

KORID LK na základě dotazu žadatele poskytl dne 28.5.2022 tyto informace:

1) Jaká je standardní cena jízdního dokladu v rámci tarifů IDOL a PID v relaci Praha - Nový Bor? Cenou jízdního dokladu se rozumí jízdenka, kterou nabízejí autobusoví dopravci společností ČSAD Česká Lípa a ČSAD Liberec automaticky bez dalšího, nežádá-li zákazník jinak.

Dopravci žádnou vlastní cenu nenabízejí. Cena jízdného vzniká lomením tarifů IDOL a PID, které se vzájemně překrývají a platí vymezeném úseku jedné linky. Rozsah platnosti navzájem se překrývající tarifů je v SPP IDOL i SPP PID.

Vámi požadovaný příklad jízdného odpovídá v trase linky 400 Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Varnsdorf následovně:

Směr Praha – Nový Bor 165 Kč/152 Kč*

- PID – Praha (0) – Dubá (8/2215) = 100 Kč
- IDOL – Dubá (8/2215) – Nový Bor (4001) = 65 Kč/52 Kč* (platba hotovost/* z el. peněženky Opuscard)

Směr Nový Bor – Praha 145 Kč/128 Kč*

- IDOL - Nový Bor (4001) – Mělník (2230/4) = 85 Kč/68 Kč* (platba hotovost/* z el. peněženky Opuscard)
- PID – Mělník (2230/4) – Praha (0) = 60 Kč

Toto je základní jízdné, kdy cestující oznámí bez upřesnění požadavku cílovou stanici a odbavování automaticky volí kombinaci tarifů dle výchozího tarifního systému. V případě úseku v IDOL je elektronická platba z peněženky cenově zvýhodňována. PID obdobnou nabídku nemá.

2) Do jakého města v rámci tarifu IDOL nabízejí autobusoví dopravci společností ČSAD Česká Lípa a ČSAD Liberec jízdní doklad v relaci Praha – Nový Bor, nežádá-li zákazník jinak? Jaká je dílčí cena jízdního dokladu dle tarifu IDOL a dle tarifu PID?

Základní volba jízdného bez specifikace cestujícím postupuje od 1.4.2022 dle pravidla pro odbavování v překryvu (IDOL a PID mají společný úsek ve kterém jsou zastávky v tarifu obou systémů), kdy se jízdné počítá dle tarifu systému, kde cestující svou jízdu začíná až do hraniční zastávky, kde výchozí tarif a překryv končí. Stejný postup se automaticky volí i opačně. Pro cestu Praha – Nový Bor tak dle tarifu PID jede cestující až do Dubé a následně dle tarifu IDOL. V opačném směru jede dle tarifu IDOL až do Mělníka a následně dle tarifu PID.

Dílčí ceny za úseky jsou uvedeny v odpovědi na otázku 1).

Cestující má možnost tento automatizovaný postup ovlivnit a při odbavení požadovat zlomení tarifů v libovolném místě překryvu tj. kde platí současné oba tarify. To je výhodné v případě, kdy má cestující pro některý úsek například již zaplacené předplatné a jen dokupuje jednotlivé jízdné dále.

3) Existuje pokyn společnosti KORID LK směrem k autobusovým dopravcům ČSAD Česká Lípa a ČSAD Liberec, jakým způsobem má být nabízen lomený tarif IDOL/PID v relaci Nový Bor – Praha? Pokud ano, žádám o jeho zaslání.

Všichni dopravci, kteří jsou zapojeni do tarifu IDOL, jsou povinni znát Smluvní a přepravní podmínky a tarif obou dopravních systémů. V těch jsou pravidla podrobně uvedena. Tato povinnost se

automaticky vztahuje i na případy, kdy dochází ke změnám (na lince 400 12.12.2021 a 1.4.2022). S ohledem na s tím související modernizaci odbavovacích zařízení bylo také před zahájením provozu prováděno přímo u dopravců křížové testování funkčnosti odbavení ze strany organizátorů ROPID a KORID LK. Řidiči také v rámci svých provozů dostávají od nadřízených informační materiály týkající se změn a novinek.

Přikládáme ukázkou pomůcky pro řidiče i cestující.

Princip překryvu tarifů nebo v kombinaci s lomením tarifů



Smluvní a přepravní podmínky jsou zveřejněny na www.iidol.cz.

4) Z jakého důvodu činí cena jízdního dokladu pro studenta v relaci Praha – Nový Bor ke dni 5. 5. 2022 částku 82,- Kč, když ještě v prvním dubnovém týdnu tato částka byla 72,- Kč?

Cena jízdného od 1.4.2022 je stejná a ani v IDOL a PID se neměnila. Pokud jste ve stejném směru zaznamenal rozdílnou cenu, jde o chybné odbavení dopravce a je potřeba toto reklamovat. Pokud byla každá cesta provedena v jiném směru, je rozdíl způsoben na základě postupu lomení tarifů dle bodu 2).