě kterého (s možností zohlednění místních specifik) bude pro každou z celkového počtu více než 50.000 relací jednoznačně definována povolená cesta výčtem povolených zón. Takto definovaná povolená cesta bude zahrnovat vždy oblast platnosti jízdenky, jejíž velikost bude přímo úměrná tarifní vzdálenosti a ceně, kterou cestující zaplatil. Pro účely stanovení definice, jejího ověření a zohlednění specifik byl ve spolupráci KORID LK s Odborem dopravy KÚLK a externím subjektem rozšířen krajský mapový server o výpočet povolené cesty a její definici podle nově připravovaných pravidel včetně grafického zobrazení na mapě. Tyto výpočty budou využívány pro přípravu jak definice povolené cesty, tak pro úpravy tarifní mapy a samozřejmě i pro interpretaci povolené cesty pro cestující veřejnost.

Všechny tyto uvažované změny mohou být implementovány až po modernizaci odbavovacích zařízení, které je věnována samostatná kapitola tohoto dokumentu.



Tarifní mapa IDOL

CENTRÁLNÍ DISPEČINK VEŘEJNÉ DOPRAVY

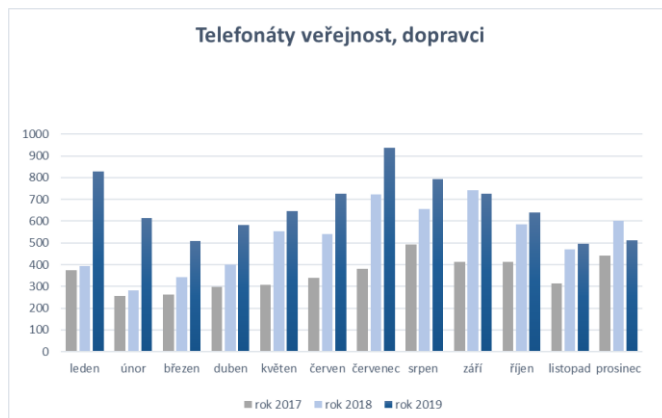
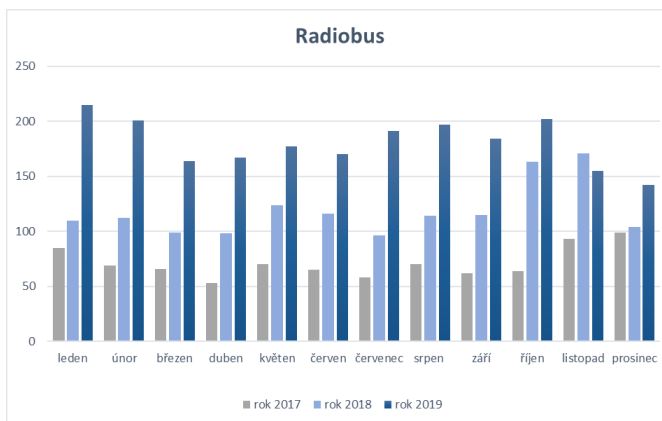


Centrální dispečink IDOL je pro všechny cestující i dopravce k dispozici denně od 4 do 24 hodin, telefonní číslo je 704 702 000 (pro cestující) a 704 742 000 (pro dopravce). Cestující veřejnost má prostřednictvím internetových stránek <https://www.mpvnet.cz> možnost získat informace o aktuálních odjezdech ze všech zastávek v rámci Libereckého kraje, polohách vybraných spojů, mimořádnostech v dopravě atd. Dispečeri zároveň využívají možnosti informování cestujících na případné uzavírky, zpoždění, dopravní komplikace prostřednictvím zastávkového informačního systému, nebo sociální sítě Twitter. Nedílnou součástí dispečinku je napojení na Národní dopravní informační centrum, které dispečerům zasílá upozornění týkající se dopravních komplikací. Po vyhodnocení jsou tyto zprávy dále předávány prostřednictvím odbavovacího zařízení a monitorování provozu vozidel dotčeným řidičům. Tímto krokem je možné eliminovat negativní vliv dopravy na případná

zpoždění, nebo zajistit operativní odklonu linky na objížděnou trasu.

Na Centrální dispečink IDOL bylo v roce 2019 aktivně napojeno 9 dopravců (a dalších 8 neaktivních z důvodu zajištění návazností na hranicích Libereckého kraje). Zároveň byla navázána úzká spolupráce s dispečinkem PID a OREDO. Přístupem do dat těchto dispečinků mají dispečeri více informací o mezikrajských linkách, které jsou dále použity k informování cestujících, dopravců a k zajištění případných přestupních vazeb.

V roce 2019 se na Centrální dispečink telefonicky obrátilo 10176 volajících, jedná se o meziroční nárůst 2466 volajících, z toho se ve 2165 případech jednalo o požadavek cestujících na zajištění poptávkové dopravy (Radiobus). Z dostupných dat je patrný nárůst cestujících využívajících možnost objednání poptávkové dopravy přes Centrální dispečink. V průměru každý pracovní den je systémem monitorování provozu vozidel odbaveno 2850 zpráv týkajících provozu, zajištění návazností a další komunikace mezi dispečinkem a nasazeným vozidlem.



KONTROLA DODRŽOVÁNÍ STANDARDŮ KVALITY

Na základě pověření Libereckým krajem provádí KORID LK kontrolu dodržování standardů kvality veřejné dopravy. Kontroly se především zaměřují na:

- dodržování jízdních řádů a návazností mezi spoji,
- kvalitu vozového parku,
- dodržování garance nízkopodlažních spojů,
- dodržování nasazení schváleného typu vozidla,
- bezpečnost při přepravě cestujících,
- informování cestujících vně i uvnitř vozidla,
- stav zastávek a zastávkových označků, výlep jízdních řádů,
- vystupování personálu dopravce k cestující veřejnosti.

Kontrola dodržování standardů je prováděna dispečery prostřednictvím datových výstupů z monitorování provozu vozidel, nebo revizory přímo v terénu. V roce 2019 bylo přímo v provozu zkontrolováno 317 autobusů a 111 vlakových souprav.

Měsíc	BusLine	ČSAD ČL	ČSAD LB	Compag CZ	ČD	JHŽ	Trilex	ARRIVA	
								vlaky	Celkem
I.	7	6	6	1	2	5	1	X	28
II.	11	8	8	1	2	5	1	X	36
III.	11	7	7	1	2	5	1	X	34
IV.	12	8	7	1	2	5	1	X	36
V.	7	6	6	1	2	5	1	X	28
VI.	11	8	8	1	2	5	1	X	36
VII.	10	9	8	1	2	5	1	X	36
VIII.	11	8	8	1	2	5	1	X	36
IX.	11	8	10	1	2	5	1	X	38
X.	11	7	8	1	2	5	1	X	35
XI.	11	8	7	1	2	5	1	X	35
XII.	11	8	7	1	2	5	1	15	50
2019	124	91	90	12	24	60	12	15	428

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

V příměstské autobusové dopravě nese riziko výběru tržeb z jízdného Liberecký kraj a tyto tržby jsou de facto příjmem rozpočtu (ve skutečnosti jsou dopravcům kompenzovány rozdíly mezi náklady a vybranými tržbami). Dopravce nemá primární motivaci k maximalizaci výběru tržeb, na druhou stranu je však k této činnosti smluvně zavázán.

Proto KORID LK provádí periodickou činnost kontroly výběru tržeb na základě smluv s dopravci. Kontrolu provádějí zaměstnanci KORIDu v pozicích revizora dle plánu kontrol i ad hoc požadavku dopravců, objednatelů či jiných subjektů. Zjištěné nedoplatky v úhradě jízdného cestujícím řeší KORID přírážkou k jízdnému (pokutou), případně jejím následným vymáháním. Zjištěné „ulití“ tržby řidičem řeší dopravce jako zaměstnavatel řidiče a koordinátor je oprávněn uplatnit sankci vůči dopravci.

Od září 2018 vešel v platnost nový tarif IDOL, který zohledňuje zavedení 75% slevy z jízdného u dětí, studentů a osob starších 65 let. Zavedení státem nařízených slev a také změna režimu kompenzací těchto slev (nově je dopravcům a potažmo krajům kompenzuje stát) zvýšilo nároky na kontrolu dokladů opravňujících nárok na slevu. Primárně je povinnost kontroly dokladů na straně dopravce před vydáním jízdního dokladu, ale s ohledem na frekvenci odbavených cestujících dochází ze strany pracovníků přepravní kontroly k navýšení zjištěných neoprávněných čerpání slev. Ve všech zjištěných případech byl prohrěšek řešen udělením přírážky k jízdnému.

V roce 2019 byla prováděna přepravní kontrola u autobusových dopravců BusLine LK, ČSAD Liberec, ČSAD Česká Lípa, Compag CZ a od 15.12.2019 u vlakového dopravce ARRIVA vlaky. Na základě objednávky od dopravce zajišťujícího MHD v Jablonci nad Nisou a České Lípě byla prováděna přepravní kontrola v síti MHD. Kontrolu prováděli 3 revizoři společnosti KORID LK s celkovým počtem 2325 kontrol.

Měsíc	ČSAD ČL	ČSAD LB	Compag CZ	BusLine	BusLine MHD ČL, JN	ARRIVA vlaky	Celkem
I.	44	50	4	65	x	x	163
II.	47	40	4	71	x	x	162
III.	66	48	4	89	x	x	207
IV.	45	40	4	95	x	x	184
V.	44	59	4	109	x	x	216
VI.	49	59	5	87	39	x	239
VII.	54	66	4	76	15	x	215
VIII.	44	40	6	63	22	x	175
IX.	69	62	4	58	10	x	203
X.	47	49	5	62	14	x	177
XI.	63	47	7	84	16	x	217
XII.	49	45	5	56	12	26	167
2019	621	605	56	915	128	26	2325

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM IDOL/OPUSCARD

Nové Zákaznické centrum v Evropském domě slouží nejen pro cestující a jako podpora ostatních Kontaktních míst Opuscard, ale i administrace systému Kartového centra Libereckého kraje (KCLK), které slouží pro výrobu karty Opuscard. Nástrojem pro elektronické odbavování cestujících v rámci IDS IDOL je karta Opuscard jako dominantní součást systému OPUSCARD/IDOL. Bez Opuscard by nefungoval IDOL a bez IDOLu by o kartu nebyl zájem.

SPRÁVA BACK OFFICE KARTOVÉHO CENTRA

Provoz back office (tj. servery a další IT technika, software) Kartového centra zajišťoval od roku 2013 odbor informatiky krajského úřadu. Od 1.7.2016 tento systém provozuje KORID LK na hardware krajského úřadu. V roce 2019 byla prodloužena servisní a licenční smlouva na SW KCLK, kterou zajišťuje smluvní partner.

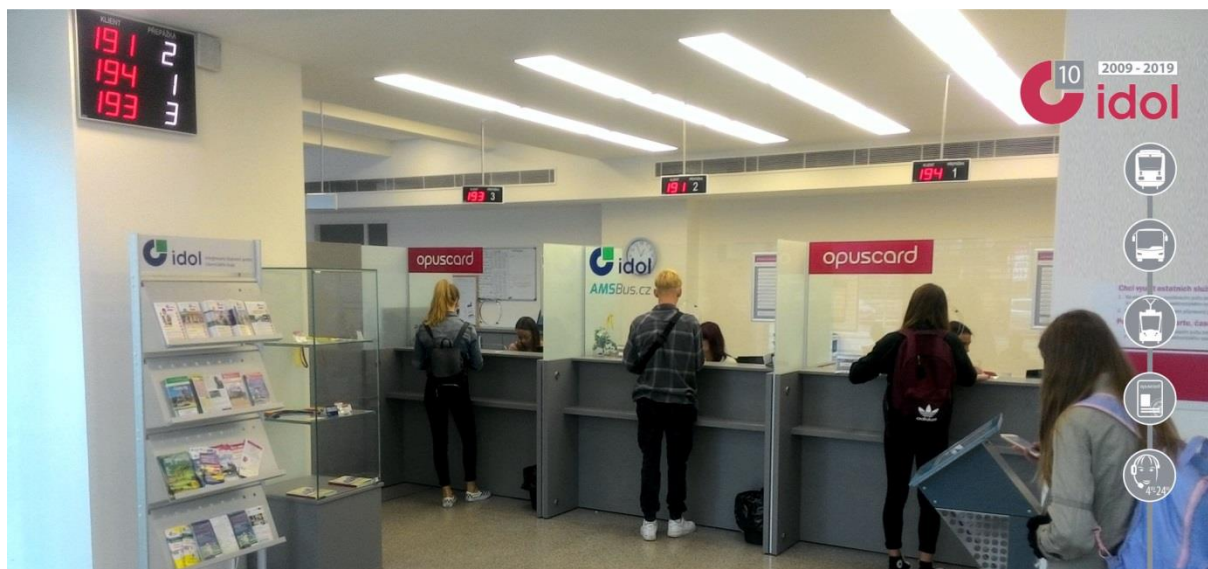
Na konci roku 2019 byl zpracován prováděcí projekt nového SW, který v sobě sdruží jak správu karet Opuscard (výroba, vydávání, výměna), tak i prodej všech druhů jízdného IDOL včetně modulu EET. Nový systém bude nasazen v druhé polovině roku 2020 a nahradí tak prodej přes jednoúčelová zařízení Mijola. Neomezená licence umožní správu karet i prodej jízdného na všech kontaktních místech OPUSCARD/IDOL, která jsou vybavena internetovou konektivitou.

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM – PŘEPÁŽKOVÉ PRACOVIŠTĚ

Po ročním úspěšném provozu se Zákaznické centrum IDOL/Opuscard v Evropském domě (ZC) stalo s trochou nadsázky výkladní skříní KORIDu (a při pohledu zvenčí Evropského domu tak skutečně vypadá). Díky modernímu prostředí, příjemné obsluze a kvalitním informacím je přepážkové pracoviště stále více navštěvováno a za celou dobu jeho fungování (2 roky) nebyla podána žádná stížnost na nekvalitně poskytnuté služby.

Značnou výhodou pro naše kolegyně je to, že v případě nestandardního dotazu mají možnost konzultace s odborníky z technologického úseku. Další výhodou jsou propagační a informační materiály připravované na úseku propagace KORIDu, které ZC nabízí návštěvníkům přepážky, ale jsou distribuovány i na ostatní Kontaktní místa Opuscard v Libereckém kraji.

U příležitosti akce Evropského týdne mobility od 16.9. do 22.9.2019 proběhla AKCE na prodej osobních Opuscard za cenu 10,- Kč s DPH. Tato akce byla u příležitosti oslav 10 let IDOL, který byl oficiálně spuštěn v září roku 2009.



CALL CENTRUM A HELPDESK

Zákaznické centrum začalo v roce 2019 poskytovat služby call centra na centrálním telefonním čísle KORIDu. Výhodou je zejména fakt, že informace jsou poskytovány z jednoho místa a je tak zajištěna konzistence informací. V případě specifického dotazu může call centrum přepojit hovor na specialisty KORIDu k vyřízení dotazu. Mimo provozní dobu ZC tuto roli přebírá Centrální dispečink KORIDu.

Obdobně jako služby call centra převzalo Zákaznické centrum i správu helpdesku – vyřizování e-mailů z centrální adresy určené pro veřejnost. IT specialisté k tomu implementovali SW nástroj OS ticket, který bude spuštěn na počátku roku 2020. Umožní evidenci požadavků a jejich vyřízení i jednoduché workflow nad běžnými požadavky.

Oba výše uvedené splněné cíle vedou KORID k profesionalizaci poskytování služeb pro veřejnost.

ONLINE VYDÁVÁNÍ KARTY OPUSCARD MIMO LIBEREC

Jablonec nad Nisou: Informační středisko magistrátu vydává Opuscard na počkání

25.03.2019 6:32

Informační středisko magistrátu v přízemí radnice již spustilo vydávání čipových bezkontaktních karet Opuscard, které mohou cestující využívat v prostředcích hromadné dopravy rámci celého Libereckého kraje. Předpokládá se, že ročně v radničním ičku vyrobí okolo 1500 kusů karet.

[Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [Vimeo](#) [SoundCloud](#) [Spotify](#) [RSS](#) [Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vám přiblíží](#)



Vydávání karet Opuscard na počkání bylo poskytováno po dlouhé roky pouze v Liberci. Na základě úspěšného pilotního projektu v České Lípě v roce 2018 a díky již nabytým zkušenostem a vzorné spolupráci s vedením jabloneckého magistrátu se podařilo spustit čtvrtou online přepážku ještě před oficiálním termínem, kterým byl datum 1.4.2019.

Již za rok 2019 bylo vyrobeno bezmála 2000 ks občanských karet, 260 ks juniorských a přibližně stejný počet anonymních karet Opuscard. Potvrdil se tak předpoklad, že i přes relativní blízkost Liberce, kde jsou dvě online přepážky, bude i v Jablonci nad Nisou zavedení této služby cestujícími kladně vnímáno a zejména využito.

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM – SHRUTÍ A ČÍSLA

I nadále je Zákaznické centrum centrálním informačním místem pro cestující a držitele Opuscard. Pro pracovníky všech Kontaktních míst Opuscard v Libereckém kraji (KM) též místem metodickým.

Služby jsou poskytovány v tomto rozsahu:

- Karta na počkání – zavedení osobních údajů dle ID žadatele v souladu se zákonem, výroba (vizuální a elektronická personalizace včetně nahrání aplikace IDOL) a výdej karty. V případě výměny karty je provedena editace údajů, výroba a výdej. Včetně výběru poplatku a podání základních informací.
- Převzetí žádosti o kartu a doprovodných dokumentů, jejich kontrola dle ID žadatele, podpis, distribuce do centra. Včetně výběru poplatku.
- Karty pro kontaktní místa (KM) – výroba karet na základě vybraných žádostí, řízení jejich zabezpečené distribuce zpět na KM a kontrola časového plnění dle podmínek pro vydání a užívání karty (PVUK).
- Karty on-line – výroba a distribuce karet, které si žadatelé objednali přes stránky www.mojeopuscard.cz
- Prodej anonymních karet a produktů (zboží) za úhradu.
- Realizace blokace a odblokace karty – pro celý systém IDOL/OPUSCARD.
- Přijetí reklamace, prioritně její vyřešení specialistou, případně převzetí karty k reklamaci offline.
- Výroba/dotisk karty cobrandované s jiným vydavatelem (ISIC, zaměstnanecké karty,...).
- Prodej jakéhokoliv tarifního produktu IDOL za úhradu.
- Prodej turistických jízdních produktů mimo IDOL (AMS, komerční tarify dopravců, tarify jiných IDS).
- Prodej tarifních produktů jiných dopravců na základě dvojstranných provizních smluv.
- Reklamace chybně prodaného jízdného, přijetí doplatku případně vyplacení přeplatku.
- Výpis pohybů na elektronické peněženice za klientem stanovené období včetně výběru poplatku.
- Potvrzování nároku na slevu (studenti) na základě kontroly ID a dokladu opravňujícího ke slevě.
- Prodej tiskovin (JŘ) ve vztahu k IDOL a distribuce tiskovin ve vztahu k IDOL

- Metodické řízení sítě kontaktních míst u dopravců, v obcích a distribuce jednotných a konzistentních informací oběma směry.
- Centrální infolinka řeší dotazy a podněty kontaktních míst i cestujících a jejich projednání a vyřešení.
- Diagnostika vad a incidentů je poskytována jen v Centru specialistou IT. Ten poskytuje konzultace KM nižších kategorií.

Všechny služby je možné platit pomocí platební karty.

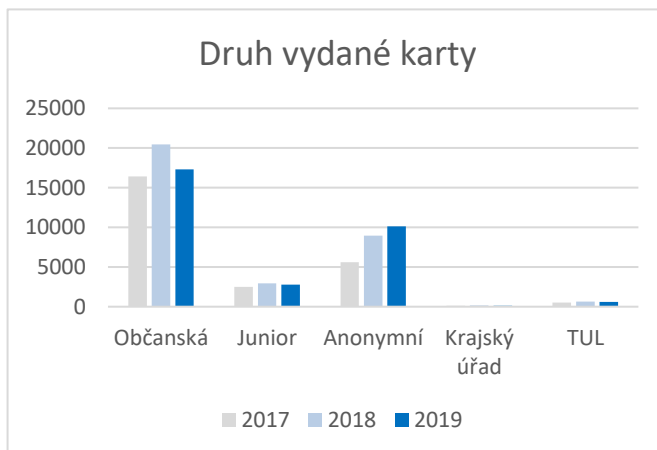
V systému OPUSCARD je evidováno celkově přes 130 tis. karet a cestující aktivně využívají 80 tis./měsíc.

		2017	2018	2019
Občanská		72234	77714	77814
Junior		11437	13200	11400
Anonymní		32711	37865	40705
Krajský úřad		392	412	400
Cobrandové karty ISIC/Opuscard	ZŠ Doctrina	47	66	87
	Gymnázium Jablonec nad Nisou	157	202	136
	Gymnázium a SOŠPg v Liberci	306	350	265
	Gymnázium Dr. Antona Randy v Jablonci	547	560	320
	Gymnázium F. X. Šaldy v Liberci	313	340	271
	Technická univerzita v Liberci	2560	3280	2830

Tabulka: Počty platných karet Opuscard dle držitelů

Níže jsou uvedena meziroční srovnání vydaných karet za rok 2017, 2018 a 2019.

Druh karty:	2017	2018	2019
Občanská	16420	20435	17287
Junior	2480	2925	2774
Anonymní	5600	8955	10106
Krajský úřad	120	155	113
TUL	530	640	612
CELKEM	25150	33110	30892



Tabulka 1 – druhy karet

V první tabulce je uveden počet vydaných karet v jednotlivých druzích karet a dle zaměstnaneckých / studentských karet (Krajský úřad, Technická univerzita). V tabulce je zřejmý nárůst anonymních karet v důsledku jejich zlevnění v roce 2018 téměř na polovinu. V počtech je vidět, že o tento produkt je stále zájem a částečně předpokládáme, že je to i změnou chování cestujících, kteří ve svém životě stále častěji používají možnost bezhotovostního placení. Další viditelný ukazatel je v počtu občanských a juniorských karet, kde je stále stoupající tendence. Nepodařilo se sice navázat na raketový nárůst z roku 2018 (zavedení slev 75% pro studenty a seniory), přesto jsou čísla pozitivní. Potěšující je zejména nárůst počtu vydaných anonymních karet, které považujeme za cílový produkt zejména s ohledem na ochranu osobních údajů a směrnici GDPR.

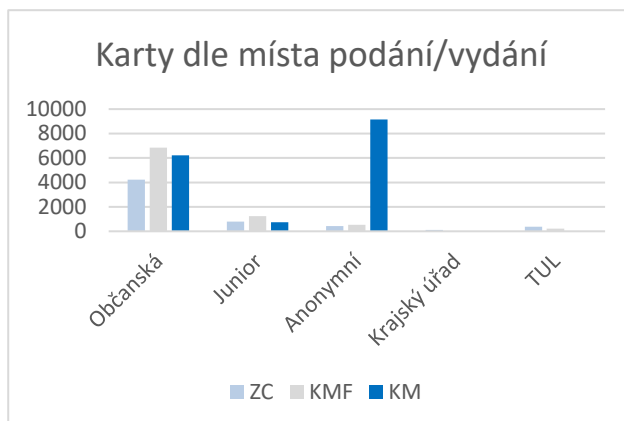
V druhé tabulce je uveden počet karet dle místa, kde cestující uplatnil svůj požadavek na vydání karty.

- ZC je Zákaznické centrum KORIDu v Evropském domě.
- KMF je původní hlavní a jediné kontaktní místo (od roku 2006) ve Frýdlantské ulici v Liberci, které vydává karty na základě smlouvy o dílo pro KORID.
- KM jsou ostatní kontaktní místa v jiných městech či u dopravců, u nichž se žádost podává na formuláři, následně se vyrobí v Liberci a vydá opět v kontaktním místě.

Z tabulky je zřejmé, že kontaktní místo ve Frýdlantské ulici v Liberci stále vydává nejvíce osobních karet na jednom místě. Dlužno ovšem upřesnit, že přes 70% karet pro KM se vyrábí v KORIDu na ZC. U anonymních karet je to skoro 95% vyrobených karet.

Druh karty/podáno:	ZC	KMF	Ostatní KM
Občanská	4220	6844	6223
Junior	788	1239	747
Anonymní	433	531	9142
Krajský úřad	113	0	0
TUL	381	231	0
CELKEM	5935	8845	16112

Tabulka 2 – druh karty/místo podání



VYDAVATEL ELEKTRONICKÝCH PENĚŽNÍCH PROSTŘEDKŮ

Historicky jsou vydavateli elektronických peněžních prostředků na čipových dopravních kartách dopravci. Je to dáno jak určitým zvykem, tak i podporou legislativy směrem k prodeji jízdného. V současné dynamice obměn dopravců v důsledku otevření trhu a veřejných soutěží se tento zvyk stal bariérou soutěžního prostředí a přímým rizikem pro cestující v případě, že je s dopravcem ukončena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících. Toto riziko se zvýšilo po rozdělení společnosti BusLine,a.s. na více společností a samotná původní společnost, dříve poskytující služby linkové autobusové dopravy na polovině Libereckého kraje i MHD ve 2 městech přestala v Libereckém kraji působit a následně změnila vlastníka a byla přejmenována na společnost TD BUS, a.s.

S ohledem na finanční i reputační rizika Libereckého kraje tak byl KORID LK pověřen Libereckým krajem převzít všechny zůstatky na elektronických peněženkách aktivních karet Opuscard od všech dopravců k 1. 1. 2019. Liberecký kraj se tak stal prvním krajem v ČR, kterému se podařilo tyto elektronické peníze převzít od dopravců pod subjekt jím ovládaný. Dopravci jako původní vydavatelé elektronických peněženek podepsali dohodu a převodu závazku na KORID LK a svoje závazky postupně splácejí po dobu 18 měsíců. Podařilo se tak nahradit systém náročný na zúčtování závazků mezi dopravci i směrem k cestujícím i ke správě a kontrole či definování odpovědností jednotlivých subjektů zapojených do tohoto systému a zejména s ohledem na evropskou směrnici o ochraně osobních údajů.

Bohužel společnost TD BUS, a.s., která vznikla ze společnosti BusLine,a.s. a držela prakticky polovinu všech elektronických peněžních prostředků cestujících na aktivních kartách (3,3 mil. Kč), nesplatila ani jednu splátku, v létě opět změnila vlastníka a jméno a začátkem roku 2020 byla zaparkována v malé vesnici ve východním Maďarsku u 29leté majitelky (zdroj www.justice.cz). První žalobu podal KORID na společnost Witbystar,a.s. v létě roku 2019 a finální žalobu podá v červenci 2020 po uplynutí splatnosti všech splátek. Při psaní tohoto textu a se znalostí výsledku žaloby je již velmi pravděpodobné, že tato pohledávka nebude splacena v nominální výši.

NAŘÍZENÍ GDPR

Vzhledem k množství zpracovávaných osobních údajů v systému OPUSCARD/IDOL, kterých je přes 100 000, pracuje pro KORID LK Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO). DPO kontroluje náležitosti spojené s ochranou osobních údajů cestujících, ale i zaměstnanců KORIDu. Na tomto základě vzniklo několik dokumentů a Audit shody s GDPR v organizaci KORID LK, spol. s r.o. S výstupem tohoto auditu bylo seznámeno vedení firmy a provedlo se školení zaměstnanců.

ZÚČTOVACÍ CENTRUM IDOL

Zúčtovací centrum IDOL plní v zásadě dvě funkce:

- I) V Zúčtovacím centru IDOL dochází k rozúčtování tržeb z celého integrovaného dopravního systému mezi dopravce na základě provedených výkonů (někdo víc prodává, někdo víc vozí). Zúčtovací centrum zároveň vede stínové účty v elektronických peněženkách na kartách Opuscard. KORID provádí kontrolu výstupů z vyúčtování, sleduje meziměsíční a meziroční odchylky a projednává s externím provozovatelem ZC, s dodavateli odbavovacích systémů a s dopravci odstranění vad způsobujících odchylky.
- II) Zúčtovací centrum je zároveň jediným informačním systémem, který sbírá a pracuje s daty celého integrovaného dopravního systému o cestujících a tržbách, jeho výstupní data jsou podkladem pro další analytické zpracování v oddělených speciálních dopravních systémech. Tato data jsou využita dopravními technologiemi KORIDu především pro přestupní vazby mezi módy a tarifními specialisty pro modelaci jízdného.

Přestože KORID není v přímém smluvním vztahu s provozovatelem Zúčtovacího centra, poskytuje odbornou pomoc pro Liberecký kraj v tomto klíčovém produktu a využívá jeho výstupy pro analytické činnosti průřezově v celém KORIDu.

PROPAGACE A MARKETING VEŘEJNÉ DOPRAVY



Kontaktní propagační kampaň k Evropskému týdnu mobility

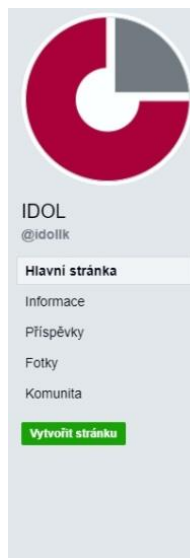
Veřejná doprava vstupuje do přímé konkurence s individuální dopravou a svůj podíl na trhu si musí velmi pracně hájit, protože přímé srovnání obou způsobů dopravy vychází v mnoha faktorech negativně (čas, cena na km při více osobách, flexibilita). Nepřímé faktory (ekologie, společenská odpovědnost, další sociální aspekty) vstupují jako sekundární a u významné části cílového segmentu nejsou vnímány jako zásadní. Strmý nárůst individuální automobilové dopravy se sice zmírnil, ale stoupající koupěschopnost, dostupné ceny PHM i klesající ceny ojetin jsou významnými faktory ovlivňující chuť cestujících využít veřejnou dopravu.

KORID používá interní i externí zdroje pro periodické informování cestujících zejména o

změnách či novinkách ve veřejné dopravě formou tištěných letáků a brožur.

Omezené zdroje tak přinášejí levné nápady s výborným dopadem, např.

- Změnové jízdní řády ve žluté svítící barvě přitáhnou oči pravidelného cestujícího, který by si jinak změny na zastávce nevšiml.
- Interaktivní mapa uzavírek na nově rekonstruovaném webu www.idol.cz, po rozkliknutí zobrazující datum platnosti, plánek výluky a výlukový jízdní řád.
- Facebookové stránky na adrese <https://www.facebook.com/idolk/>, kde se volnou formou propagují zajímavosti z



veřejné dopravy Libereckého kraje. Na Facebook se nekopíruje pouze obsah webových stránek, ale vybírají se i vhodná témata s ohledem na cílový segment uživatelů.

- Twitterový účet na adrese <https://twitter.com/IDOLDoprava> naopak slouží k operativnímu informování cestujících v případě náhlých změn ve veřejné dopravě a je editován především centrálním dispečinkem.

Stránky www.iidol.cz, které prošly rekonstrukcí v roce 2016 a následně pravidelnými aktualizacemi, mají velmi slušnou sledovanost mezi 200 – 1000 návštěv denně, aktuality okolo 300 návštěv denně.

ZADÁNÍ DOPRAVNÍCH ZAKÁZEK

Dopravní zakázky ve veřejné dopravě jsou zadávány na dlouhá období (max. 10 let v autobusové dopravě – max. 15 let v drážní dopravě), důvodem je zejména vysoká investiční náročnost k zajištění vozidlového parku. Tato dlouhodobost kontraktu klade velké nároky na vyvážené technické zadání tak, aby byly na jedné straně splněny základní kvalitativní parametry, na druhou stranu aby zbytečně nezvyšovaly cenu dopravního výkonu dopravce. K tomu přistupuje i predikce sociálních a ekonomických vlivů v ucelených regionech Libereckého kraje a snaha postavit obchodní model tak, aby umožňoval Libereckému kraji reagovat právě na tyto změny sníženou či zvýšenou poptávkou a změnou dopravního zadání.

PŘÍMESTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

KORID připravil v roce 2017 a 2018 technickou část Zadávací dokumentace pro výběrové řízení v rámci „desetileté zakázky“ a během roku 2017 připravili rozdělení Libereckého kraje do pěti oblastí, které respektují dopravně-logické celky popsané v Plánu dopravní obslužnosti území. V průběhu roku 2018 připravil KORID konkrétní zadání pro oblasti ve východní části kraje, v nichž uspěl stávající dopravce, tj. BusLine LK a od 21. 4. 2019 začal podle nové smlouvy poskytovat svoje služby. Z pohledu cestujících byl přechod bezproblémový, což je samozřejmě dáno i tím, že se jedná o dopravce působícího v regionu dlouhodobě. Postupně během roku 2019 rostl počet garantovaných bezbariérových spojů, a to až na 75 %.

V roce 2019 byla také ze strany KORID LK ve spolupráci s odborem dopravy připravována nová smlouva přímým zadáním vnitřnímu dopravci ČSAD Liberec pro oblast Liberecko. Dopravce začal poskytovat svoje služby podle nové smlouvy v prosinci 2019 v severní části kraje a i zde byl přechod bezproblémový. Cílem Libereckého kraje je stabilizace dopravní obslužnosti v regionu, mj. s ohledem na prostředí, ve kterém je nízká pravděpodobnost úspěšného dokončení veřejné zakázky z důvodu obstrukcí ze strany uchazečů.

KORID v rámci udržitelného rozvoje veřejné dopravy usiluje, aby bez ohledu na způsob zadání dopravní zakázky (veřejná zakázka, přímé zadání, vnitřní provozovatel) platily pro všechny dopravce stejné podmínky a aby v rámci standardů IDOL došlo ke zvýšení kvality v autobusové dopravě tak, jako je tomu v jiných částech České republiky. Rozvoj je potřebný především v oblastech základních informačních systémů a v oblasti přístupnosti veřejné dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu, ale také pro osoby zrakově či sluchově postižené.



ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

V roce 2019 byla společnost KORID LK významným způsobem vytěžována výběrem dopravců a přípravou smluvního zajištění velké části železničních linek od prosince 2019.

VÝCHODOSASKÁ SÍŤ II (2019 - 2031)

V průběhu celého roku 2018 i 2019 intenzivně pracoval KORID LK spolu s Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a s partnerskými objednateli (účelové sdružení Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) z Bautzen, účelové sdružení Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) z Drážďan a Ústecký kraj (UK)) na dokončení zadávacího řízení pro provoz vlaků v oblasti mezi Libercem a Drážďany. Práce komplikovalo nutné tlumočení do německého jazyka a postup dle německého práva. Zadávací řízení nazývané Východosaská síť II má své těžiště v příměstské dopravě v okolí Drážďan, ale dotýká se i českých spojů přes Žitavu do Liberce a Varnsdorfu. Provoz zde zajišťuje přibližně 26 motorových vlaků, konkrétně jde o tyto linky:

- Dresden – Bautzen – Görlitz (RE1 a RB60)
- Görlitz – Bischofswerda (RE 1)
- Dresden – Zittau – Liberec (RE2)
- Dresden – Ebersbach – Zittau (RB 61)
- Liberec – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf (L7)

Po vyhodnocení podaných nabídek se bylo v roce 2018 potřeba vypořádat s námitkami uchazečů v rámci prvního i druhého stupně odvolacích řízení před Hospodářskou komorou v Lipsku a Zemským soudem v Drážďanech. Na základě výsledků těchto řízení mohl být až v roce 2019 pravomocně určen vítěz a byla zahájena příprava na provoz dle nové smlouvy.

PŘÍPRAVA SMLUVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ VÝKONŮ PO ROCE 2019

Liberecký kraj má kromě Východosaské sítě do roku 2031 vysoutěžen i provozní soubor Jizerskohorská železnice na Tanvaldsku a Frýdlantsku do roku 2026. Na ostatních, převážně mezikrajských tratích platila tzv. Zbytková smlouva s Českými drahami, a.s. (ČD) do roku 2019.

Právě mezikrajský charakter zbývajících linek vyžadoval v roce 2018 množství jednání se sousedními objednateli, aby mohl být definován další společný postup pro uzavírání smluv s dopravci. Zejména na základě odchýlného přístupu sousedních objednatelů bylo zvoleno rozdělení dotčených výkonů na několik provozních souborů.

S Ústeckým krajem byl dohodnut společný postup na linkách L2 Liberec - Děčín a U11 Česká Lípa - Lovosice - Postoloprty v rámci ústeckého provozního souboru nazvaném DMU 120. Po oslovení všech dopravců s licencí na provozování osobní železniční dopravy v ČR bylo následně jednáno o pěti doručených nabídkách. Po vyhodnocení nabídek a sestavení pořadí uchazečů pro další jednání došlo (vzhledem k reálné dostupnosti vozidel) k několika zvrátům, které vyústily v konečná jednání o podobě dopravní smlouvy s Českými drahami.



Na zbývajících linkách bylo původním záměrem uzavřít dvouletou smlouvu s Českými drahami za přibližně stávajících podmínek tak, aby později mohly být linky zadány v koordinaci s Královéhradeckým krajem, který má smlouvu platnou až do roku 2021. K tomuto řešení připravil KORID zadávací podklady včetně návrhu smluvních

dokumentů. Se zpožděním předložená nabídka Českých drah, a. s. ovšem indikovala podstatné navýšení ceny bez dopadu na kvalitu služby. Proto resort dopravy navrhl rozdělení zbývajících výkonů na několik provozních souborů, ke kterým KORID LK připravil příslušné notifikace a zadávací podklady.

Pro jediný provozní celek Ještědské železnice převážně v gesci Libereckého kraje byly vyžádány nabídky od šesti dopravců aktivních na českém trhu. O předložení nabídek bylo následně se všemi dopravci jednáno. Ve výsledku byly předloženy tři nabídky, z nichž jako nejvýhodnější byla vybrána společnost ARRIVA VLAKY s.r.o.

Na zbývající výkony v rámci Libereckého kraje byly posuzovány dvě doručené nabídky. Na základě náročných jednání se Středočeským krajem bylo přistoupeno k nabídce od Českých drah, a. s.

Poslední provozní celek vznikl dodatečně v návaznosti na volbu nového dopravce pro trať Tanvald - Železný Brod (ARRIVA VLAKY s.r.o.). O zbytkových výkonech mezi Tanvaldem a Plavý bylo nutné samostatně vyjednávat a následně připravit smluvní zajištění s Českými drahami, a. s. z důvodů technologické provázanosti těchto výkonů na Jizerskohorskou železnici.

Pro každý z výše uvedených provozních souborů pracuje KORID LK spolu s Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje na rozsáhlé zadávací, resp. smluvní dokumentaci. To vyžaduje v posledních letech vyčlenění značných kapacit společnosti i nutnou externí právní podporu.

INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

V roce 2019 pokračovaly aktivity společnosti KORID LK v oblasti zlepšování infrastruktury pro veřejnou dopravu. Průběžně dochází k aktualizaci hlavních koncepčních materiálů (Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje a Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (spolupráce s KÚ LK), Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje, LIBRAIL - železnice v Libereckém kraji v roce 2030), z nichž vychází návrhová opatření. Jsou definovány stabilní a zdůvodněné Požadavky na zlepšení železniční infrastruktury v Libereckém kraji.

Platformou pro další zlepšování infrastruktury se stal projekt TRANSBORDERS podporovaný z programu Interreg Central Europe Evropské unie. Projekt řeší napojení Euroregionu Nisa na páteřní evropskou železniční síť TEN-T. V rámci tohoto projektu KORID zadal studii společnosti Valbek, která byla z větší části zpracována v roce 2019 a připravuje se k finalizaci. Na základě této studie se ověřuje modernizace železničního spojení Liberec – Praha, které je ostudné a odpovídá spíše 19. než 21. století. Bližší informace níže v textu.



dopravní značení získal schválení od Ministerstva dopravy.

Na základě zpracovaného Manuálu pro rekonstrukce autobusových zastávek se KORID LK vyjadřuje k projektům úpravy silničních komunikací (které zahrnují autobusové zastávky) tak, aby byly dodrženy požadavky na bezbariérovost zastávek i jejich funkčnost pro autobusy. Ve Frýdlantu připravuje ve spolupráci s Městem a obcemi Mikroregionu Frýdlantsko projekt autobusového terminálu u železniční stanice, který by mohl být prvním realizovaným z několika menších přestupních terminálů, které v Libereckém kraji ještě chybí. V roce 2018 bylo zahájeno umísťování nových zastávkových označků dle grafického návrhu společnosti KORID LK, který pro

ŘÍZENÍ PROJEKTŮ V ORGANIZACI VEŘEJNÉ DOPRAVY V ROCE 2019

Změnové aktivity společnosti KORID jsou řešeny projektově v rámci jednotlivě otvíraných projektů. Tyto projekty jsou finančně kryté buď z interních zdrojů společnosti, nebo ze samostatných obchodních smluv s Libereckým krajem, případně z dotací EU.

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

Během roku 2018 obdržel KORID zadání zpracovat nový Plán dopravní obslužnosti území pro období 2019 – 23 (dále jen „PDOÚ“). Tento úkol tak navazoval na předchozí dopravní plán, resp. jeho aktualizaci, kterou zpracoval KORID.

Zpracovat PDOÚ je zákonnou povinností krajů a jejich součástí musí být:

- popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících;
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace;
- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při jejich uzavírání;
- harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Nad rámec výše uvedeného KORID zpracoval detailní analýzu Libereckého kraje, která slouží jako výchozí podklad pro dopravní plánování, a dále připravuje KORID standardy dopravní obslužnosti, a to jak v oblasti kvality, tak v oblasti dopravní nabídky.

V roce 2018 byla v rámci tohoto projektu zpracována část analytická, v roce 2019 pak byla doplněna i návrhová část a proběhlo projednání dokumentu jak v rámci kraje (města a obce), tak se sousedními kraji i s Ministerstvem dopravy. S ohledem na finalizaci smluv v železniční dopravě a jejich dopad do ekonomiky byl Plán dopravní obslužnosti schválen Zastupitelstvem kraje až po aktualizaci ekonomické části v únoru 2020.

MODERNIZACE ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

Odbavovací systém IDS IDOL byl koncipován v letech 2007 – 2009 a jako základní elektronické médium použil tehdy na Liberecku velmi rozšířenou Libereckou městskou kartu. Tím ovšem konzervoval zastaralý typ bezkontaktního čipu karty se všemi budoucími riziky prolomení bezpečnosti systému.



První pokus o modernizaci odbavovacího systému v letech 2013 – 2014 byl neúspěšný především z toho důvodu, že vycházel ze stávajícího HW i smluvního modelu.

Připravovaný projekt Modernizace odbavovacího systému, k němuž rada kraje projednala Studii proveditelnosti i Projektový záměr, reflektuje nejnovější technologické trendy (internet, bezdrátové sítě a datové přenosy) a počítá s integrací velmi rozšířených nosičů pro odbavení a platby, jako jsou mobilní aplikace v chytrých telefonech a bezkontaktní platební karty.



KORID se rozhodl v létě roku 2019 připojit se k pražskému a středočeskému systému MOS (Multikanálový Odbavovací Systém), který v sobě koncentruje nejnovější trendy odbavování (viz předchozí odstavec), ale zároveň umožňuje využívat obdobné principy na území, v němž žije čtvrtina obyvatel ČR.

Součástí projektu je i zadání zakázky na nová odbavovací zařízení pro celý Liberecký kraj včetně MHD ve městech Liberec, Jablonec nad Nisou a Česká Lípa. Původní z roku 2018 Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v dubnu 2019 zrušil. KORID nesouhlasil s důvody, pro které Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) zakázku zrušil, a podal zároveň podal správně žalobu. V době psaní tohoto textu dal Krajský soud v Brně KORIDu za pravdu a svým rozsudkem záležitost vrátil zpět na ÚOHS.

PROJEKTY FINANCOVANÉ Z EVROPSKÉ UNIE

ROZVOJ JÍZDENEK EURO NISA TICKET – FUTURE 2020

KORID jako projektový partner řeší tento projekt ve spolupráci s německým dopravním svazem ZVON v rámci dotačního titulu Cíl 3. Finanční objem projektu je 11 mil. Kč a jeho náplní je revize stávající jízdenky ENT založené před 15 lety pod názvem Libnet+ a platné na území Euroregionu Nisa, tj. CZ/DE/PL. Cílem projektu jsou změny v oblasti územní a časové platnosti, clearingu a možností její institucionalizace jako rámce pro organizaci společné přeshraniční veřejné dopravy v rámci Euroregionu. V roce 2017 proběhly úvodní etapy a v současné době se pracuje v pracovních skupinách na hlavních tematických celcích – územní platnost, tarif, distribuce, clearing a organizace. S ohledem na obtížná projednání s polskou stranou, která není součástí projektu, byl tento projekt prodloužen až do 30. 4. 2021.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

TRANSBORDERS

S dalšími evropskými subjekty z Rakouska, Slovinska, Polska a Německa vstupuje KORID do společného projektu TRANSBORDERS. KORID si uvědomuje špatný stav železnice v Trojzemí Česka, Německa a Polska, který neumožňuje její dlouhodobé a konkurenceschopné využití pro dopravu osob nebo nákladů pro regionální a dálkové cesty. Sleduje úspěchy modernizované a rychlé vlakové dopravy ve srovnatelných relacích. Vadí nám, že podstatné investice do infrastruktury se našemu regionu již desetiletí vyhýbají. Jsme svědky vývoje automobilismu, při kterém se stále častěji potýkáme s dopravními omezeními, kolonami a nedostatkem parkovacích míst ve větších městech. Chceme proto, aby také obyvatelé evropského Trojzemí CZ/D/PL byli rovnocennými členy evropského prostoru a měli i v budoucnu k dispozici stejně kvalitní možnosti cestování meziregionálními centry i rychlá připojení k hlavní síti evropských dopravních koridorů. Dobré dopravní spojení je základem pro budoucí rozvoj území ve všech hospodářských a sociálních oblastech.



Studie příležitostí, kterou zpracovává společnost Valbek, se zaměřuje na doplnění dosud chybějících informací o budoucím potenciálu dopravy osob a nákladu v prostoru mezi střední Evropou a baltskými přístavy s využitím zkvalitněné infrastruktury v Trojzemí CZ/D/PL. Nově identifikované příležitosti poslouží k sestavení dopravního modelu zájmového území, který vypočítá výhledové množství přepravených cestujících a nákladu. Podle toho bude upřesněno technické řešení tratí a spočítány náklady i přínosy. Technická část využije zejména dříve prezentovaná řešení, respektive jejich vhodné kombinace. Budou vyčísleny náklady na zlepšení infrastruktury. S použitím standardizované metodiky je nejdůležitějším úkolem zjištění všech přínosů zlepšeného dopravního spojení tak, aby projekt získal dostatečně kladné hodnocení ekonomické efektivity a mohl být regionem přímo předložen k posouzení Ministerstvům dopravy jednotlivých zemí.

V lednu 2019 zorganizoval KORID ve spolupráci s Kanceláří hejtmána LK mezinárodní konferenci k napojení Trojzemí na síť TEN-T. Konference se zúčastnili zástupci samospráv všech tří zemí, odborníci, ředitelé největších firem. Na konferenci byl prezentován návrh na podpis Memoranda všech tří států Trojzemí, které by se mělo stát podkladem k jednání na státní i evropské úrovni.

KORID připravil v dubnu 2019 Partners Meeting ve Frýdlantě v Čechách a v rámci něj zorganizoval okružní jízdu vlakem po železnicích Trojzemí. Jízdy nazvané „Promotrain“ se zúčastnili nejen účastníci Partners Meetingu z 5 zemí, ale i politici z Euroregionu Nisa, novináři a odborníci.



HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2019

Hospodářský plán společnosti byl sestaven v listopadu 2018 s vyrovnaným hospodářským plánem ve výši 29,5 mil. Kč, což znamenalo nárůst o 25%. Navýšení bylo způsobeno finalizací 2 evropských projektů o objemu téměř 6 mil. Kč. Oba evropské projekty však byly v průběhu roku posunuty o rok včetně finálních nákladů a plateb, takže náklady i výnosy byly srovnatelné s rokem předchozím.

Hospodaření společnosti bylo ovlivněno těmito podstatnými vlivy:

- Již zmíněné posunutí termínu ukončení evropských projektů posunulo i úhrady finálních nákladů za marketing (projekt ENT Future 2020) a Studii proveditelnosti (projekt TRANSBORDERS), z nichž jsou odvozeny paušální náhrady osobních nákladů zaměstnanců a nákladů na externí spolupracovníky, přestože tyto náklady byly reálně vynaloženy. Tyto dopady jsou v rozsahu cca 300 tisíc za oba projekty.
- Po celý rok 2019 ORID připravoval desetileté smlouvy s drážními dopravci, přestože smlouva s LK na tyto činnosti byla ukončena již v lednu 2019, osobní náklady zaměstnanců pracujících na tomto projektu v roce 2019 tak nebyly nijak kryty. Dopad tak činil okolo 0,5 mil. Kč
- Neúspěch v zadávacím řízení z roku 2018, které bylo pravomocně zrušeno Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže v dubnu 2019, znamenal dva negativní dopady. KORID si musel pronajmout od dopravce BusLine LK zastaralá odbavovací zařízení, které si pořídil před deseti lety z dotace Libereckého kraje, za 50 tisíc Kč měsíčně, tj. s negativním dopadem ve výši 400 tisíc Kč. Zopakované zadávací řízení na odbavovací zařízení znamenalo dalších cca 650 tisíc Kč na právní služby. Tyto náklady bohužel nejsou kryty výnosy ze smlouvy na projektový management, kterou má KORID uzavřenou s Libereckým krajem.
- Středisko Zákaznické centrum díky zájmu o karty Opuscard překročilo plánované tržby o 400 tisíc i tržby velmi úspěšného roku 2018 (zavedení 75% slev pro žáky, studenty a seniory), přestože se plánoval návrat k tržbám z let před zavedením slev.
- Pro rok 2019 byla v organizační struktuře společnosti vytvořena 2 pracovní místa pro převzetí některých činností od Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou v rámci optimalizace překryvu MHD a PAD. S ohledem na jiné priority DPMLJ tato aktivita nebyla zahájena a místa obsazena. V důsledku toho došlo k úspoře cca 800 tisíc Kč.
- Převzetí role správce elektronických peněžních prostředků přineslo kromě zvýšené administrativy i jeden pozitivní dopad. Pokud dopravci nedodávají řádně data z úhrad jízdného z elektronických peněženek (data o „vybití“ chybí), Zúčtovací centrum těmito nedodanými úhradami zatíží dopravce v podílu jiných nedodaných dat a přebytek v bilanci převede na účet správce elektronických peněžních prostředků. Pozitivní dopad za rok 2019 tak činí 600 tisíc Kč.

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že pozitivní a negativní odchylky proti plánu se přibližně rovnají, proto bylo hospodaření společnosti vyrovnané.

Společnost není na přechodu do roku 2020 zatížena žádnými významnými závazky po lhůtě splatnosti ani žádnými významnými dohadnými položkami, které by mohly negativně ovlivnit hospodářský výsledek v roce 2020. Společnost má poskytnutou bezúročnou půjčku na předfinancování projektu TRANS-BORDERS v rámci evropského dotačního programu Interreg Central Europe ve výši 2 mil. Kč.

Společnost eviduje na konci roku za společností Witbystar, a.s. pohledávku za nesplacených 12 měsíčních splátek (2,2 mil. Kč) z převzetí závazku původní společnosti BusLine, a.s. vůči cestujícím. Je velmi pravděpodobné, že pohledávka naroste o dalších 6 měsíčních splátek na celkových 3,3 mil. Kč a bude nevymahatelná. Přestože to v současnosti neovlivňuje cash flow společnosti, je nutné se připravit na to, že v případě poklesu zůstatku na elektronických peněženkách na kartách Opuscard (např. při přechodu většiny cestujících na úhrady platebními kartami) bude nutné tuto pohledávku sanovat z jiných zdrojů.

STRUKTURA MAJETKU

Společnost vlastní majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění činností. Jedná se především o informační technologie kancelářského charakteru (počítače, tiskárny, mobily), kancelářské vybavení a zařízení odbavovacích systémů pro testování.

V závěru roku 2019 se KORID rozhodl investovat do nového robustního serveru, což byl jeden z požadavků zpracované Analýzy rizik, a do vývoje komplexního SW pro kontaktní místa (propojení Kartového centra a Předprodeje jízdného). Většina informačního systému (zejména software) je však i nadále dodávána jako plný outsourcing. Společnost vlastní 2 roky starý automobil Hyundai i30 a 10 let starý vůz Opel Zafira.

PLNĚNÍ HOSPODÁŘSKÉHO PLÁNU

NÁKLADY

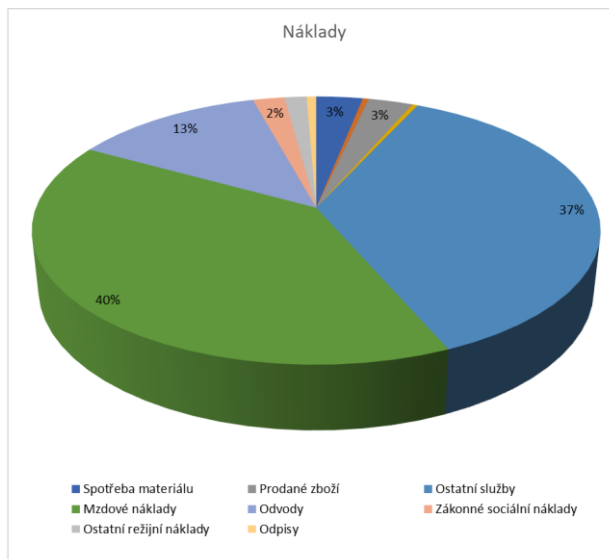
Náklady v roce 2019 prakticky kopírovaly náklady předchozího roku a svědčí o určitém „uklidnění“ společnosti. Významné odchylky od plánu jsou zdůvodněny pod tabulkou.

Položka	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019
Spotřeba materiálu	718 005,90	815 000,00	746 377,00
Spotřeba energie a vody	84 062,30	65 000,00	93 828,57
Prodané zboží	718 713,85	595 000,00	719 059,87
Opravy a udržování	44 882,46	55 000,00	88 072,65
Cestovné a jízdné	114 598,04	120 000,00	147 139,75
Náklady na reprezentaci	53 061,00	25 000,00	83 472,53
Ostatní služby	8 789 449,79	13 209 000,00	8 761 247,49
Mzdové náklady	8 984 744,00	9 802 000,00	9 459 951,00
Odvody	2 883 027,00	3 250 000,00	3 048 529,00
Zákonné sociální náklady	523 759,00	650 000,00	507 963,00
Ostatní režijní náklady	209 920,91	227 000,00	353 105,40
Odpisy	117 042,00	280 000,00	154 259,00
Neuplatněné DPH	357 375,00	700 000,00	501 759,00
Daň z příjmů z běžné činnosti - splatná	201 400,00	0	26 030,00
Celkem	23 800 041,25	29 793 000,00	24 690 794,26

Osobní náklady: KORID se „živí především hlavou“, tj. 53% nákladů tvoří osobní náklady (mzdové náklady + odvody) a tento poměr zůstal prakticky shodný jako v roce 2018. Oproti plánu byly osobní náklady nižší z důvodu neobsazení 2 pozic technologů pro MHD po celý rok, jednoho analytika a jednoho dispečera na 5 měsíců, na druhou stranu se do mezd promítnul nárůst ve výši cca 10%.

Ostatní náklady: Druhou dominantní položkou v nákladové struktuře jsou služby externích subjektů, které zůstaly přibližně ve výši roku 2018. Zatěžující jsou zejména náklady na právní služby související se zadáváním veřejných zakázek, protože zejména zakázky na odbavovací zařízení jsou předmětem obstrukcí a napadání.

Náklady na reprezentaci: Do této skupiny nákladů jsou účtovány i náklady spojené s občerstvením v rámci mezinárodní konference v Žitavě, Partners

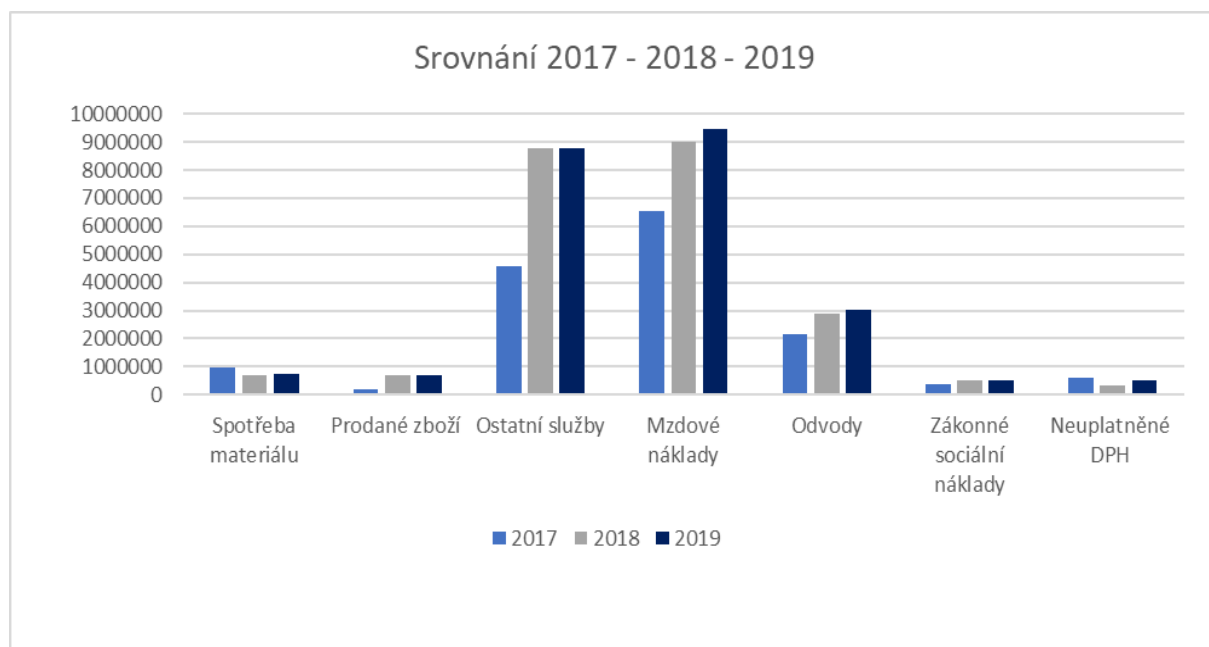


Meetingu ve Frýdlantu a Promotrain projektu TRANS-BORDERS, jehož se zúčastnilo mnoho významných hostů z Česka, blízkého i vzdáleného zahraničí.

Neuplatněné DPH: V důsledku přijaté vyrovnávací platby od Libereckého kraje na krytí nákladů souvisejících s pověřením k výkonu služeb v obecném hospodářském zájmu uplatňuje společnost redukováný odpočet DPH krácený koeficientem. V rámci daňové optimalizace došlo k rozdělení účetnictví společnosti na 5 hospodářských středisek, z nichž některá uplatňují plný odpočet DPH a některá koeficientem. Tato daňová optimalizace přináší úsporu okolo 300 – 400 tis.

Meziroční srovnání za poslední 3 roky je uvedeno v tabulce a grafu níže.

Položka	Skutečnost 2017	Skutečnost 2018	Skutečnost 2019
Spotřeba materiálu	956 393,92	718 005,90	746 377,00
Spotřeba energie a vody	60 775,56	84 062,30	93 828,57
Prodané zboží	199 740,25	718 713,85	719 059,87
Opravy a udržování	65 083,72	44 882,46	88 072,65
Cestovné a jízdné	106 318,57	114 598,04	147 139,75
Náklady na reprezentaci	30 210,52	53 061,00	83 472,53
Ostatní služby	4 569 805,22	8 789 449,79	8 761 247,49
Mzdové náklady	6 556 411,00	8 984 744,00	9 459 951,00
Odvody	2 146 631,00	2 883 027,00	3 048 529,00
Zákonné sociální náklady	396 048,00	523 759,00	507 963,00
Ostatní režijní náklady	133 486,59	209 920,91	353 105,40
Odpisy	77 906,00	117 042,00	154 259,00
Neuplatněné DPH	596 756,00	357 375,00	501 759,00
Daň z příjmů z běžné činnosti - splatná	83 790,00	201 400,00	26 030,00
Celkem	15 979 356,35	23 800 041,25	24 690 794,26



VÝNOSY

Výnosy roku 2019 v souhrnu jsou prakticky ve stejné výši jako v roce 2018. S ohledem na stabilizaci společnosti a útlum některých projektů část aktivit přešla do provozního módu a jejich financování bylo zajištěno vyrovnávací platbou za služby v obecném hospodářském zájmu. Významné odchylky jsou popsány níže.

Položka	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019
Tržby z prodeje služeb mimo LK	1 290 922,92	716 000,00	811 531,97
Tržby z prodeje služeb - Liberecký kraj	5 707 671,20	6 064 000,00	3 564 000,00
Tržby - přírážka k jízdnému	21 100,00	17 000,00	45 000,00
Tržby za zboží (JŘ)	41 415,63	50 000,00	66 656,84
Tržby za služby Zákaznické centrum	2 662 931,12	2 350 000,00	2 768 156,13
Ostatní provozní výnosy - dotace LK	12 000 000,00	14 940 000,00	14 960 000,00
Ostatní provozní výnosy - dohady, projekty EU	2 845 632,12	5 400 000,00	1 790 912,94
Ostatní provozní výnosy – sankce, kurz. Rozdíly	1 236,49	1 000,00	14 112,61
Ostatní výnosy - správa EPP	0,00	0,00	649 394,93
Celkem	24 570 909,48	29 538 000,00	24 669 765,42

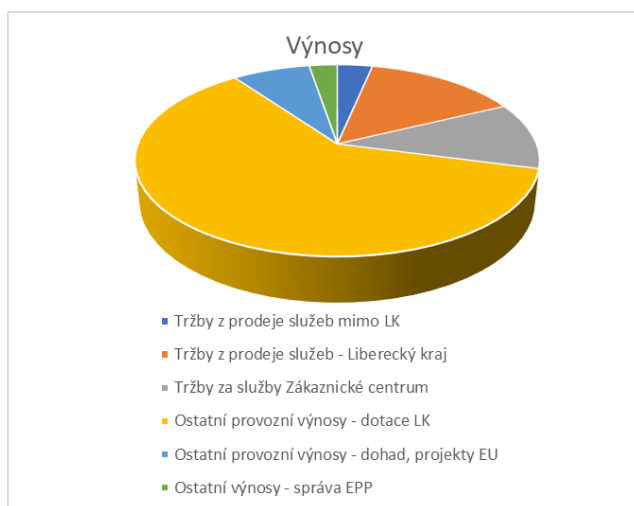
Tržby od obyvatelstva: Zákaznický segment, který byl v roce 2018 podchycen poprvé. Vzhledem k tomu, že v tomto roce byly aplikovány slevy 75% pro žáky, studenty a seniory a rok tak byl výjimečný, byl plán pro rok 2019 postaven konzervativně z jiných let před rokem 2018. Přesto však došlo dokonce k překročení skutečnosti roku 2018, ačkoli proběhly akce typu 10 let s IDOL, kdy byly karty za cenu 10 Kč, apod.

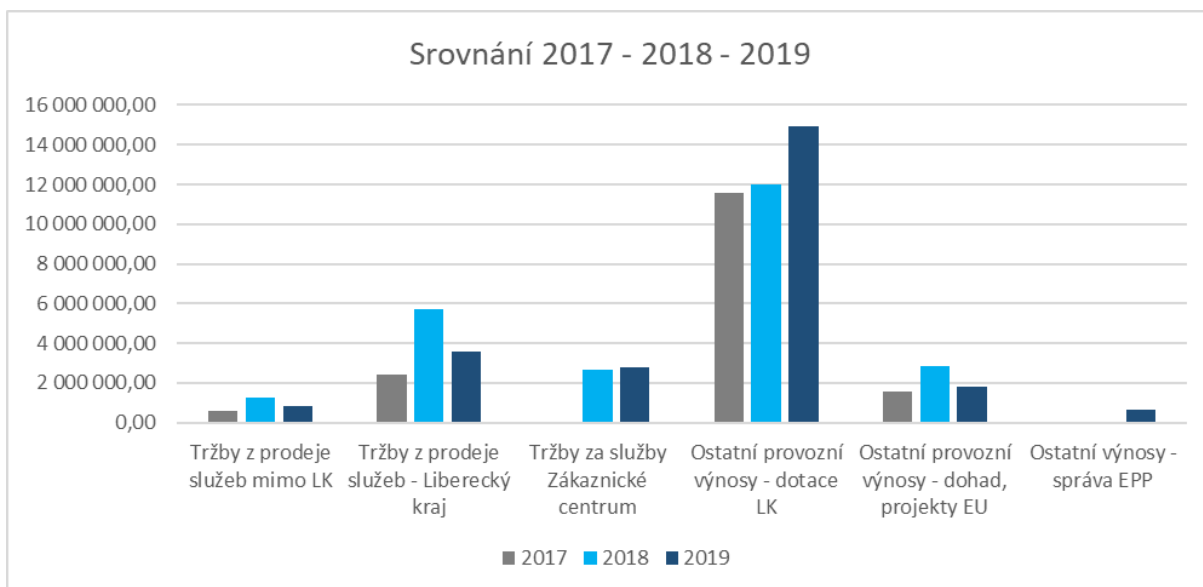
Tržby z prodeje služeb mimo Liberecký kraj byly nižší o správu elektronických peněženek přechodem této role na KORID (pokles cca půl mil.). Zároveň došlo k ukončení fakturace za přepravní kontrolu pro dopravce s novými smlouvami (v roce 2019 zejména BusLine LK). Naopak pokračovala spolupráce se Svazkem obcí Krkonoše ve zpracování koncepce.

Tržby z prodeje služeb pro Liberecký kraj: Tato položka se skládá ze dvou skupin. Tržby z dlouhodobých smluv za správu Kartového a provoz Zákaznického centra byly realizovány dle plánu. Vzhledem k tomu, že v roce 2019 nebyla v této skupině uzavřena žádná nová smlouva, tržby jsou pouze v dohadných položkách.

Meziroční srovnání za poslední 3 roky je uvedeno v tabulce a v grafu níže.

Položka	Skutečnost 2017	Skutečnost 2018	Skutečnost 2019
Tržby z prodeje služeb mimo LK	589 099,70	1 290 922,92	811 531,97
Tržby z prodeje služeb - Liberecký kraj	2 396 000,00	5 707 671,20	3 564 000,00
Tržby - přírážka k jízdnému	23 100,00	21 100,00	45 000,00
Tržby za zboží	41 488,74	41 415,63	66 656,84
Tržby za služby Zákaznické centrum	0,00	2 662 931,12	2 768 156,13
Ostatní provozní výnosy - dotace LK	11 557 550,00	12 000 000,00	14 960 000,00
Ostatní provozní výnosy - dohad, projekty EU	1 593 594,19	2 845 632,12	1 790 912,94
Ostatní provozní výnosy – sankce, kurz. Rozdíly	56 542,39	1 236,49	14 112,61
Ostatní výnosy - správa EPP	0,00	0,00	649 394,93
Celkem	16 257 375,02	24 570 909,48	24 669 765,42





Vysvětlivky k provozním výnosům:

Hlavním pilířem financování společnosti je tzv. Pověřovací smlouva a vyrovnávací platba. Ta je opřena o rozhodnutí Evropské komise při použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu ze dne 20. 12. 2011. V případě služeb obecného zájmu se nejedná o klasické služby poskytované na trhu, ale o služby, které se vyznačují svým zvláštním charakterem. Tyto služby jsou obvykle zajišťovány státem, kraji či obcemi ve veřejném zájmu (tzn. v zájmu veřejnosti) a specifickým znakem těchto služeb je fakt, že pokud by nebyly finančně podporovány veřejnými subjekty, nebyly by poskytovány na trhu vůbec nebo by byly poskytovány v nižší kvalitě či rozsahu. Opodstatněnost finanční podpory služeb obecného zájmu ze strany veřejných subjektů vychází z tržního selhání v oblasti nabídky těchto služeb.

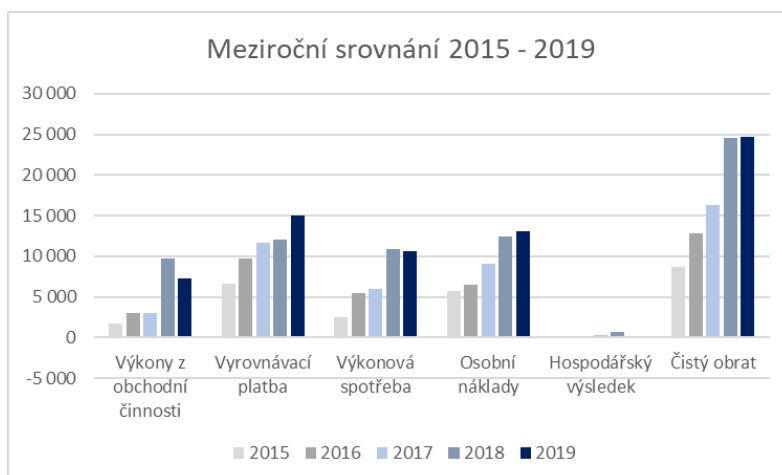
HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK

Hospodářský výsledek ve výši **-21 028,84 Kč** po zdanění je odrazem velmi náročného roku, v němž pozitivní a negativní dopady se vzájemně eliminovaly. Pokles výkonů z řízení projektů, které v minulých letech hrály důležitou roli v zajištění finančních zdrojů pro chod společnosti, byl způsoben zejména neúspěšnou modernizací odbavovacích zařízení u dopravců i velmi klopotnou přípravu nových dlouhodobých smluv s železničními dopravci, jež významně zatížily klíčové zaměstnance společnosti, kteří nemohli rozvíjet další obchodovatelné aktivity. Na druhou stranu úspory v režijních i provozních nákladech, umírněná mzdová politika, i vysoká výkonnost zaměstnanců umožnily eliminovat vícenáklady projektů i propad ve výnosech a konečný hospodářský výsledek je jen minimální ztrátou.

MEZIROČNÍ SROVNÁNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI 2015 - 2019

V níže uvedené tabulce a grafu je meziroční srovnání základních ekonomických ukazatelů v letech 2015 – 2019 z výkazů zisků a ztrát za tyto roky. Z nich vyplývá dramatický nárůst v letech 2016 – 2018 a stabilizace v roce 2019.

I nadále zůstává v platnosti základní strategie hospodaření společnosti – outsourcing činností, které nejsou v hlavním portfoliu poskytovaných služeb (IT, právní a ekonomické služby) a tím vysoká výkonová



spotřeba. Pro rok 2019 je významný i přesun aktivit z projektových činností do provozního módu a zajišťování služeb pro Liberecký kraj v rámci pověření k výkonu služeb v obecném hospodářském zájmu.

	2015	2016	2017	2018	2019
Výkony z obchodní činnosti	1 732	3 017	3 049	9 724	7 256
<i>Meziroční změna</i>		74%	1%	219%	-25%
Vyrovnávací platba	6 700	9 700	11 600	12 000	14 960
<i>Meziroční změna</i>		45%	20%	3%	25%
Výkonová spotřeba	2 545	5 461	5 988	10 905	10 639
<i>Meziroční změna</i>		115%	10%	82%	-2%
Osobní náklady	5 702	6 530	9 099	12 396	13 019
<i>Meziroční změna</i>		15%	39%	36%	5%
Hospodářský výsledek	36	95	277	770	-21
<i>Meziroční změna</i>		164%	192%	178%	-103%
Čistý obrat	8 695	12 845	16 257	24 571	24 670
<i>Meziroční změna</i>		48%	27%	51%	0%

Ve výroční zprávě za rok 2018 byl na tomto místě odstavec o nutnosti zastavit meziroční dynamický růst společnosti v obavě z „přehřátí“ a společnost stabilizovat. Přes všechny turbulence roku 2019 se tento roční cíl podařilo splnit.

PŘÍLOHY

Přiznání k dani z příjmu právnických osob – dodatečné k 31. 5. 2019 včetně výkazu zisku a ztrát a rozvahy

Příloha k účetní závěrce za rok 2019

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2019

Než začnete vyplňovat tiskopis, přečtěte si, prosím, pokyny.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

Liberecký kraj

Územnímu pracovišti v, ve, pro

Liberce

01 Daňové identifikační číslo

C, Z, 2, 7, 2, 6, 7, 3, 5, 1

02 Identifikační číslo

2, 7, 2, 6, 7, 3, 5, 1

03 Daňové přiznání¹⁾

XXXXX

dodatečné²⁾

XXXXX

Důvody pro podání dodatečného
daňového přiznání zjištěny dne

2, 9, 0, 5, 2, 0, 2, 0

04 Kód rozlišení typu přiznání

1 A

Základní investiční fond podle § 17b zákona¹⁾

ano

ne

Zdaňovací období podle § 21a písm.

A)

zákona

QR Platba

otisk podacího razítka finančního úřadu

Počet příloh II. oddílu

1

Počet zvláštních příloh⁸⁾

0

Počet samostatných příloh⁹⁾

0

PŘIZNÁNÍ

k dani z příjmů právnických osob

podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
za zdaňovací období nebo za období, za které se podává daňové přiznání

od 0, 1, 0, 1, 2, 0, 1, 9 do 3, 1, 1, 2, 2, 0, 1, 9

I. ODDÍL – údaje o poplatníkovi

05 Název poplatníka

K, O, R, I, D, L, K, , , s, p, o, l, s, r, . o, .

06 Sídlo¹⁰⁾

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

U, J, e, z, u, 6, 4, 2, /, 2, a

b) obec

L, i, b, e, r, e, c

c) PSČ

4, 6, 0, 0, 1

d) stát/kód státu

e) číslo telefonu

7, 3, 1, 7, 5, 8, 4, 8, 0

07 Kategorie účetní jednotky

Kód

L

08 Přiznání zpracoval a předložil poradce¹⁾

XXXXX

ne

09 Plná moc poradce k zastupování uložena u finančního úřadu dne²⁾

10 Zákonná povinnost ověření účetní závěrky auditorem¹⁾

XXXXX

ne

11 Účetní závěrka nebo přehledy o majetku a závazcích a o příjmech a výdajích, přiloženy^{1), 7)}

ano

XXXXX

ano

ne

12 Transakce uskutečněné se spojenými osobami⁹⁾

Kód

T

13 Hlavní (převažující) činnost

Kód klasifikace CZ-NACE²⁾

OSTATNÍ VEDLEJŠÍ ČINNOSTI V DOPRAVĚ

NEURČENO

II. ODDÍL – daň z příjmů právnických osob (dále jen „daň“)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
10 ⁸⁾	Výsledek hospodaření (zisk +, ztráta –) ³⁾ nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji ³⁾ ke dni 31.12.2019	5 001	

20 ⁸⁾	Částky neoprávněně zkracující příjmy (§ 23 odst. 3 písm. a) bod 1 zákona) a hodnota nepeněžních příjmů (§ 23 odst. 6 zákona), pokud nejsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
30 ⁸⁾	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. a) zákona, s výjimkou § 23 odst. 3 písm. a) bodů 1 a 2 zákona, zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
40	Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů (§ 25 nebo 24 zákona), pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	132 678	
50	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku (§ 26 a § 32a zákona) uplatněné v účetnictví převyšují odpisy tohoto majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona		
61 ⁸⁾	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
62 ⁸⁾			
63	Částky, o které se podle § 23e, § 23g, § 23h a § 38fa zákona zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
70	Mezisoučet (ř. 20 + 30 + 40 + 50 + 61 + 62 + 63)	132 678	

100	Příjmy, které nejsou předmětem daně podle § 18 odst. 2 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
101	Příjmy, jež u veřejně prospěšných poplatníků nejsou předmětem daně podle § 18a odst. 1 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
109 ⁸⁾	Příjmy osvobozené od daně podle § 19b zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
110 ⁸⁾	Příjmy osvobozené od daně podle § 19 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
111 ⁸⁾	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. b) zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
112 ⁸⁾	Částky, o které lze podle § 23 odst. 3 písm. c) zákona snížit výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
120	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. a) zákona		
130	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona		
140 ⁸⁾	Příjmy a částky podle § 23 odst. 4 zákona, s výjimkou příjmů podle § 23 odst. 4 písm. a) a b) zákona, nezahrnované do základu daně		
150	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona převyšují odpisy tohoto majetku uplatněné v účetnictví	0	
160 ⁸⁾	Souhrn jednotlivých rozdílů, o které částky výdajů (nákladů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů převyšují náklady uplatněné v účetnictví		
161 ⁸⁾	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
162 ⁸⁾			
163	Částky, o které se podle § 23e, § 23g a § 38fa zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
170	Mezisoučet (ř. 100 + 101 + 109 + 110 + 111 + 112 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160 + 161 + 162 + 163)	0	

Identifikační číslo

Daňové identifikační číslo

2 7 2 6 7 3 5 1

C Z 2 7 2 6 7 3 5 1

A. Rozdělení výdajů (nákladů), které se neuznávají za výdaje (náklady) vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů, uvedených na řádku 40 podle účtových skupin účtové třídy – náklady

Řádek	Název účtové skupiny (včetně číselného označení)	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	51 Služby	112 617	
2	52 Osobní náklady	2 000	
3	54 Jiné provozní náklady	18 061	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13	Celkem	132 678	

B. Odpisy hmotného a nehmotného majetku**a) Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 1	42 300	
2	(neobsazeno)	X	X
3	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 2	109 149	
4	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 3		
5	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 4		
6	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 5		
7	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 6		
8	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 zákona, ve znění účinném do 31. prosince 2007		
9	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 až 6 a § 30b zákona		
10	Odpisy nehmotného majetku podle § 32a zákona, zaevidovaného do majetku poplatníka ve zdaňovacích obdobích započatých v roce 2004 a později	2 810	
11	Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku celkem	154 259	

b) Účetní odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona

12	Účetní odpisy, s výjimkou uvedenou v § 25 odst. 1 písm. zg) zákona, u hmotného majetku, který není vymezen pro účely zákona jako hmotný majetek, a nehmotného majetku, který se neodpisuje podle tohoto zákona, uplatněné podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona jako výdaj (náklad) k dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů. Pro nehmotný majetek zaevidovaný do majetku poplatníka do 31. prosince 2000 se použije zákon ve znění platném do uvedeného data, a to až do doby jeho vyřazení z majetku poplatníka		
----	---	--	--

C. Odpis pohledávek zahrnovaný do výdajů (nákladů) k dosažení, zajištění a udržení příjmů a zákonné rezervy a zákonné opravné položky vytvářené podle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rezervách“)

a) Odpis neuhrazených pohledávek zahrnovaný do daňových výdajů (nákladů) a zákonné opravné položky k pohledávkám, mimo bankovních opravných položek podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují všichni poplatníci

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	Opravné položky k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení vytvořené podle § 8 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
4	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení (§ 8 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
5	Stav nepromlčených pohledávek splatných po 31. prosinci 1994, k nimž lze tvořit zákonné opravné položky (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
6	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám vytvořené podle § 8a zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
7	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. prosinci 1994 (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
8	Opravné položky k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh vytvořené podle § 8b zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
9	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh (§ 8b zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
10	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, vytvořené podle § 8c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	4 800	
11	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám vytvořených podle § 8c zákona o rezervách ke konci období, za které se podává daňové přiznání	6 500	
12	Úhm hodnot pohledávek nebo pořizovacích cen pohledávek nabytých postoupením, uplatněných v daném zdaňovacím období, za které se podává daňové přiznání jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle § 24 odst. 2 písm. y) zákona		

b) Bankovní rezervy a opravné položky podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují pouze banky

13	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách		
14 ^{a)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
15	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů (§ 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		
16	Průměrný stav poskytnutých bankovních záruk za úvěry podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách		
17 ^{a)}	Rezervy na poskytnuté bankovní záruky za úvěry, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
18	Stav zákonných rezerv na poskytnuté bankovní záruky za úvěry (§ 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

c) Opravné položky podle § 5a zákona o rezervách – vyplňují pouze spořitelni a úvěrní družstva a ostatní finanční instituce

19	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, bez příslušenství, v ocenění nesníženém o opravné položky již vytvořené (§ 5a odst. 3 zákona o rezervách)		
20	Výše základního kapitálu k poslednímu dni zdaňovacího období (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách)		
21 ^{a)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, vytvořené podle § 5a odst. 4 zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
22	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

d) Rezervy v pojišťovnictví – vyplňují pouze pojišťovny

23	Rezervy v pojišťovnictví vytvořené podle § 6 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
24	Stav rezerv v pojišťovnictví (§ 6 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

e) Rezerva na opravy hmotného majetku – vyplňují všichni poplatníci

25	Rezerva na opravy hmotného majetku vytvořená podle § 7 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		
26	Stav rezerv na opravy hmotného majetku (§ 7 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

f) Ostatní zákonné rezervy – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k jejich tvorbě a použití

27	Rezerva na pěstební činnost vytvořená podle § 9 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
28	Stav rezervy na pěstební činnost (§ 9 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
29 ^{a)}	Ostatní rezervy vytvořené podle § 10 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		

g) Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k její tvorbě a použití

30	Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů vytvořená podle § 11a až 11c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
31	Stav rezervy na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů (§ 11a až 11c zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

D. (neobsazeno)

E. Odečet daňové ztráty od základu daně podle § 34 odst. 1 až 3 zákona⁹⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které se podává daňové přiznání, v němž daňová ztráta vznikla od – do	Celková výše daňové ztráty vyměřené nebo přiznávané za období uvedené ve sl. 1	Část daňové ztráty ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících zdaňovacích obdobích	odečtená v daném zdaňovacím období	kterou lze odečíst v následujících zdaňovacích obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9	Celkem				

F. Odpočty podle § 34 odst. 4 zákona

a) (neobsazeno)

b) Uplatňování odpočtu na podporu výzkumu a vývoje od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

c) Uplatňování odpočtu na podporu odborného vzdělávání od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

G. Celková hodnota bezúplatných plnění, kterou lze podle § 20 odst. 8 zákona uplatnit jako odečet od základu daně sníženého podle § 34 zákona⁵⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Celková hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona pro odečet ze základu daně sníženého podle § 34 zákona		
2	(neobsazeno)	X	X

H. Rozčlenění celkového nároku na slevy na dani (§ 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona), který lze uplatnit na ř. 300⁵⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. a) zákona		
2	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. b) zákona		
3	(neobsazeno)	X	X
4	Úhrn slev podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 1 + 2)		
5 ⁹⁾	Sleva podle § 35a ¹⁾ nebo 35b ¹⁾ zákona		

I. Zápočet daně zaplacené v zahraničí⁵⁾

Počet samostatných příloh

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1 ⁸⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou úplného zápočtu		
2 ⁹⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, u nichž lze uplatnit metodu prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 3 samostatných příloh k tabulce I)		
3 ⁹⁾	Úhrn částek daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 7 samostatných příloh k tabulce I)		
4	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (součet částek z ř. 1 a 3)		
5	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou nelze započíst (kladný rozdíl mezi částkami na ř. 2 a 3, zvýšený o kladný rozdíl mezi částkami na ř. 4 a na ř. 320 II. oddílu)		

J. Rozdělení některých položek v případě komanditní společnosti⁴⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Název položky a číslo řádku II. oddílu, případně číslo řádku vyznačené tabulky přílohy č. 1 II. oddílu, s nimiž souvisí částka ze sloupce 2 nebo 3 této tabulky	Částka připadající na komplementáře	Částka připadající na komanditisty	Částka za komanditní společnost jako celek (sl. 2 + 3)
0	1	2	3	4
1	Základ daně nebo daňová ztráta z ř. 200 (ř. 201)			
2	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí (ř. 210)			
3	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/c)			
4	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/b)			
5	Hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona (ř. 1 tabulky G)			
6	(neobsazeno)	X	X	X
7	Celkový nárok na slevy na dani podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 4 tabulky H)			
8	(neobsazeno)	X	X	X
9	Úhrn daně zaplacené v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (ř. 4 tabulky I)			

K. Vybrané ukazatele hospodaření

Řádek	Název položky	Měrná jednotka	Vyplní	
			poplatník	finanční úřad
1	Roční úhrn čistého obrátu	Kč	24 669 765	
2	Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, zaokrouhlený na celé číslo	osoby	21	

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
200	Základ daně před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, a před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona, nebo daňová ztráta před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 10 + 70 – 170) ³⁾	137 679	
201	Část základu daně nebo daňové ztráty připadající na komplementáře ³⁾ , ⁴⁾		
210 ⁸⁾	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí ³⁾ ⁵⁾		
220	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁸⁾ nebo daňová ztráta po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 200 – 201 – 210) ³⁾	137 679	

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
230	Odečet daňové ztráty podle § 34 odst. 1 zákona ⁶⁾		
240 ⁸⁾			
241			
242	Odečet nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona		
243	Odečet nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona		
250	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34, před snížením o položky podle § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁸⁾ (ř. 220 – 230 – 240 – 241 – 242 – 243)	137 679	

251	Částka podle § 20 odst. 7 zákona, o níž mohou veřejně prospěšní poplatníci (§ 17a zákona) dále snížit základ daně uvedený na ř. 250		
260	Odečet bezúplatných plnění podle § 20 odst. 8 zákona (nejvýše 10 % z částky na ř. 250) ⁵⁾		
270	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34 a částky podle § 20 odst. 7 nebo 8 zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁵⁾ (ř. 250 – 251 – 260)	137 000	

280	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 1 nebo odst. 2 anebo odst. 3 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	19	
290	Daň $\frac{\text{ř. 270} \times \text{ř. 280}}{100}$	26 030	

300	Slevy na dani podle § 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona (nejvýše do částky na ř. 290) ⁵⁾		
301			
310	Daň upravená o položky uvedené na ř. 300 a 301 (ř. 290 – 300 ± 301) ⁵⁾	26 030	

319 ⁹⁾	Snížení daně podle § 38fa zákona		
320	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň uvedenou na ř. 310 ⁵⁾ (nejvýše do částky uvedené na ř. 310 po snížení daně na ř. 319)		
330	Daň po snížení na ř. 319 a po zápočtu na ř. 320 (ř. 310 – 319 – 320), zaokrouhlená na celé Kč nahoru ⁵⁾	26 030	

331 ⁸⁾	Samostatný základ daně podle § 20b zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁵⁾		
332	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 4 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona		
333	Daň ze samostatného základu daně $\frac{\text{ř. 331} \times \text{ř. 332}}{100}$, zaokrouhlená na celé Kč nahoru		
334	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň ze samostatného základu daně (nejvýše do částky uvedené na ř. 333)		
335	Daň ze samostatného základu daně po zápočtu (ř. 333 – 334), zaokrouhlená na celé Kč nahoru		

340	Celková daň (ř. 330 + 335)	26 030	
-----	----------------------------	--------	--

360	Poslední známá daň pro účely stanovení výše a periodicity záloh podle § 38a odst. 1 zákona (ř. 340 – 335 = ř. 330)	26 030	
-----	--	--------	--

III. ODDÍL – (neobsazeno)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	(neobsazeno)	X	X

IV. ODDÍL – dodatečné daňové přiznání

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Poslední známá daň	0	
2	Nově zjištěná daň (ř. 340 II. oddílu)	26 030	
3	Zvýšení (+), snížení (–) daně (ř. 2 – ř. 1)	26 030	
4	Poslední známá daňová ztráta		
5	Nově zjištěná daňová ztráta (ř. 220 II. oddílu)		
6	Zvýšení (+), snížení (–) daňové ztráty (ř. 5 – ř. 4)		

V. ODDÍL – placení daně

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Na zálohách (§ 38a zákona) zapláceno		
2 ^{a)}	Na zajištění daně sraženo plátcem (§ 38e zákona)		
3 ^{a)}	Uplatňovaný zápočet daně vybrané srážkou (§ 36 odst. 8 zákona)		
4	Nedoplatek (–) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) < 0 Přeplatek (+) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) > 0		

**PROHLAŠUJI, ŽE VŠECHNY MNOU UVEDENÉ ÚDAJE V TOMTO PŘIZNÁNÍ JSOU PRAVDIVÉ A ÚPLNÉ
A STVRZUJI JE SVÝM PODPISEM**

Údaje o podepisující osobě:	Kód podepisující osoby:
Jméno(-a) a příjmení / Název právnické osoby	
Datum narození / Evidenční číslo osvědčení daňového poradce / IČ právnické osoby	
Fyzická osoba oprávněná k podpisu (je-li daňový subjekt či zástupce právnickou osobou), s uvedením vztahu k právnické osobě (např. jednatel, pověřený pracovník apod.)	
Jméno(-a) a příjmení / Vztah k právnické osobě	
J i ř í , H r u b o ň / ř e d i t e l , s p o l e č n o s t i ,	

Osoba oprávněná k podpisu	
Datum	Vlastnoruční podpis osoby oprávněné k podpisu

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Nehodící se škrtněte
- ²⁾ Vyplní finanční úřad
- ³⁾ V případě vykazání ztráty nebo daňové ztráty se uvede částka se znaménkem minus (–)
- ⁴⁾ Vyplní pouze poplatník, který je komanditní společností
- ⁵⁾ Pokud poplatníkem daně je komanditní společnost, uvede pouze částky připadající na komanditisty
- ⁶⁾ Při podání dodatečného daňového přiznání podle § 141 odst. 2 nebo 4 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů anebo podle § 38u zákona, budou na zvláštní příloze uvedeny důvody pro jeho podání. Při elektronickém podání těchto dodatečných daňových přiznání je součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu textové pole pro vyplnění zvláštní přílohy.
- ⁷⁾ Účetní závěrka nebo přehled o majetku a závazcích a přehled o příjmech a výdajích, jako příloha vyznačená pod položkou 11 v I. oddílu, je součástí daňového přiznání (§ 72 odst. 2 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů). Pro účely elektronického podání daňového přiznání se **Účetní závěrkou** rozumí elektronické přílohy **Vybrané údaje z Rozvahy a Vybrané údaje z Výkazu zisku a ztráty**, popřípadě **Vybrané údaje z Přehledu o změnách vlastního kapitálu a Vybrané údaje z Přehledu o peněžních tocích**, které jsou součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu, a **Opis Přílohy účetní závěrky**, vkládaný s použitím E-přílohy jako samostatný soubor ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg. **Přehledy o majetku a závazcích a příjmech a výdajích a Účetní závěrky**, pro které nejsou v programovém vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu k dispozici elektronické přílohy se závazně stanoveným uspořádáním údajů (se stanovenou strukturou), lze účinně elektronicky podat prostřednictvím E-přílohy, umožňujících vložení souboru ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg.
- ⁸⁾ Bude-li vyplněn některý z takto označených řádků, je nutné ve smyslu dílčích pokynů pro jejich vyplnění rozvést na zvláštní příloze věcnou náplň částky vykázané na příslušném řádku, popřípadě její propočet. Při elektronickém podání daňového přiznání jsou textová pole pro vyplnění zvláštních příloh součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- ⁹⁾ Výpočet vykázané částky nebo uvedení dalších údajů k takto označenému řádku se provede na samostatné příloze. Tiskopisy samostatných příloh vydává Ministerstvo financí. Pro účely elektronického podání daňového přiznání jsou elektronické verze těchto tiskopisů součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- ¹⁰⁾ § 17 odst. 3 zákona

Upozornění: Opis pouze pro potřebu poplatníka ke kontrole elektronicky odeslaných údajů, nelze jej použít jako součást účetní závěrky, bude-li přiznání podáváno v listinné podobě.

Daňový subjekt:	KORID LK, spol s r.o.
IČ / DIČ:	27267351 / CZ27267351
Sídlo účetní jednotky:	U Jezu 642/2a, 46001 Liberec

Vybrané údaje z Rozvahy pro podnikatele, ve zkráceném rozsahu pro malou účetní jednotku, která nemá povinnost mít účetní závěrku ověřenou auditorem

ke dni 31.12.2019

(v celých tisících Kč)

	A K T I V A	brutto	korekce	netto	minulé období netto
		1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	22642	755	21887	12396
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	0	0	0	0
B.	Stálá aktiva	1386	748	638	280
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	282	102	180	3
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	1104	646	458	277
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0	0
C.	Oběžná aktiva	21185	7	21178	12092
C.I.	Zásoby	265	0	265	356
C.II.	Pohledávky	10609	7	10602	5073
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	0	0	0	0
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	10609	7	10602	5073
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	0	0	0	0
C.III.	Krátkodobý finanční majetek	0	0	0	0
C.IV.	Peněžní prostředky	10311	0	10311	6663
D.	Časové rozlišení aktiv	71	0	71	24

	P A S I V A	běžné účetní období	minulé účetní období
		1	2
	PASIVA CELKEM	21887	12396
A.	Vlastní kapitál	3677	3698
A.I.	Základní kapitál	500	500
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	0	0
A.III.	Fondy ze zisku	50	50
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	3148	2377
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	-21	771
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	0	0
B.+C.	Cizí zdroje	18195	8340
B.	Rezervy	0	0
C.	Závazky	18195	8340
C.I.	Dlouhodobé závazky	2000	2000
C.II.	Krátkodobé závazky	16195	6340
C.III.	Časové rozlišení pasiv	0	0
D.	Časové rozlišení pasiv	15	358

Člen statutárního orgánu, jehož podpisový záznam byl připojen k účetní závěrce:

Upozornění: Opis pouze pro potřebu poplatníka ke kontrole elektronicky odeslaných údajů, nelze jej použít jako součást účetní závěrky, bude-li přiznání podáváno v listinné podobě.

Daňový subjekt:	KORID LK, spol s r.o.
IČ / DIČ:	27267351 / CZ27267351
Sídlo účetní jednotky:	U Jezu 642/2a, 46001 Liberec

**Vybrané údaje z Výkazu zisku a ztráty pro podnikatele - druhové členění, v plném rozsahu
ke dni 31.12.2019
(v celých tisících Kč)**

	Název položky	běžné účetní období	minulé účetní období
		1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	4421	7020
II.	Tržby za prodej zboží	2835	2704
A.	Výkonová spotřeba	10639	10905
A.1	Náklady vynaložené na prodané zboží	719	719
A.2	Spotřeba materiálu a energie	840	802
A.3	Služby	9080	9384
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	0	0
C.	Aktivace (-)	0	0
D.	Osobní náklady	13019	12396
D.1.	Mzdové náklady	9460	9384
D.2	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	3559	3411
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	3049	2883
D.2.2.	Ostatní náklady	510	528
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti	156	119
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	154	117
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	154	117
E1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	0	0
E.2.	Úpravy hodnot zásob	0	0
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	2	2
III.	Ostatní provozní výnosy	17402	14847
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	0	0
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	0	0
III.3.	Jiné provozní výnosy	17402	14847
F.	Ostatní provozní náklady	760	95
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	0	0
F.2.	Prodaný materiál	0	0
F.3.	Daně a poplatky v provozní oblasti	88	9
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	0	0
F.5.	Jiné provozní náklady	672	86
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	84	1056
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	0	0
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	0	0
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	0	0
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	0	0
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	0	0
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	0	0
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	0	0

	Název položky	běžné účetní období	minulé účetní období
		1	2
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	0	0
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	0	0
VII.	Ostatní finanční výnosy	12	0
K.	Ostatní finanční náklady	91	84
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	-79	-84
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	5	972
L.	Daň z příjmů	26	201
L.1.	Daň z příjmů splatná	26	201
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	0	0
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	-21	771
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-21	771
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	24670	24571

Člen statutárního orgánu, jehož podpisový záznam byl připojen k účetní závěrce:

Příloha v účetní závěrce k 31.12.2019

A. Obecné údaje

* Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována na základě zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a na základě Vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

* Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak

Běžné účetní období od 01.01.2019 do 31.12.2019
Minulé účetní období od 01.01.2018 do 31.12.2018

1. Popis účetní jednotky

Obchodní firma: KORID LK, spol. s r.o.
Sídlo: U Jezu 642/2a, 46001 Liberec (nečleněné město)
Právní forma:
IČ: 27267351
DIČ: CZ27267351

Zapsána v obchodním
rejstříku, který je veden: Krajským soudem v Ústí nad Labem
Oddíl: C
Vložka: 21625

Rozhodující předmět
činnosti: ostatní činnosti v dopravě
Datum vzniku společnosti: 30.03.2005

Společnost v roce 2019 hospodařila s dotací od Libereckého kraje ve výši Kč 14 960 tis. Také jsme obdrželi další zálohovou platbu na dotaci TRANS-BORDERS ve výši Kč 1 791 tis.

Společnost Korid LK, spol. s r.o. v roce 2019 se stala dohodou o převzetí závazku od čtyř dopravců správcem elektronických peněženek Opuscard.

B. Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

B.1. Způsoby ocenění a odepisování majetku

B.1.1. Zásoby

Účtování zásob je prováděno:

* způsobem B evidence zásob

Výdej ze skladu je účtován:

* metodou FIFO

Oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii je prováděno:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

Oceňování nakupovaných zásob je prováděno:

* ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady (dopravné, clo, pojistné aj.)

B.1.2. Dlouhodobý majetek

Ocenění dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.1.3. Cenné papíry a podíly

Ocenění cenných papírů a podílů

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala cenné papíry a majetkové účasti:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.2. Způsoby korekcí oceňování aktiv

B.2.1. Odepisování

Odepisování dlouhodobého hmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého hmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Odepisování dlouhodobého nehmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku účetní jednotka sestavila v interním předpisu tak, že za základ vzala metody používané při vyčíslování daňových odpisů, účetní a daňové odpisy se rovnají.

Daňové odpisy - použité metody

* rovnoměrné odpisy

Systém odepisování drobného dlouhodobého majetku

* Drobný dlouhodobý hmotný majetek od 0 Kč do 40.000,- Kč se účtuje rovnou do nákladů.

B.2.2. Opravné položky a oprávky k majetku

Druh opravné položky / oprávky	Způsob stanovení OP	Zdroj informací výpočtu OP
K pohledávkám	daňové OP	zákon o rezervách č. 593/1992
K majetku	účetní odpisy	zákon o dani z příjmu č. 586/1992

B.3. Přepočet cizích měn na českou měnu

Při přepočtu cizích měn na českou měnu používá společnost:

* roční kurz vyhlášený ČNB vždy první pracovní den běžného účetního období

* Aktiva i pasiva v cizích měnách vykázaná k rozvahovému dni byla přepočtena kurzem ČNB platným k rozvahovému dni.

B.4. Stanovení reálné hodnoty majetku a závazků oceňovaných reálnou hodnotou, změny reálných hodnot

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly

B.6. Významné události, které nastaly mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nedošlo k významným událostem.

C. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisků a ztrát

C.1.1. Dlouhodobé pohledávky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.2. Dlouhodobé závazky ve lhůtě splatnosti se splatností nad 5 let

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0,00	0,00	0,00	0,00
nad 10 let	0,00	0,00	0,00	0,00

C.1.3. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	7,00	273,00
31-60	35,00	143,00
61-90	0,00	35,00
91-180	18,00	200,00
181 a více	217,00	57,00
Celkem	277,00	708,00

C.1.4. Závazky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Do 30	0,00	0,00
31-60	0,00	0,00
61-90	0,00	0,00
91-180	0,00	0,00
181 a více	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00

C.2.1. Pohledávky kryté věcnými zárukami

Druh pohledávky / dlužník	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	
Celkem	0,00		0,00	

C.2.2. Závazky / dluhy kryté věcnými zárukami

Druh závazku / věřitel	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele	účetní hodnota	forma / povaha záruky, příp. jméno ručitele
		Zpracováno v systému Money S3		

	0,00		0,00
	0,00		0,00
Celkem	0,00		0,00

C.3.1. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - běžné účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.3.2. Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry členům řídicích, kontrolních a správních orgánů - minulé účetní období

Zálohy, závdavky, zápůjčky a úvěry poskytnuté členům:	Výše	Úrok	Splatnost	Splaceno k rozvah. dni	Odpis k rozvah. dni	Prominuto k rozvah. dni	Způsob zajištění
řídicích orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
kontrolních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
správních orgánů	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Celkem	0,00			0,00	0,00	0,00	

C.4.1. Položky výnosů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh výnosu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha výnosu, příp. jeho původ
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	

C.4.2. Položky nákladů mimořádné svým objemem nebo původem

Druh nákladu	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ	Účetní hodnota	Povaha nákladu, příp. jeho původ
	0,00		0,00	
	0,00		0,00	

C.5. Pohledávky a závazky, které nejsou uvedeny v rozvaze

Druh pohledávek / závazků	Celková výše	z toho: ÚJ v konsolidační m celku	z toho: přidružené účetní jednotky	Splatnost	Povaha a forma závazku
Všechny pohledávky	0,00	0,00	0,00		
Všechny závazky/dluhy	0,00	0,00	0,00		
z toho: podmíněné závazky	0,00	0,00	0,00		
z toho: poskytnuté věcné záruky	0,00	0,00	0,00		
z toho: penzijní závazky	0,00	0,00	0,00		

C.6. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v průběhu účetního období

Stav k:	31.12. minulého úč. období	31.3. běžného úč. období	30.6. běžného úč. období	30.9. běžného úč. období	31.12. běžného úč. období
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	20	21	22	22	21

D. Další informace v příloze některých účetních jednotek

D.1. Detailní rozpis pohybů dlouhodobých aktiv

Položky dlouhodobých aktiv brutto:	PZ - minulé období	Přírůstek - minulé období	Ubytek - minulé období	PZ - běžné období	Přírůstek - běžné období	Ubytek - běžné období	KZ - běžné období
Nehmotné výsledky vývoje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ocenitelná práva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goodwill	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	102,00	0,00	0,00	102,00	0,00	0,00	102,00
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	0,00	180,00
Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	102,00	0,00	0,00	102,00	180,00	0,00	282,00
Pozemky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zpracováno systémem Money S3

Hmotné movité věci a jejich soubory	722,00	0,00	0,00	722,00	331,00	0,00	1 104,00
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlouhodobý hmotný majetek celkem	722,00	0,00	0,00	722,00	331,00	0,00	1 104,00
Podíly - ovládaná nebo ovládající	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Podíly - podstatný vliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý finanční majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlouhodobý finanční majetek celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	824,00	0,00	0,00	824,00	511,00	0,00	1 386,00
z toho: výše úroků, které jsou součástí ocenění dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

D.2.1. Detailní rozpis pohybů opravných položek

Opravné položky k:	PZ - minulé období	Tvorba - minulé období	Zúčtování - minulé období	PZ - běžné období	Tvorba - běžné období	Zúčtování - běžné období	KZ - běžné období
- dlouhodobému majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- zásobám	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- krátkodobému finančnímu majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- pohledávkám - zákonné	2,00	2,00	0,00	4,00	5,00	3,00	6,00
- pohledávkám - ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	2,00	2,00	0,00	4,00	5,00	3,00	6,00

D.2.2. Detailní rozpis pohybů opravek dlouhodobých aktiv

Položky opravek dlouhodobých aktiv:	PZ - minulé období	Přírůstek - minulé období	Ubytek - minulé období	PZ - běžné období	Přírůstek - běžné období	Ubytek - běžné období	KZ - běžné období
Nehmotné výsledky vývoje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ocenitelná práva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goodwill	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	82,00	17,00	0,00	99,00	3,00	0,00	102,00
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	82,00	17,00	0,00	99,00	3,00	0,00	102,00
Pozemky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hmotné movité věci a jejich soubory	395,00	100,00	495,00	495,00	151,00	0,00	646,00
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlouhodobý hmotný majetek celkem	395,00	100,00	495,00	495,00	151,00	0,00	646,00
Podíly - ovládaná nebo ovládající	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Podíly - podstatný vliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zápůjčky a úvěry - ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní dlouhodobý finanční majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlouhodobý finanční majetek celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	477,00	117,00	495,00	594,00	154,00	0,00	748,00

ZPRÁVA O VZTAZÍCH ZA ROK 2019

Ovládaná osoba: Korid LK, spol. s r.o.
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Ovládající osoba: Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

V účetním roce 2019 byly mezi ovládanou a ovládající osobou uzavřeny či v platnosti tyto smlouvy:

Předmět plnění	Objem bez DPH	Číslo smlouvy
Správa a provoz kartového centra	1 440 000 120 000/měs.	2016/D/9
Nájemní smlouva (+dodatek č.1 a 2)	43 000	2017/O/2
Pověření k poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu	X	2017/D/7
Příkazní smlouva – Správa a provoz zákaznického centra Libereckého kraje	1 570 000 177 000/měs.	2017/D/6
Smlouva o zpracování osobních údajů	X	2018/X/4
Příkazní smlouva - Činnosti vydavatele elektronických platebních prostředků v IDOL	X	2018/D/10
Příkazní smlouva - O zajištění modernizace odbavovacího zařízení IDOL	1 780 000	2018/D/11
Smlouva o dílo : Zpracování Plánu dopravní obslužnosti území Libereckého kraje pro období 2019-2023	1 210 000	2018/D/12
Smlouva o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje	900 000	2018/D/13
Smlouva o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu LK	5 000 000	2018/D/14
Pověření k poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu	X	2019/X/1
Poskytnutí vyrovnávací platby za poskytnutí služeb v obecném hospodářském zájmu	14 960 000	2019/D/1
Darovací smlouva - ples hejtmána	10 000	2019/D/3
Dohoda o pozastavení plnění OLP/3676/2019 (2018-D-11)		2019/D/4
Dodatek č. 1 - Smlouva o modernizaci odbavovacích zařízení		2018/D/11
Dohoda o narovnání ke smlouvě o dílo OLP/4693/2018		2019/D/6

Ovládané osobě nevznikla ze strany ovládající osoby žádná majetková či jiná újma.

V Liberci 31. 5.2020



Ing. Jiří Hruboš
ředitel společnosti



U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec

IČ: 70891508

Zápis v OR vedený u KS v Ústí nad Labem, spis. značka C 21625

info@korid.cz, www.korid.cz